

Documento 2

# Plan de acción



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE  
**TARIFA**

 Plan de Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

Agenda  
Urbana  
Tarifa

**Encargo del proyecto:**



**Redactor:**



**Directora del trabajo:**

Mariela Fernández-Bermejo (Arquitecta)

**Equipo Técnico:**

Paula Holgado Gómez (Arquitecta)  
Francisco Javier Moral Mañas (Ambientólogo)

**Colaborador experto:**

Antonio Tejada Cruz (Ldo. Comunicación Audiovisual)



- 1. ¿Qué incluye el Plan de Acción? .....4
- 2. Participación ciudadana .....6
- 3. Acciones a llevar a cabo .....17
  - 3.1. Áreas de oportunidad en gobernanza
  - 3.2. Obras de actuaciones y mejoras en el ámbito territorial
  - 3.3. Obras de actuaciones y mejoras en el ámbito urbano y edificado
- 4. Bibliografía del Plan de Acción.....79

1

¿Qué incluye el  
Plan de Acción?

## 1. ¿Qué se incluye en un Plan de Acción?

Un Plan de Acción para implementar la Agenda Urbana Española requiere, la elaboración de un diagnóstico de situación que identifique y analice los principales retos que plantean las políticas, planes, programas y actuaciones con incidencia en los modelos urbanos y plantear acciones concebidas bajo el prisma de los objetivos estratégicos que permitirán una adecuada reorientación de los planes, programas, políticas y proyectos en marcha o por desarrollar.

Sobre la base de estos objetivos de la Agenda se elabora el Plan de Acción que incluye lo siguiente:

- Un cronograma de priorización de actividades que plantea un horizonte temporal y cronograma para cada una de ellas, estableciendo prioridades a corto, medio y largo plazo.
- Los posibles organismos y administraciones implicados para la financiación de cada una de las acciones.
- Objetivos estratégicos con los que se alinean cada una de las acciones.

Es por ello que el Plan de Acción no se entiende como un conjunto cerrado, sino como un documento vivo y en permanente actualización, susceptible de incorporar nuevas acciones, revisar las que ya están en marcha y establecer nuevas prioridades y calendarios.

En este caso, para el municipio de Tarifa se establece un Plan de Acción que se podría dividir en tres apartados:

### 1. Acciones a llevar a cabo en el ámbito normativo, de planifi-

## 1. ¿Qué incluye el Plan de Acción? / Plan de Acción

ficación, gobernanza, financiación, en el intercambio y difusión del conocimiento. Estas acciones están basadas en la Agenda Urbana Española (AUE).

2. Acciones directas y concretas a llevar a cabo en el municipio: adaptaciones, obras, estudios, etc. Estas acciones han sido planteadas por el equipo técnico de La Arquitecta de las Personas tras el análisis detallado en el municipio.

3. Cumplimentación de los indicadores de seguimiento. Por medio de estos indicadores cualitativos y cuantitativos y, cuya metodología de cálculo de datos se expone en la Agenda Urbana, se podrá comprobar la evolución del municipio de forma anual hasta el año 2030. El primer año en el que se deben cumplimentar estos indicadores es el año 2023.

Las acciones que se recogen en los puntos 1, 2 y 3 se ofrecen al Ayuntamiento de forma conjunta y en un formato editable (excel) para que se vaya cumplimentando y comprobando su cumplimiento. A cada acción se le asigna un área responsable encargada de realizar su seguimiento.

A continuación, en este documento, se muestra un avance previo del futuro Plan de Acción resultado de un estudio detallado de las necesidades, carencias y potencialidades del municipio de Tarifa.

Las propuestas en fichas mostradas en el apartado 3 necesitan ser estudiadas exhaustivamente para ofrecer una acción más detallada con el fin de ser realizada correctamente.



2

# Participación ciudadana

## 2.1. Participación ciudadana

La participación ciudadana se desarrolla en distintas fases.

Una primera fase inicial fueron las reuniones con el equipo de gobierno y con las delegaciones correspondientes del Ayuntamiento.

En una segunda fase, para la elaboración de fichas, se consiguió la transversalidad de participación con los concejales y concejales, técnicos y técnicas necesarias para completar las fichas de la forma más eficiente aportando la mayor información posible.

Por otro lado, el documento 1 de diagnóstico ha tenido las revisiones oportunas por parte del Alcalde.

Seguidamente, se realizó el lanzamiento de una encuesta de participación global como tanteo de las necesidades y propuestas de aquellos que forman parte del desarrollo del municipio de Tarifa.

Con el siguiente proceso de recogida de datos, se buscó conseguir información útil para la elaboración de la Agenda Urbana Local de Tarifa, la cual pretende ser un marco estratégico dirigido a aquellos centros de decisión donde se deciden las acciones a seguir para tener un desarrollo sostenible.

Así, se pretendió que el participante identificara y evaluara el presente de distintos ámbitos en la localidad, detectando en primeras instancias cuáles considera que son las áreas con mayor necesidad de actuación y cuales parecen tener una mejor calidad actualmente. Este proceso de preguntas variopintas cumplió, además, la tarea de llevar al participante a razonar sus respuestas para llegar a una sección final en donde plasmar más abiertamente sus ideas, cerrando la encuesta con una conclusión propia.

Un último bloque de participación ciudadana estará conformado por varias actuaciones (entrevistas, encuestas con asuntos específicos, etc.) donde las personas tendrán un mayor nivel de

## 2. Participación ciudadana / Plan de Acción

en la definición de las propuestas del Plan de Acción definitivo. Además, con ello, es importante la realización de actos donde se den a conocer claramente los objetivos de la Agenda Urbana con el fin de contar con el apoyo de la ciudadanía en la correcta implementación de las acciones, marcar un mismo camino donde todos y todas estén comprometidos con la proliferación del municipio mediante unos valores comunes.

### 2.2. Desarrollo de la encuesta global

Esta primera encuesta forma parte de un tanteo previo global de las necesidades de los participantes de Tarifa y sus propuestas. No obstante, en la última parte de la participación ciudadana se contará con una serie de acciones que involucrarán a los ciudadanos y las ciudadanas aun más en el desarrollo del Plan de Acción y su puesta en marcha.

Se desarrolló un cuestionario en Google Forms cuyas primeras cuestiones se refieren a datos de clasificación de los casos, esto es, la edad, sexo y zona de residencia del participante. No hay preguntas sobre el nivel de ingresos o del nivel de estudios dado que no se han considerado de interés para este estudio.

A continuación, se desarrollaron escalas métricas tipo Likert para medir el grado de acuerdo o desacuerdo con ciertos comentarios referentes a las instalaciones en la localidad (edificios públicos, calles, viviendas, etc.), siempre redactando con sentimiento positivo dichas afirmaciones ("Tarifa mantiene sus calles, espacios y equipamientos públicos limpios"). Estas escalas se definieron en 10 puntos, evitando una escala impar que creara un centro perfecto de indiferencia, forzando a los encuestados a posicionarse a un lado o a otro de la escala. Cuanto mayor sea el grado de acuerdo con el comentario, más cercano al 10 debe ser la valoración del participante, mientras que más cercana al 1 será si este está en desacuerdo. Así, el intervalo 1-5 muestra desacuerdo con la afirmación y el 6-10 marca concordancia o simpatía por la frase a valorar. Esta misma estructura y escalas se utilizaron en la sección siguiente, referente a los servicios y otros aspectos de la localidad en estudio, donde se pregunta por servicios como el abastecimiento de agua potable, saneamiento, energía, Internet



y comunicaciones, recogida de basura y reciclaje, transportes, comercio local, deportes, ocio, cultura, etc. En algunos de estos ámbitos, se añadieron además preguntas de elección múltiple para profundizar en la relación del participante con los mismos, hallando, potencialmente, nuevas líneas de investigación o pautas para mejorar dichas áreas.

Finalmente, se dotó al participante de dos preguntas completamente abiertas para que estos pudieran expresar libremente su opinión, lo cual pretendía convertirse en una rica fuente de información cualitativa de cara al desarrollo de la Agenda Urbana, siendo la primera de contestación obligatoria sobre su visión de la Tarifa del 2030 y otra final de contestación voluntaria. También se preguntó por áreas en las que se consideren necesarias acciones urgentes de mejora o la identificación de factores para formular un análisis DAFO.

En resumen, la encuesta se configuró en 6 secciones o niveles en el siguiente orden:

1. Introducción a la encuesta.
2. Sobre usted, correspondientes a las preguntas de clasificación.
3. Sobre las instalaciones en Tarifa.
4. Sobre los servicios y otros aspectos de Tarifa (primera parte).
5. Sobre los servicios y otros aspectos de Tarifa (segunda parte).
6. Por último, correspondiente al análisis DAFO y las preguntas de razonamiento.

#### **Difusión de la encuesta.**

Al tener un formato principalmente digital, el enlace de acceso a la encuesta se facilitó a través de las redes sociales del ayuntamiento correspondiente en principio, esto es, Facebook, Twitter, Instagram o su propia página web.

Si bien la duración de la recogida de datos se podrá dilatar o contraer convenientemente en función del ritmo de respuestas que se puedan obtener y a la capacidad de alcance que tengan las redes sociales del ayuntamiento, se establecerá un plazo inicial de tres semanas naturales para obtener un nivel de respuestas que se pueda considerar representativa de la comunidad en estudio, cuyos valores se establecerán de acuerdo a criterios estadísticos de muestreo, adecuando el tamaño muestral necesario. Se planteó inicialmente una duración de 3 semanas de recogida de datos, la cuál se dilató desde el 30 de septiembre al 24 de octubre de 2021, periodo durante el cual fue necesario reavivar los recordatorios a la ciudadanía sobre la presencia del cuestionario para obtener más respuestas.

#### **Análisis del muestreo.**

Una vez realizado el muestreo, se realizó el trabajo de investigación sobre la información recabada, en lo que fue la cuarta se-

## 2. Participación ciudadana / Plan de Acción

mana del proceso. Posteriormente, la base de datos obtenida de la plataforma, en este caso Google Forms, se descargó y optimizó para su estudio en el software correspondiente, manteniendo la base original intacta en la nube y adecuando copias locales sobre las que se realizaron las adaptaciones oportunas.

No obstante, antes de comenzar el análisis de las propuestas se limpió la base de datos para evitar desviaciones, duplicados u otro tipo de obstáculos para obtener respuestas representativas de la localidad, aunque buena parte de estos problemas se solucionan preventivamente con la configuración del cuestionario, evitando datos perdidos activando en todas las preguntas el mecanismo de respuesta obligatoria. No se eliminaron aquellas respuestas que incluían duras críticas al Ayuntamiento, enfado o frustración de los/as ciudadanos/as.

Una vez limpiados los posibles casos problemáticos que pudieran darse en la base de datos, se analizó la información recabada mediante software de investigación, predominantemente cuantitativa. Por otra parte, había también preguntas de carácter cualitativo, a partir del cual se obtuvieron distintos tipos de datos. Todo esto, analizado e interpretado en profundidad, ayudó a perfilar con precisión cuáles son las propuestas e ideas más relevantes de la ciudadanía.

#### **Difusión de resultados.**

Los resultados del análisis se plantean a continuación en el presente informe, el cual se recomienda difundir, total o parcialmente, para realzar la imagen comprometida de las autoridades locales para con los/as ciudadanos/as y sus inquietudes sobre su comunidad, especialmente cuando vean que aquellos ámbitos más demacrados en vista de los participantes estén entre las consideraciones importantes de la novedosa Agenda Urbana que finalmente termine desarrollándose. Que los/as ciudadanos/as vean los resultados del proceso les ayudará a incrementar la confianza en la institución, ayudando a que se puedan mostrar proclives a futuras experiencias como estas si en algún momento se decide repetir las para diseñar nuevas Agendas Urbanas o para cualquier otro proceso similar.

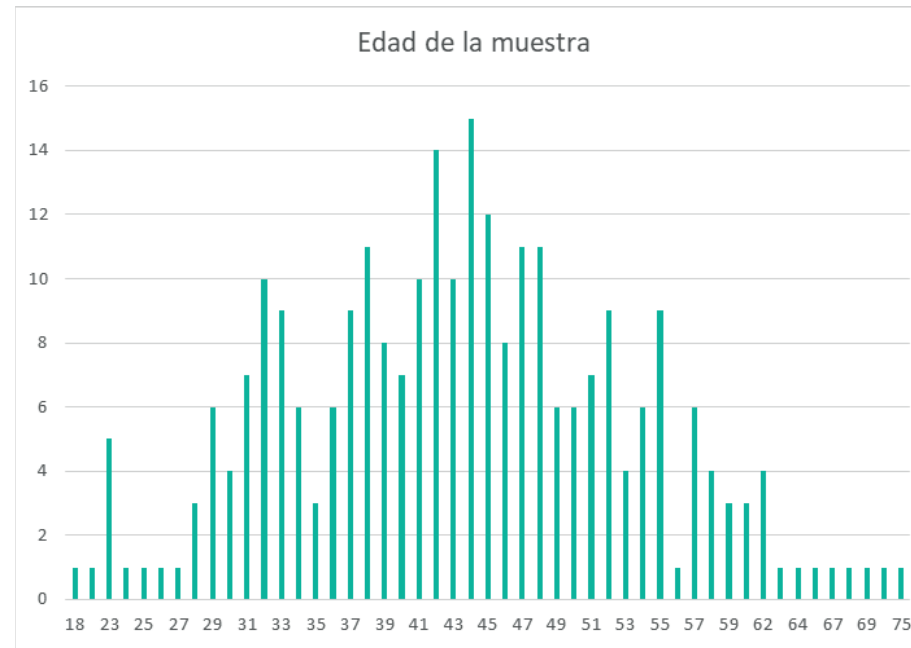
### 2.3. Análisis de los datos

#### **Datos de clasificación.**

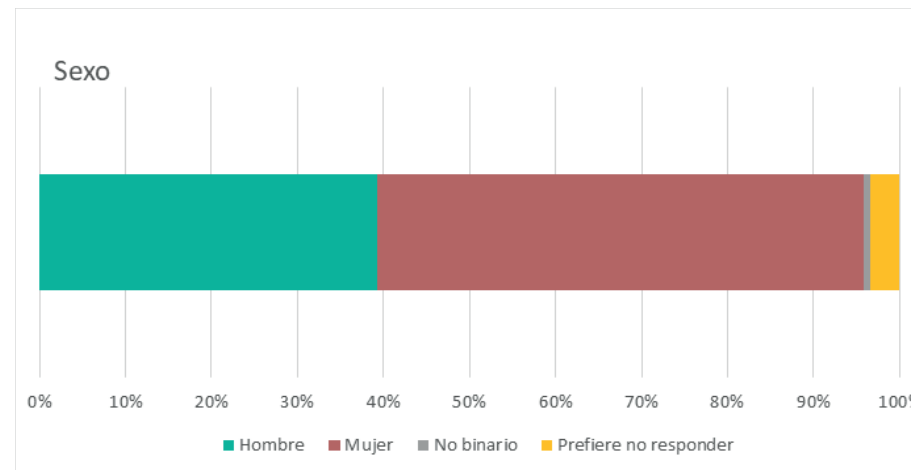
Empezando por la edad, se obtuvo una media de 43 años entre los participantes, hallando una dispersión más o menos homogénea en torno a este número, es decir, que la mayor parte de los participantes, un 60%, se encuentran entre los 30 y los 50 años, quedando el restante desplazado a edades mucho más jóvenes o avanzadas. De hecho, la edad más habitual entre los participantes es de 44 años (un 5.6% de la muestra), seguido de aquellos con 42 años (5.2%).

Podemos determinar, por tanto, que quienes más se implicaron con esta iniciativa son personas adultas de cierta edad, tal y como se puede apreciar en el siguiente gráfico:

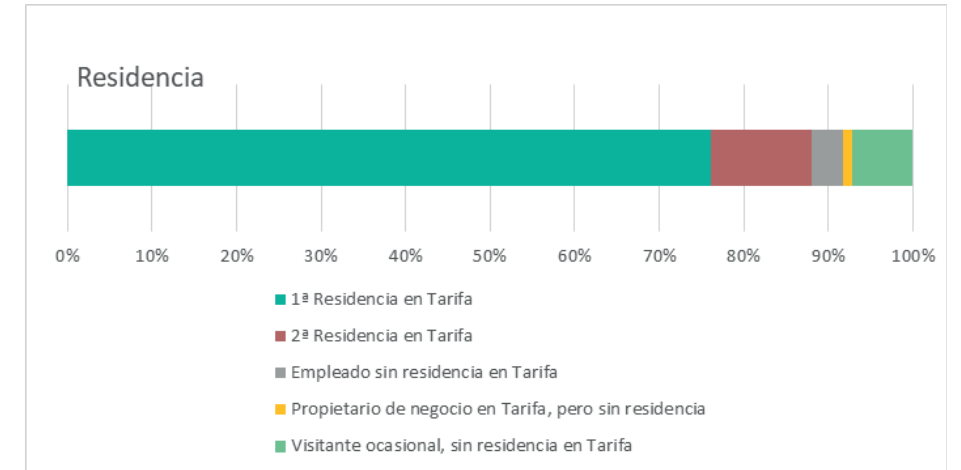




En cuanto al sexo, vemos que la mayor parte de la participación fue llevada a cabo por mujeres, concretamente, con un 56.6%, seguidas de los hombres con un 39.3%. En otros casos, vemos que tan solo un 0.7% se declaró como no binario y un 3.4% prefirió no responder.

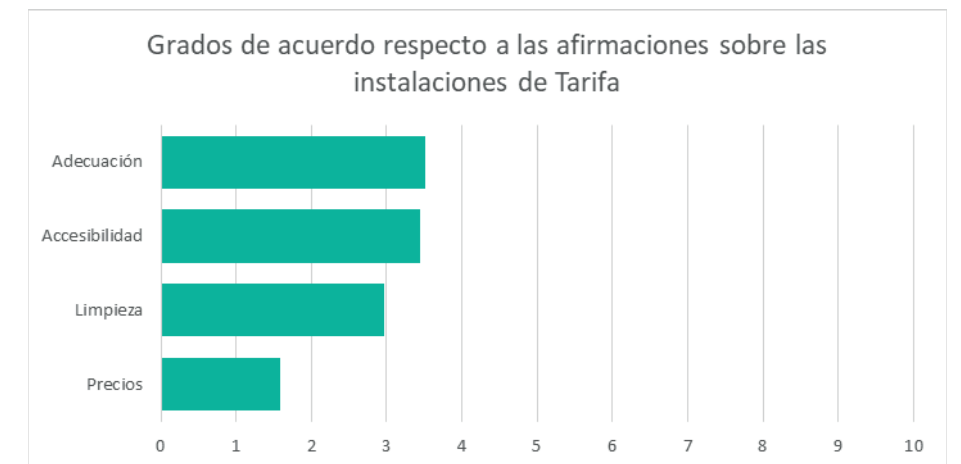


En la última pregunta de esta sección, se les consultó también a los/as participantes por su zona de residencia, indicando que marcaran la que mejor se les adaptara para facilitar la contestación de aquellos sujetos que pudieran marcar distintas opciones. De esta manera, se obtuvo que el 76% de los encuestados tiene su 1º Residencia en Tarifa, en clara superioridad al resto de opciones. Las 2º Residencia en Tarifa supone el 12%, seguidos de los Empleados sin residencia, Propietario de negocio sin residencia o aquellos en condición de Visitante ocasional, con un 3.7%, 1.1% y 7.1%, respectivamente.



### Sobre las instalaciones en Tarifa.

En esta sección se pidió que los participantes expresaran su grado de acuerdo con ciertas afirmaciones sobre las instalaciones en la localidad, lo que, desde otra perspectiva, podría también interpretarse como la nota, del 1 al 10, que estas personas dan a cada uno de estos ítems. Para una visualización más acotada, vemos en el siguiente gráfico, las medias para cada uno de los cuatro aspectos consultados sobre la escala de 10 puntos:

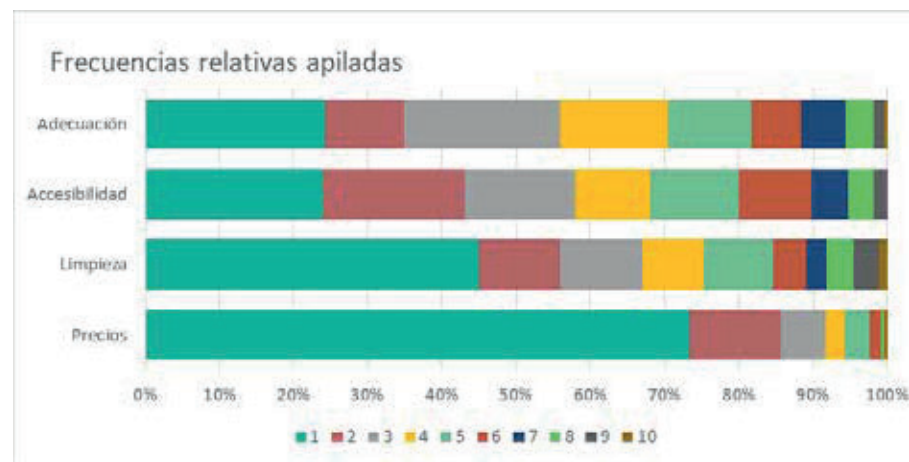


- Tarifa cuenta con equipamientos públicos suficientes y adecuados para satisfacer las necesidades de sus habitantes (centros sanitarios, educativos y culturales, instalaciones deportivas, zonas verdes, etc.): este ítem es el que posee el de grado de acuerdo más alto, con una valoración media de 3.52, algo lógico tomando en cuenta que el 70% de los participantes reflejó su discordancia con la frase evaluando con valores iguales o por debajo del 4.

- Tarifa tiene sus calles, espacios y equipamientos públicos adaptados para que sean accesibles para todas las personas, en especial para personas con discapacidad o mayores: con una media de 3.44, nos encontramos ante un ítem cuya distribución de valoraciones es similar a la anterior, con un 68% de participantes evaluando su desacuerdo en 4 o inferior.

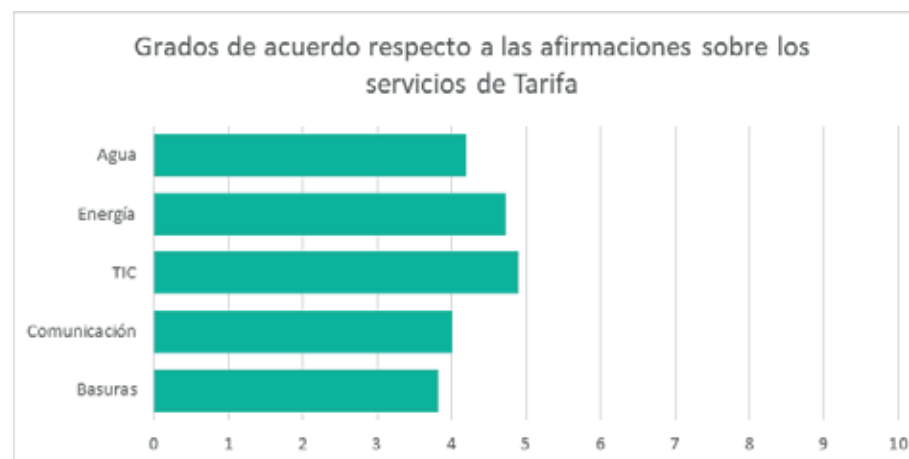
- Tarifa mantiene sus calles, espacios y equipamientos públicos limpios: en este ítem, un 44.9% de personas indicaron el máximo nivel de desacuerdo (1), concentrándose un 75% de los mismos en valoraciones inferiores al 4.
- Las viviendas de Tarifa están disponibles a precios asequibles: Sin duda alguna, el ítem más rebatido por los participantes, donde un 73% remarcó el máximo nivel de desacuerdo (1).

En el gráfico de frecuencias relativas apiladas podemos ver cómo los fragmentos en azul naranja y gris, correspondientes a los máximos niveles de desacuerdo (1, 2 y 3), predominan en la barra, habiendo casos en los que ciertas valoraciones superiores al 6, como es el caso del 7 o el 9 en los precios de la vivienda, donde nadie contempló tal valoración. Todo lo anterior ha ido dejando en evidencia que estos/as ciudadanos/as no consideran que Tarifa esté adecuada, que sea accesible, limpia ni que tenga precios asequibles para la vivienda.



### Sobre los servicios y otros aspectos de Tarifa (primera parte)

De manera similar a la sección, este bloque se pidió a los participantes que evaluaran su gran acuerdo con afirmaciones relativas a los servicios presentes en la localidad. Las medias obtenidas sobre la concordancia medida de 1 a 10 se muestran a continuación:



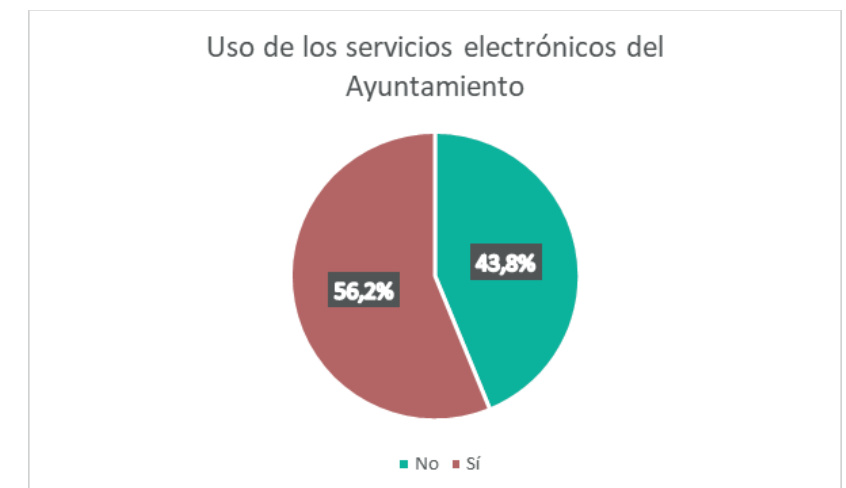
## 2. Participación ciudadana / Plan de Acción

• **Tarifa cuenta con un buen abastecimiento de agua potable y saneamiento:** la media de concordancia con esta afirmación alcanza una valoración de 4.19, aglutinando a un 58% de la muestra entre los niveles de desacuerdo del 1 al 4, siendo el máximo nivel de desacuerdo (1) el más votado con un 25,1%, teniendo tan solo un 7.5% de personas que alcanzan los máximos niveles de concordancia con la frase (9 y 10).

• **Tarifa cuenta con un buen abastecimiento de energía:** con una valoración media de 4.73, vemos también discrepancias con esta afirmación, aun cuando el 55.3% de los encuestados expresó valoraciones de concordancia a partir del 5, concentrando entre el 5 y el 7 a un 41.2%.

• **Tarifa cuenta con un buen acceso a las tecnologías de la información, comunicaciones e internet:** en cuanto a las TIC, se encontró la media más alta de todo el bloque, alcanzando un grado de acuerdo de 4.89, aglutinando a un 57.4% de la muestra en valoraciones iguales o inferiores al 5, es decir, en la zona de discordancia.

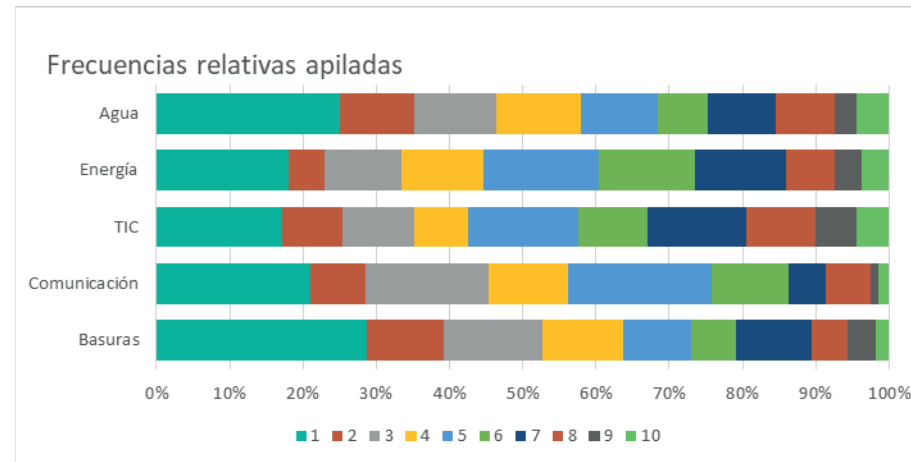
Cabe hacer un inciso en este punto, pues antes de preguntar por la comunicación, se consultó a los encuestados si utilizan habitualmente los servicios electrónicos del Ayuntamiento (página web, sede electrónica, etc.), obteniendo que el 56.2% de los encuestados sí utiliza estos servicios.



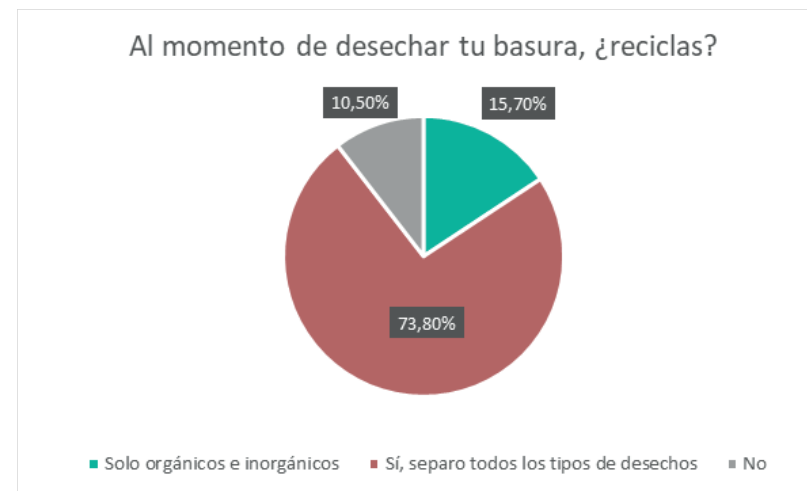
• **Tarifa cuenta con un buen sistema de comunicación entre la administración local y la ciudadanía:** un 4 marca la media para esta afirmación, mostrándose un 75.8% de los encuestados en desacuerdo (valoraciones iguales o inferiores a 5) y descontentos con la comunicación del Ayuntamiento con la ciudadanía.

• **Tarifa cuenta con un buen sistema de recogidas de basuras y desechos, así como espacios bien adaptados en las zonas urbanas, facilitando el reciclaje:** la gestión de los residuos en la localidad consigue la peor media del lote, con un 3.81, dando un 73.1% de los encuestados valoraciones iguales o inferiores al 5, de hecho, la valoración más discordante (1) tiene a un 28.8% de los encuestados por sí sola.

Como podemos ver en el gráfico de frecuencias relativas apiladas, existe un mayor reparto del grado de concordancia en comparación a la sección anterior, aunque en el global, la conclusión sigue siendo que los/as ciudadanos/as no se muestran de acuerdo con las afirmaciones aquí vertidas, reflejando disconformidad con la gestión de estas áreas.



En consonancia con la gestión de los desperdicios, también se pidió a los encuestados que indicaran la opción que les identificara en materias de reciclaje:



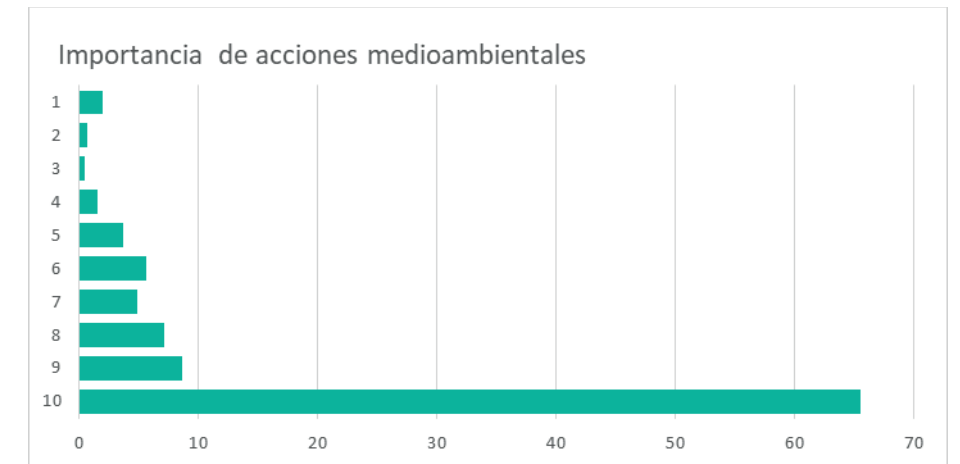
Así, se obtuvo que la gran mayoría de los encuestados reciclan (89.5%) y, concretamente, que un 73.8% reciclan separando todos los tipos de desechos, todo esto frente a tan solo un 10.5% que declaran no reciclar de ninguna manera. Estas proporciones son más o menos equivalentes a las que se obtuvieron para la última cuestión de esta sección.

Se preguntó también, utilizando la misma escala de acuerdo/-desacuerdo del 1 al 10, lo siguiente: ¿Cómo de importante es para ti que el municipio tome acciones sobre la conservación medioambiental y el cambio climático?

La media obtenida en las respuestas a esta pregunta no da lugar a ninguna duda, puesto que con un 8.87 de promedio en las valoraciones, podemos ver que los/as participantes, en un 91.7%, se muestran claramente a favor de que el municipio tome acciones sobre dichos ámbitos (valoraciones iguales o superiores al 6),

## 2. Participación ciudadana / Plan de Acción

donde un 65% marcó la máxima concordancia (10). Cabe destacar que la mayor parte de los sujetos que anteriormente no reciclaban coinciden con el 8.2% que da niveles de importancia a estas medidas iguales o inferiores a 5.



### Sobre los servicios y otros aspectos de Tarifa (segunda parte)

Siguiendo el mismo esquema de su primera parte, esta sección se estructuró también en base a los grados de acuerdo:



- Tarifa cuenta con un buen sistema de transporte y movilidad entre sus núcleos: con una media de 3.55, queda claro el desacuerdo de los encuestados con este concepto, concentrándose un 79.8% de los mismos en las evaluaciones contrarias.

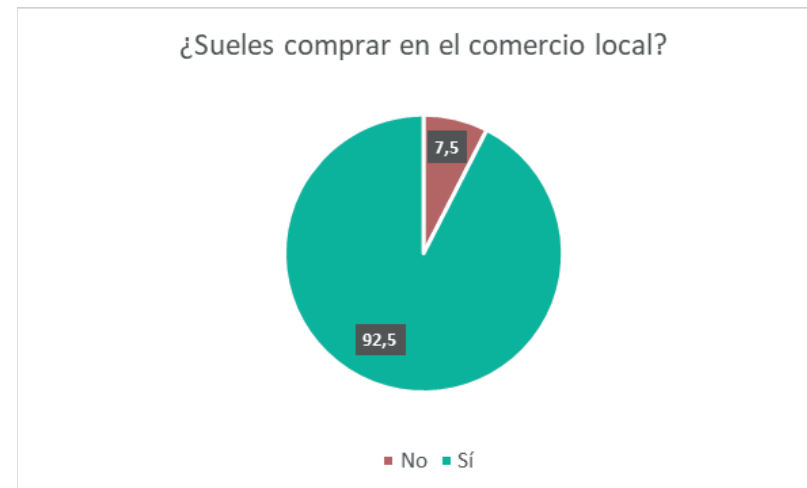
- Tarifa cuenta con un buen sistema de transporte y movilidad urbano interno: un perfil muy similar a la anterior, con una media de 3.96 y un 74.9% de los encuestados renegando de la afirmación con valoraciones iguales o inferiores al 5.

- Tarifa cuenta con un buen sistema de transporte y movilidad con los municipios cercanos: nuevamente, se repiten las mismas características de las afirmaciones de transporte anteriores, con una media de 4.02 y un 75.4% de la muestra respondiendo negativamente.

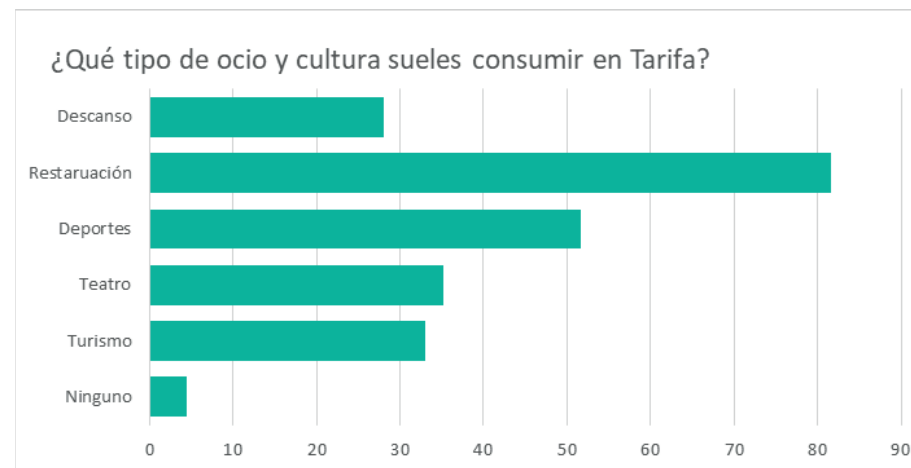
- Tarifa cuenta con una buena oferta de comercio local: por primera vez en el estudio nos encontramos con una respuesta positiva, teniendo una valoración promedio de 5.88, ya en zona de concordancia, con un 57.4% de los encuestados respondiendo favorablemente.

## 2. Participación ciudadana / Plan de Acción

Consecutivamente a esto, se hizo un pequeño inciso para preguntar si el sujeto frecuenta los negocios de la zona, obteniendo una respuesta positiva del 92.5%.



• **Tarifa cuenta con una oferta de ocio y cultura buena y suficiente:** este ítem también se halla por debajo del 5, en zona de desacuerdo aunque es bastante limítrofe con el umbral establecido (4.95). Vemos que el 56.9% de la muestra se mostró en desacuerdo con la suficiencia enunciada.



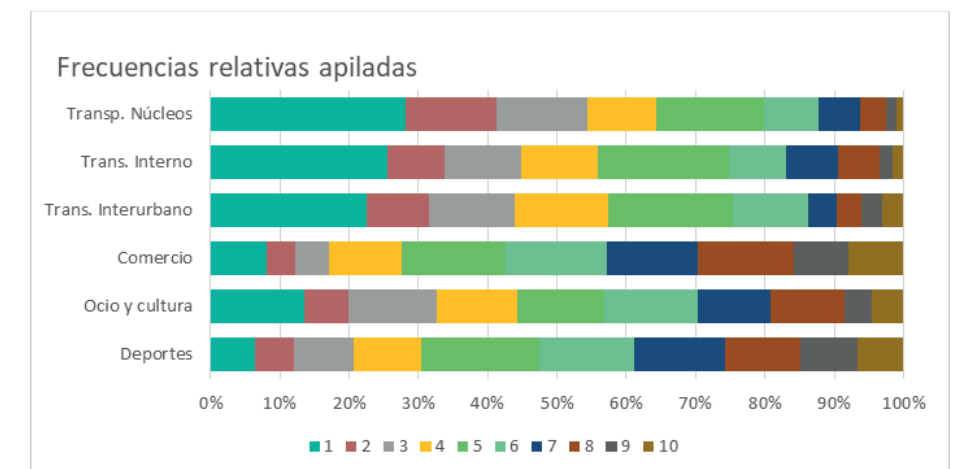
Tras lo anterior, se ofreció al sujeto una lista de actividades a englobar en este apartado, para que marcara todas aquellas que suela desarrollar, obteniendo que la restauración es un servicio frecuentado por el 81.6% de los encuestados, seguido de la práctica de deportes por un 51.7%, dejando más rezagados a otros conceptos como el teatro, el turismo o el descanso (35.2%, 33% y el 28.1%, respectivamente).

Artesanías locales	Libros
Biblioteca	Museos
Carril bici	Música
Cine cuando aún funcionaba	Naturaleza
Circo	Nocturno
Conciertos	Parking
Cultura infantil	Paseos faltan zonas verdes
Excursiones	Talleres
Exposiciones	Trabajo
Falta programación cultural de calidad	Varias actividades de colectivos o asociaciones
Festivales	

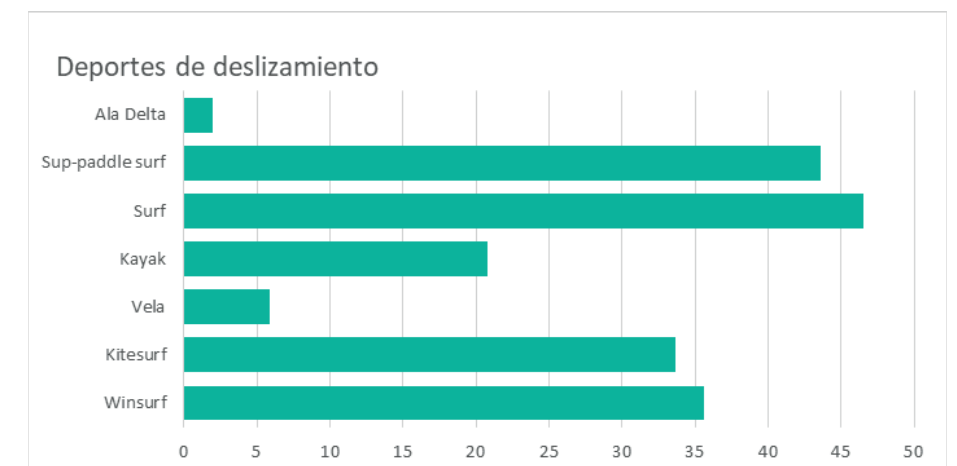
También se dotó a los sujetos una opción abierta para que indicaran otras actividades que no se hubieran enunciado originalmente, arrojando los siguientes conceptos:

• **Tarifa cuenta con una oferta de deporte y vida saludable buena y suficiente:** por segunda ocasión en este estudio, encontramos otro ítem valorado en zona de aceptación, con una media general de 5.7, promedio obtenido como consecuencia de que el 52.4% se mostró conforme con este enunciado.

Así, podemos ver que de manera similar a lo que pasó con la primera tanda de cuestiones sobre los servicios de la localidad, las frecuencias relativas apiladas se distribuyen y dispersan con mayor variedad sobre los diez niveles de valoración, donde apreciamos, en la fila de Comercio y en la de Deportes, que los colores azul, naranja, gris, amarillo y celeste (valores 1 al 5, respectivamente) se hallan contraídos a la izquierda, denotando su poca frecuencia lo que se tradujo en las ya explicadas medias en zonas de aceptación.



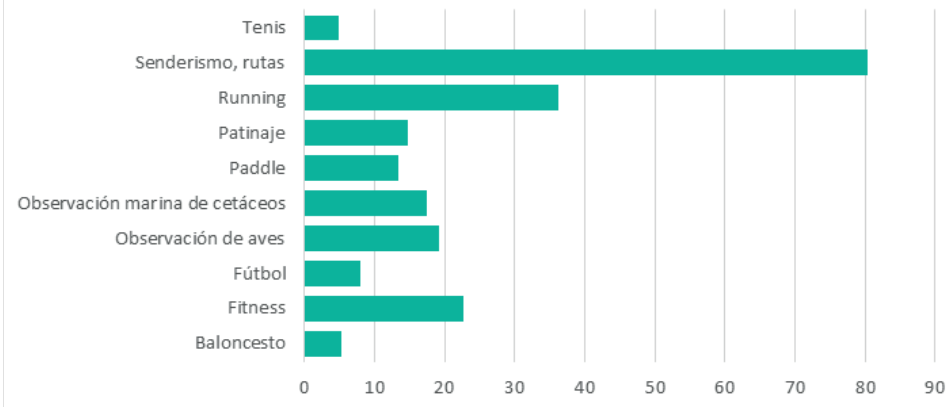
Una vez abordado el apartado deportivo, se decidió también preguntar a los encuestados por los tan típicos deportes de deslizamiento presentes en la zona, para valorar la frecuencia de los mismos. Esta pregunta, a diferencia de las demás, no se marcó como obligatoria para que solo la contestaran quienes realmente practican alguno o varios de este tipo de deportes, que terminar siendo un 62.2% de los encuestados. Así, desde dentro de esa proporción se desarrolló el siguiente gráfico:



De lo anterior se desprende que es el surf, y sus otras tres variantes, el deporte más frecuentado con clara mayoría, superando cada uno de ellos la barrera del 30%, de hecho, es el kitesurf el menos frecuentado dentro de esa familia, con un 33.7%. Posteriormente, con un 20.8% encontramos al kayak y con unos escasos 5.9 y 2 por ciento a la vela y el ala delta.

De la misma manera, se preguntó también por deportes en general, obteniendo que el deporte rey de Tarifa son el senderismo y las rutas, practicados por el 80.3% de la muestra total, seguido, de lejos, por las actividades de observación de aves y cetáceos que acaparan entre las dos un 36.7%, seguidas del running, con un 36.2%. Por otra parte, cabe destacar que fútbol, baloncesto y tenis son los tres deportes menos practicados por los sujetos.

Deportes generales



Nuevamente, se dotó a los sujetos una opción abierta para que indicaran otros deportes que no se hubieran enunciado originalmente, arrojando los siguientes conceptos:

Natación	Ballet
Ciclismo	Buceo
Yoga	Caza
Hípica	Volley ball
Escalada	Wing foil
Gimnasia rítmica	Artes marciales
Pilates	Snorkel
Skate	Crossfit
Deporte de agua muy caro - que subvencione el ayuntamiento	

## DAFO y Tarifa 2030

En la última sección del cuestionario, se dejó un primer espacio abierto para que los participantes pudieran responder libremente a la pregunta ¿cómo te imaginas la Tarifa del 2030?

Así, podemos ver una clara mayoría de comentarios con sentimiento negativo o pesimista, en concordancia al descontento que se ha ido reflejando a lo largo del presente informe en los diferentes ámbitos que se han tratado. Del análisis cualitativo de

## 2. Participación ciudadana / Plan de Acción

estas respuestas, hemos desprendido los treinta términos más repetidos, obteniendo la siguiente nube de palabras:



Así, destaca que el "turismo" y los/as "turistas" han sido una problemática, siempre expresada en términos negativos, a la que se refirieron el 22.5% de los encuestados. El nombre de la localidad, "Tarifa", es el segundo término, empleado por el 21.7%.

La "vivienda", también considerada siempre desde la óptica problemática del conflicto habitacional y de precios, ha sido referenciada por el 18.4% de los encuestados, seguida de un 17.2% de encuestados que se han referido a los problemas de "limpieza" e "higiene" en la localidad. El "medio ambiente" se posicionó como el quinto tema emergente, con un 13.9% de referencias, también con lamentos acerca de la sobreexplotación de los recursos y del poco cuidado que se les está dando.

Con menor frecuencia destacan "mejor", con el 9.7% de personas encuestadas que expresan algo de optimismo para el futuro o al menos la esperanza de que así sea; "precios", (normalmente referidos a la vivienda) con el 8.2% de respuestas; "masificada" y "verde", ambos con el 6%; "Atlanterra" con el 4.5%; o "agua" con el 4.1%.

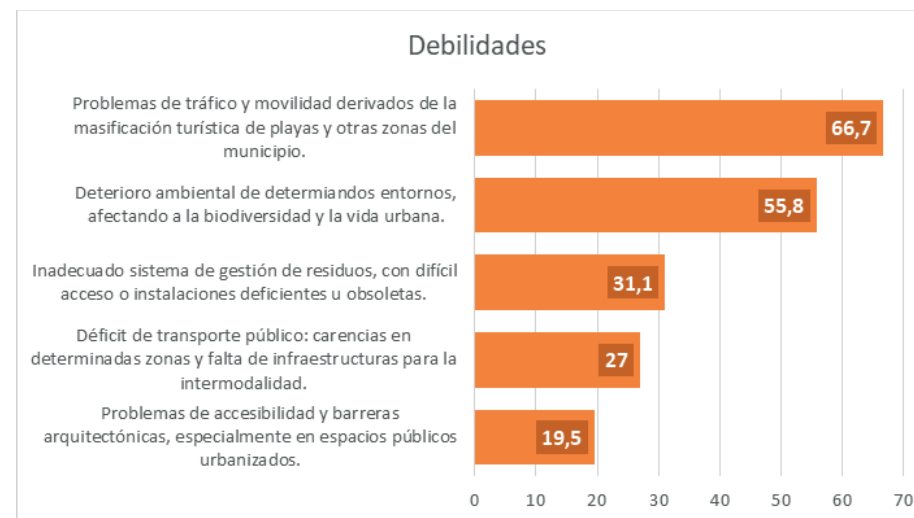
Algunos comentarios representativos de estos términos son:

- "A este paso una Tarifa sin tarifeños/as ni identidad propia".
- "A este ritmo, sucia y sin nada de verde, plantas, árboles, céspedes, sin zonas verdes bien cuidadas. Sin piscina municipal, colegios abandonados, con pocas instalaciones. Playa sucia, si seguimos así, lo veo fatal, lo siento".
- "Calles limpias, depuradora arreglada, viviendas asequibles, turismo de calidad, equipamientos con buen mantenimiento, sin cortes de agua, sin corrupción".
- "Como La Habana de la dictadura de Batista, llena de turistas y terrazas. Sin tarifeños/as".
- "Espero que con más regulación y control al respeto de su medio ambiente, que no haya más edificaciones fuera del casco urbano y se regule la vivienda vacacional y los alquileres, si no en 2030 solo habrá casas vacías en invierno y aglomeraciones imposibles en verano".

# Agenda Urbana Tarifa

- "Hecha una urbe de triste y destructivo cemento".
- "Igual si no se hacen mejoras que tengan una proyección de futuro y estén relacionadas con el respeto medioambiental, el derecho a una vivienda, el fomento del emprendimiento, habilitación de zonas y servicios para todos y todas, el respeto a la igualdad entre hombres y mujeres, y una tarifa que no sólo viva del turismo estival".
- "Llena de hormigón".
- "Llena de urbanizaciones q estáis permitiendo construir y por la que la gente acabará yéndose a otros lugares. OTRA Costa del Sol vamos. Para dar trabajo.... y una mierda".
- "Más masificada, inversión mal gestionada, con predominio total de restauración y mínimo comercio local".
- "Masificada, sobre explotada, sucia e insostenible".
- "Me gustaría imaginármela con el medio ambiente cuidado, con el turismo controlado por cupos, los alquileres asequibles y en concordancia con los salarios que se pagan y protegida del boom urbanístico que está a punto de llegar".
- "Mucho más "verde", respetando su medio ambiente en su desarrollo urbanístico de calidad. Con una administración digital que ayude a la persona en su día a día. Que no se convierta en la ciudad del turismo de botellón, sino de un turismo de calidad, que no caro, integrado con la naturaleza".
- "Sin atascos, con agua, buenas comunicaciones y transportes entre municipios".
- "Una ciudad más verde, me gustaría una avenida con techo de vegetación, que de una estética única, a la vez que enfríe en verano, y absorba CO2".

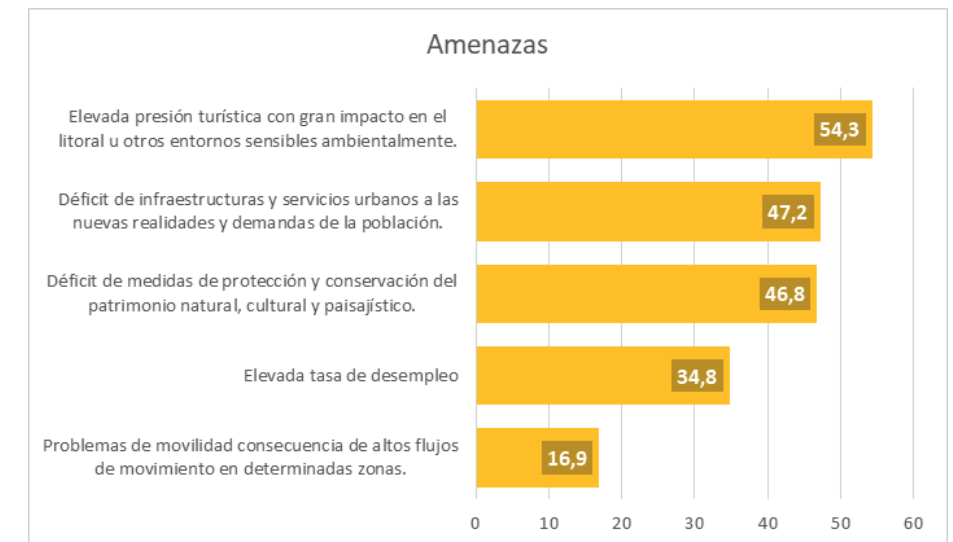
Posteriormente, con el objetivo de perfilar mejor un análisis DAFO sobre Tarifa y sus características, se les planteó a los sujetos que seleccionasen aquellas dos debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades que consideraran representativas de la localidad a partir de una lista predefinida.



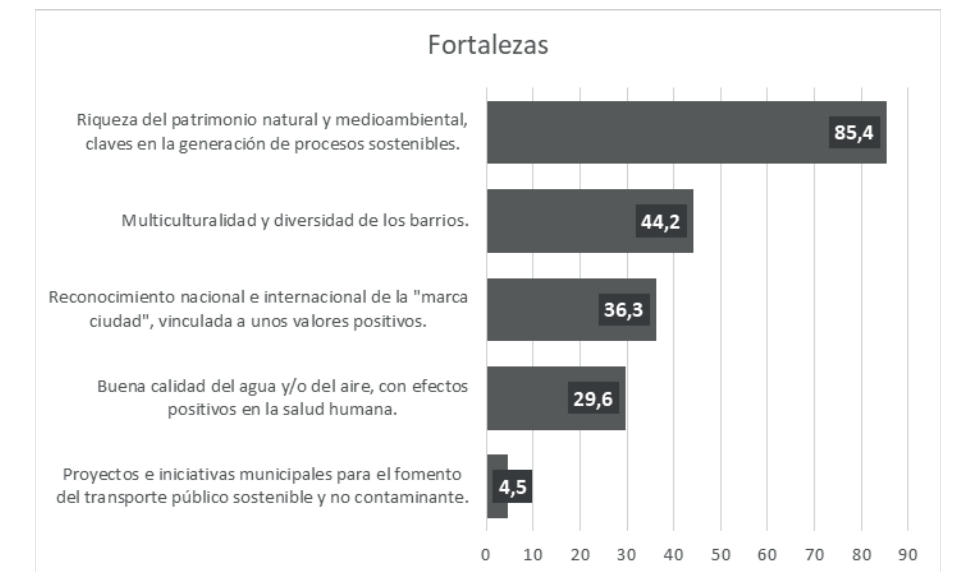
## 2. Participación ciudadana / Plan de Acción

Así, amerita destacar que en las debilidades se descubrió que el 66.7% de los encuestados piensa que la mayor flaqueza del municipio son los problemas de tráfico y movilidad derivados de la masificación turística de playas y otras zonas del municipio, seguido de cerca del deterioro ambiental de determinados entornos, afectando a la biodiversidad y la vida urbana con un 55.8%.

En cuanto a las amenazas, se destaca que el 54.3% de los encuestados piensa que la elevada presión turística con gran impacto en el litoral u otros entornos sensibles ambientalmente es la mayor amenaza que enfrenta el municipio.

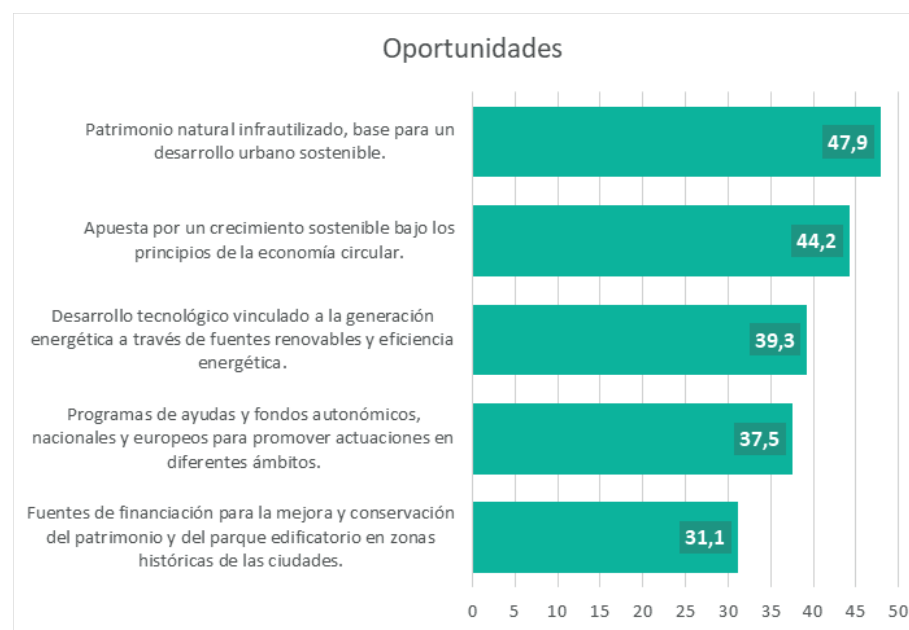


Un 85.4% de los encuestados piensa que la mayor fortaleza de la localidad sureña es la riqueza del patrimonio natural y medioambiental, claves en la generación de precios sostenibles, seguida, de lejos, por la multiculturalidad y diversidad de los barrios con un 44.2%. También, por el otro extremo, cabe destacar que casi nadie piensa que los proyectos e iniciativas municipales para el fomento del transporte público sostenible y no contaminante sea una de las fortalezas, de hecho, tan solo un 4.5% de personas señalaron esta opción, lo cual calza perfectamente con lo analizado anteriormente, remarcando el descontento de la población con los transportes de la localidad.



# Agenda Urbana Tarifa

Menos dramáticas son las diferencias entre las opciones de oportunidades, donde se destaca que el patrimonio natural infrautilizado, base para un desarrollo urbano sostenible y, en segundo lugar, la apuesta por un crecimiento sostenible bajo los principios de la economía circular son las dos fuentes de oportunidad más destacadas por los individuos e individuos, con un 47.9% y un 44.2% respectivamente.



De lo anterior, seleccionando la opción más votada para cada uno de los sectores, podríamos plasmar el siguiente DAFO:

ANÁLISIS DAFO	
DEBILIDADES	AMENAZAS
Problemas de accesibilidad y barreras arquitectónicas, especialmente en espacios públicos urbanizados.	Problemas de movilidad consecuencia de altos flujos de movimiento en determinadas zonas.
FORTALEZAS	DEBILIDADES
Proyectos e iniciativas municipales para el fomento del transporte público sostenible y no contaminante.	Fuentes de financiación para la mejora y conservación del patrimonio y del parque edificatorio en zonas históricas de las ciudades.

Finalmente, se dotó de un nuevo espacio abierto a los/as encuestados/as para que pudieran voluntariamente expresar otras inquietudes o ideas que no se hubieran contemplado. De este nuevo análisis, se desprendió la siguiente nube de palabras:



“Tarifa” se posiciona como el término más repetido en esta pregunta, con un 17.6% de encuestados referenciándola, seguido de las “viviendas”, “pueblo”, “limpieza” y el “turismo”, con un 10.1%, 6.7%, 6.7% y 6.4%, respectivamente.

Otros términos importantes de esta nube de treinta palabras son “Atlanterra” (5.6%), “Ayuntamiento” (3.7%), “agua” (3.4%), “servicios” (3%), “alquileres” (2.2%) o los “impuestos” (1.9%). Nuevamente asistimos a una nueva colección de comentarios mayoritariamente negativos y pesimistas, que muchas veces atacan a la figura de la administración local. A continuación, se exponen algunas respuestas que reflejan bien la dinámica general:

- “Acuérdense de Atlanterra”.
- “Atlanterra es Tarifa. Está abandonada. Es una vergüenza el estado en el que está. ¡Pagamos impuestos a Tarifa! No hay infraestructuras y cada vez hay más gente. Necesitamos papele- ras, mucha más policía, centro de salud en verano y un largo etc...”.
- “Creo que esta encuesta no vale para nada. Son ustedes unos lumbreras”.
- “¡Deberíais dimitir en bloque!”.
- “Desarrollo de la isla para proyectos universitarios relacionados con las ciencias ambientales y Del Mar”.
- “El problema de acceso a la vivienda no se ha abordado lo suficiente en la encuesta”.
- “Es de gran importancia la autovía Algeciras - Tarifa y un centro médico en condiciones”.
- “Es de necesidad el tema de accesibilidad a viviendas y la limpieza del pueblo”.
- “Falta de experiencia en las personas encargadas de tomar decisiones, sin analizar las buenas gestiones que se hacen en otros lugares, funcionario público o contrata sin formación, tardía respuesta a problemas urgentes, falta de planificación”.

# Agenda Urbana Tarifa

- "Hay bastante personal de limpieza y el pueblo está muy sucio. Se paga una tasa de basura y una contribución muy alta y no se corresponde con un pueblo limpio, cuidado, infraestructuras adecuadas".
- "Mas control en el gasto público, concejales más cualificados para la gestión de recursos públicos, que los puestos del Ayuntamiento estén cubiertos por trabajadores cualificados para su labor".
- "Más zonas verdes en el pueblo y mantenimiento adecuado".
- "Alcantarillado sin mantenimiento".
- "Viviendas de protección oficial para tarifeños y tarifeñas".
- "Problemas de abastecimiento de agua, de recogida de basuras, de urbanización, de iluminación, de suministro de luz de limpieza en la zona de Atlanterra".
- "Más zonas verdes y menos hormigón".
- "No al turismo de borrachera y masificación. Más zonas verdes y árboles en nuestras calles".
- "No creo en ninguna de las fortalezas propuestas. Fortaleza es: 1) el deporte y su industria, 2) el sector pesquero, ganadero y agrícola, 3) su naturaleza en general, el parque natural del estrecho desarrollado con criterios de sostenibilidad y desarrollo económico".
- "Restringir el paso de vehículos con barrera en el carril que lleva a la playa del Cañuelo. Solucionar el vertido de aguas fecales al mar. Restauración del castillo para uso cultural situado junto a la playa del Balneario".
- "Si os habéis dejado el gran problema de estacionamiento que existe. A mí me es imposible, en cuanto empieza la temporada, encontrar aparcamiento cercano a mi domicilio. Creo que desde el ayuntamiento se deberían implementar las zonas de parking exclusivo para residentes de forma urgente".
- "Tarifa debe hacer algo para facilitar el acceso a la vivienda de la población".

## 2. Participación ciudadana / Plan de Acción

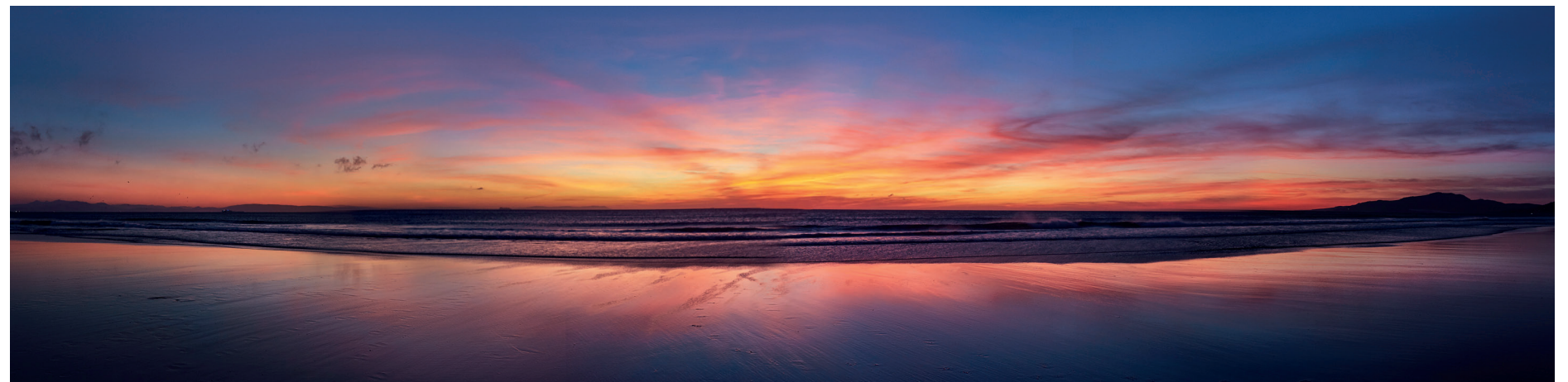
- "Tarifa no cumple estándares de limpieza e higiene dignos. Es repugnante ir por la calle evitando pisar las cacas de perros y orines de humanos y ya no hablemos de los olores que hay por los callejones... vomitivo...".
- "Tarifa solo está pensada por parte del político para las castas y elites hosteleras".
- "Un cambio radical en el ayuntamiento de Tarifa. Poner un alcalde con mentalidad internacional".
- "Un modelo de Tarifa debería preservar sus entornos naturales por encima de todo. Alejarse de Macroedificaciones, y volcarse sobre lo existente, y mantenerlo y conservarlo".
- "Como ciudadana de Tarifa, aunque de mi segunda residencia, me siento muy defraudada con la gestión de la agencia urbana local de Tarifa".
- "Viviendas sociales, elevado precio de la vivienda".

### Conclusiones

En vista a todo lo anteriormente desarrollado, podemos ver que, en general, los participantes de la encuesta reflejan un altísimo nivel de descontento con la gestión del municipio y acusan la urgencia de actuación en las áreas de vivienda, medioambiente, abastecimiento de agua y el higiénico de las calles, a nivel de basura y olores, además de habituales quejas por la falta de sanciones, primordialmente a otras áreas.

Se ha visto una gran demanda de mejoras en el aspecto de cultura y ocio, recalcando un control de los espacios públicos invadidos por la restauración. También se ha recalcado la necesidad de apostar por las zonas verdes y rehuir de un pueblo de hormigón poco sostenible.

La conectividad en tema de transportes es otro de los asuntos pendientes de la localidad, así como lo es la gestión de los vertidos al mar y el consecuente desinterés por mantener la biodiversidad, la cual recordemos que es considerada uno de los pilares del municipio por sus ciudadanos y ciudadanas.





3

Acciones a  
llevar a cabo

### 3. Acciones a llevar a cabo

Pese a que cada una de las acciones que se identifican a continuación pudieran entenderse como ejes transversales que inciden directamente sobre alguno de los objetivos estratégicos que propone el Decálogo de la Agenda Urbana, es importante entender que todas ellas, de forma global y conjunta, forman parte de una visión estratégica integrada que, además, constituye sólo un inicio, un punto de partida.

Como se ha comentado anteriormente para cada una de las actuaciones que se incluyen en las diferentes tablas, se indican los objetivos con los que se alinea así como una temporalización que establece las siguientes prioridades de actuación:

- Corto plazo (2023): 1 año.
- Medio plazo: 5 años (2027 año de referencia establecido en la Agenda Urbana para cuantificar los resultados del proceso de implantación de la Agenda 2030).
- Largo plazo: 8 años (2030).

Por otro lado, también se incluyen los organismos implicados en cada una de las acciones, ya que estos pueden y deben trabajar de forma conjunta (en el ámbito de sus competencias) con el Ayuntamiento de Tarifa en el cumplimiento de los Objetivos de la Agenda Urbana Española.

### 3. Acciones a llevar a cabo / Plan de Acción

Dichos organismos son los siguientes:

- Estado. Se le asignan aquellas acciones que son competencia directa de este organismo o que puede ser partícipe en la consecución e implantación de una determinada acción.
- Junta de Andalucía. Se le asignan aquellas acciones que son competencia directa de este organismo o que puede ser partícipe en la consecución e implantación de una determinada acción.
- Diputación de Cádiz. Se le asignan aquellas acciones que son competencia directa de este organismo o que puede ser partícipe en la consecución e implantación de una determinada acción.
- Ayuntamiento de Tarifa. El municipio tiene competencia en todas las acciones, ya sea de forma directa o indirecta.

A continuación, se presentan las tablas correspondientes a los puntos 1 y 2 indicados anteriormente separando las acciones según pertenezcan al ámbito de gobernanza, territorial o al urbano (espacio urbano y edificado).

Como se ha dicho anteriormente, estas propuestas de acciones son solo un avance pues no son definitivas, necesitan un estudio detallado para ofrecer el camino a seguir en cada una de ellas.



Tipo de actuación	Acciones a realizar	Objetivo con los que se alinea	Organismo implicado				Prioridad de actuación			Responsable
			Estado	Junta de Andalucía	Dip. de Cádiz	Ayto de Tarifa	Corto plazo	Medio plazo	Largo plazo	
Normativa	1. Garantizar el derecho a la vivienda digna y adecuada. Se puede abordar mediante una mejora de la normativa.	Objetivo Estratégico 2 Objetivo Estratégico 8 Objetivo Estratégico 10	X	X	X	X			X	Urbanismo
	2. Contar con un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore también la gestión.		X	X	X	X			X	Urbanismo y Vivienda
	3. Garantizar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos urbanos y edificados.			X	X	X		X		Urbanismo y Vivienda
	4. Impulsar la regeneración urbana (Alameda, Calzada, Matadero, solares...).				X	X			X	Urbanismo
	5. Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios.					X			X	Urbanismo y Vivienda
	6. Impulsar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel.					X	X			Participación y comunicación
Planificación	7. Garantizar e impulsar el acceso a la vivienda mediante desarrollo de medidas organizativas, normativas, medidas de carácter fiscal, promoción de vivienda pública, etc	Objetivo Estratégico 1 Objetivo Estratégico 2 Objetivo Estratégico 4 Objetivo Estratégico 5 Objetivo Estratégico 8 Objetivo Estratégico 10	X	X	X	X		X		Urbanismo y Vivienda
	8. Evitar la dispersión urbana y revitalizar el municipio.			X		X		X		Urbanismo
	9. Impulsar y promover la rehabilitación energética en la edificación.		X	X	X	X		X		Urbanismo y Vivienda
	10. Promover la eficiencia energética y hacer campañas para concienciar sobre el ahorro de energía.				X	X	X			Medio Ambiente
Gobernanza	11. Crear un catálogo municipal de patrimonio natural.	OE (1,3,4,7,9,10)				X	X			Cultura y Turismo
	12. Puesta en valor de de la zona rural del municipio.	OE (1,2,3,4,7,9,10)			X	X		X		Fomento económico y urbanismo
	13. Revisión y modificación del Plan General de Ordenación Urbana.	OE (1,2,3,4,5,6,7,8,10)		X		X	X			Urbanismo y Vivienda
	14. Plan de Acción Local en Salud.	OE (1,3,4,5,6,7)				X	X			Sanidad y Deportes
	15. Estudio de áreas de exclusión y vulnerabilidad social.	OE (1,2,5,6)				X	X			Urbanismo
	16. Actualización del Plan de Emergencia Municipal.	OE (1,3,4,9,10)				X	X			
	17. Aprobar el Plan Local de Emergencia por Incendios Forestales (PLEIF)	OE (1,3,4,7,10)			X	X	X			Medio Ambiente
	18. Plan Municipal contra el cambio climático.	OE (1,2,3,4,5,6,7,8,10)		X	X	X		X		Medio Ambiente
	19. Aumentar la flota de coches eléctricos y/o híbridos y puntos de recarga.	OE (3,4,5,9)			X	X	X			Innovación
	20. Impulsar valor de los productos locales.	OE (1,3,4,5,7,9,10)				X	X			Turismo, Cultura y Fomento Económico
	21. Ampliar la oferta educativa, realizar campañas de concienciación y fomentar la participación en materia de cambio climático.	OE (1,3,4,5,9,10)				X	X			Medio Ambiente
	22. Actualizar Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)	OE (1,3,5,6,7,9,10)				X		X		Urbanismo
	23. Plan de limpieza de cauces.	OE (1,3,4,10)		X		X	X			Medio Ambiente

### 3. Acciones a llevar a cabo / Plan de Acción

Gobernanza	24. Crear el Servicio y licitar el Transporte Urbano en el término Municipal, priorizando el transporte eléctrico.	OE (3,4,5,6,7,9,10)				X	X			Urbanismo y Transporte
	25. Mejorar la conexión entre pedanías.	OE (3,4,5,6,7,9,10)		X		X	X			Urbanismo y Transporte
	26. Realizar la web del Centro de Servicios Sociales Comunitarios.	OE (4,6,7,9,10)				X	X			
	27. Incrementar la plantilla de Servicios Sociales.	OE (6,7,9,10)				X	X			
	28. Aprobar Reglamento de adjudicación de vivienda para personas en situación de vulnerabilidad.	OE (2,3,4,6,7,8,10)				X	X			Vivienda
	29. Elaborar el Plan de Igualdad Municipal.	OE (2,6,7,10)				X	X			Igualdad
	30. Establecer alianzas con otros municipios.	OE (2,6,7,10)				X		X		
	31. Impulsar el asociacionismo.	OE (3,4,5,6,7,9,10)				X	X			Fomento Económico
	32. Sistema de Inteligencia Turística.	OE (1,4,5,6,7,9)		X	X	X	X			Turismo
	33. Plan de Destinos Turísticos Inteligentes y la realización del programa DTI.	OE (1,3,4,5,6,7,8,9,10)		X	X	X	X			Turismo
	34. Actualizar la web de Participación	OE (1,3,4,5,6,8,9,10)				X	X			Participación ciudadana y transparencia
	35. Adherirse a la convocatoria Andalucía-Smart.	OE (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10)		X		X	X			
	36. Adherirse a la convocatoria Next Generation de Cádiz.	OE (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10)			X	X	X			
	37. Mantener Aulas Mentor.	OE (4,6,7,8,9,10)				X	X			Educación
	38. Plan Municipal de Inserción.	OE (1,4,5,6,7,9,10)				X	X			Fomento
	39. Campaña de concienciación ante el uso de toallitas desechables.	OE (1,3,4,9,10)				X	X			Medio Ambiente
	40. Impulsar la Red de Ciudades de la Reserva de la Biosfera Intercontinental del Mediterráneo	OE (1,3,4,5,7,9,10)				X	X			Turismo, Medio Ambiente, Imagen
	41. Actualizar el Reglamento Interno de Protección Civil.	OE (1,3,4,7,10)				X	X			Protección Civil
	42. Desestacionalización del turismo.	OE (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10)		X	X	X		X		Turismo
	43. Proyecto de bicicletas eléctricas con puntos en todo el municipio.	OE (1,3,4,5,6,7,9,10)				X		X		Urbanismo
	44. Realizar un estudio de definición de criterios para la rehabilitación sostenible de ciertos barrios del municipio.	OE (2,3,4,5,6,7,8,10)				X		X		Urbanismo
	45. Mejorar la accesibilidad a la web.	OE (1,2,4,5,6,8,9,10)				X	X			Innovación
	46. Aprobar Ordenanza Municipal de Ruido y realizar estudio de Zonas Acústicamente Saturadas.	OE (1,2,5,6,7,8,10)				X	X			Urbanismo
	47. Plan de fiestas seguras.	OE (1,2,5,6,8,9,10)				X	X			Festejos
	48. Impulsar la modernización y sostenibilidad del sector pesquero.	OE (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10)				X		X		Fomento Económico
	49. Incorporar nuevas necesidades del Municipio en el Plan Hidrológico Andaluz.	OE (1,2,3,4,6,8,9,10)		X		X		X		Medio Ambiente
	50. Impulsar la aprobación de tarificación del agua propiciando el consumo responsable.	OE (1,2,3,4,6,8,9,10)				X		X		Medio Ambiente

<b>Gobernanza</b>	51. Diseñar y Ejecutar zonas de bajas emisiones.	OE (2,3,4,5,7,8,10)				X	X			Movilidad
	52. Campaña informativa de prevención de riesgos naturales.	OE (1,3,4,6,9,10)				X	X			Medio Ambiente
	53. Análisis del Plan de Ajuste.	OE (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10)	X		X	X		X		
	54. Proyecto de Senderos.	OE (1,3,4,6,7,9)	X	X	X	X	X			Turismo y Urbanismo
	55. Puesta en valor de productos km0 y del comercio local.	OE (1,3,4,5,6,7,9,10)		X		X	X			
	56. Fomento de la agricultura y la ganadería ecológicas.	OE (1,3,4,5,6,7,9,10)		X		X	X			Fomento Económico
	57. Programa de desarrollo rural.	OE (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10)			X	X	X			Urbanismo
	58. Programa de prevención de adicciones con y sin sustancias destinado a menores.	OE (4,6,7,9,10)				X	X			Sanidad
	59. Desarrollo en el ámbito municipal de la Ley Contra el Dopaje en el Deporte.	OE (6,7,10)	X	X	X	X	X			Deporte
	60. Plan director para la coeducación y prevención de la Violencia de Género en el Sistema Educativo Infantil.	OE (6,9,10)	X	X	X	X	X			Educación e Igualdad
	61. Plan de atención al Alumnado Migrante en el marco de la Escuela Inclusiva Intercultural.	OE (6,8,9,10)		X	X	X	X			Educación
	62. Plan de Formación Profesional y dual.	OE (1,3,4,6,7,8,9,10)		X		X	X			Educación
	63. Ordenanza Municipal sobre el uso del agua.	OE (1,2,3,4,6,7,8,9)				X	X			Urbanismo
	64. Ayudas a los nuevos establecimientos / empresas.	OE (2,3,4,5,6,7,9,10)	X	X	X	X	X			Fomento Económico
	65. Ayudas a personas de la tercera edad.	OE (2,5,6,7,8,9,10)		X	X	X	X			
	66. Estrategia de envejecimiento activo.	OE (2,4,5,6,7,8,9)		X	X	X	X			
	67. Estrategia de voluntariado y programa de Juventud Cooperante.	OE (1,3,4,5,6,9,10)				X	X			Juventud
	68. Impulsar campaña de uso de energías renovables para el autoconsumo.	OE (2,3,4,6,7,8,10)				X		X		
	69. Proyecto de Ley de Patrimonio Cultural.	OE (1,4,7,9,10)				X	X			Cultura
<b>Financiación</b>	70. Solicitar recursos FEDER para asignarlos al desarrollo urbano sostenible.		X		X	X		X		
	71. Identificar y solicitar fuentes de financiación para acciones encaminadas a cumplir los objetivos de la AUE.		X		X	X	X			
	72. Promover y fomentar ámbitos de colaboración con el sector privado para fomentar su involucración en la financiación de proyectos.		X		X	X	X			
<b>Intercambio y difusión del conocimiento</b>	73. Difundir buenas prácticas, transferir conocimiento, estimular la creatividad y proporcionar soluciones viables para el desarrollo urbano sostenible.				X	X	X			Participación y comunicación
	74. Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana así como de intercambio y difusión de la información.				X	X	X			Participación y comunicación
	75. Fomentar experiencias y proyectos piloto que permitan transferir conocimiento en torno a la implementación de la AUE.		X	X	X	X	X			Urbanismo y Vivienda
	76. Promover la puesta en marcha de asociaciones temáticas con la intención de que un grupo de actores de diferentes ámbitos pongan en común inquietudes, dudas y experiencias y aporten propuestas de solución a los retos planteados en la AUE.					X		X		Participación ciudadana
	77. Dar a conocer y fomentar el uso de Libro del Edificio existente y el Informe de Evaluación del Edificio.					X	X			Urbanismo y Vivienda

Tipo de actuación	Acciones a realizar	Objetivo estratégico	Prioridad de actuación				Responsable	Importe			
			Estado	Junta de Andalucía	Dip. de Cádiz	Ayto de Tarifa			Corto plazo	Medio plazo	Largo plazo
Obras y actuaciones de mejora en el espacio público o edificado	78. Mejora en la seguridad y fluidez en la N340.	OE (1,2,3,5,7)	X			X			X	Transporte, Movilidad y Agenda Urbana	
	79. Implementación de una infraestructura verde.	OE (1,3,4,10)		X	X	X			X	Medio Ambiente	
	80. Desarrollo de energía renovable y biodiversidad.	OE (1,3,4,7,10)	X	X	X	X	X	X	X	Medio Ambiente	
	81. Potenciar los campings y alojamientos rurales.	OE (1,4,7)		X	X	X	X	X	X	Turismo	
	82. Actividades de naturaleza y talleres de educación ambiental.	OE (1,4,7)		X	X	X	X			Medio Ambiente	
	83. Instalación de plantas de compostaje y biomasa.	OE (1,3,4,10)				X			X	Medio Ambiente	
	84. Planificación forestal.	OE (1,3,4,10)		X		X	X	X	X	Medio Ambiente	
	85. Líneas de actuación para el Voraz.	OE (1,3,4,10)	X			X	X			Medio Ambiente y Costas	
	86. Gestión de especies invasoras en espacios terrestres y marinos.	OE (1,3,4,10)	X	X	X	X	X			Medio Ambiente y Costas	
	87. Mejora de la accesibilidad universal en las playas y otros espacios naturales.	OE (1,2,6)				X	X			Urbanismo y Turismo	
	88. Apantallamiento Vegetal.	OE (1,2,3,4)				X	X	X	X	Medio Ambiente y Urbanismo	
	89. Rehabilitación y desarrollo de nuevos espacios urbanos para el disfrute paisajístico.	OE (1,4,9)	X		X	X	X			Urbanismo	
	90. Potenciación del lugar geográfico.	OE (1,3,4,7,9,10)				X	X			Turismo y Cultura	
	91. Puesta en valor de monumentos y edificios patrimoniales (Fondos Next Generation)	OE (1,4,7,9)	X	X	X	X				Urbanismo y Cultura	
	92. Puesta en valor de la Isla de Tarifa (Fondos Next Generation)	OE (1,2,3,4,5,6,7,9,10)	X	X	X	X				Urbanismo y Turismo	
	93. Mejora de la calidad ambiental y arquitectónica (Fondos Next Generation)	OE (1,3,4,7)	X	X	X	X				Urbanismo y Medio Ambiente	
	94. Paseo Marítimo de Atlanterra (Fondos Next Generation)	OE (1,4,6,7)	X	X	X	X		X		Urbanismo	2040957,45€
	95. Senda litoral de Bolonia (Fondos Next Generation)	OE (1,3,4,5,6,7,9)	X	X	X	X				Urbanismo	1235707,78€
	96. Regeneración y mejora de los espacios urbanos	OE (1,2,3,4,7)			X	X	X				
	97. Rehabilitación del Paseo de la Alameda.	OE (1,2,3,4,7)			X	X		X		Urbanismo	
98. Rehabilitación del edificio del antiguo matadero.	OE (1,2,3,4,7)			X	X		X		Urbanismo		
99. Mejora del acceso y ampliación del centro de salud.	OE (6)		X		X	X					
100. Construcción de VPO en la urbanización de Albacerrado, Olivar y Tahivilla	OE (2,3,4,6,7,8,10)			X	X						
101. Creación de un nuevo Instituto. (Fondos Next Generation)	OE (4,6,7,9,10)	X	X	X	X		X		Educación		
102. Construcción de un nuevo recinto ferial. (Fondos Next Generation)	OE (2,3,4,7,8,10)	X	X	X	X	X					

### 3. Acciones a llevar a cabo / Plan de Acción

<b>Obras y actuaciones de mejora en el espacio público o edificado</b>	103. Transición energética de los edificios municipales e impulso de energías limpias. (Fondos Next Generation)	OE (2,3,4,5,7,10)	X	X	X	X	X			Urbanismo	800.000,00 €
	104. Mejoras en el aislamiento térmico de todos los edificios municipales. (Fondos Next Generation)	OE (2,3,4,5,7,10)	X	X	X	X		X		Urbanismo	7.700.000 €
	105. Plan de rehabilitación y regeneración de viviendas. Ejecución de la rehabilitación (Fondos Next Generation)	OE (2,3,4,5,8,10)	X	X	X	X		X		Vivienda	2.000.000,00 €
	106. Habilitación del antiguo Cuartel de Infantería Marina para parque urbano y edificio administrativo. (Fondos Next Generation)	OE (3,4,5,7,9,10)	X	X	X	X				Urbanismo	1.585.000 €
	107. Infraestructura ciclo integral del agua en El Cuartón. (Fondos Next Generation)	OE (1,2,3,4,5,7,8)	X	X	X	X				Urbanismo	1.445.700,20 €
	108. Construcción del emisario submarino EDAR de Atlanterra. (Fondos Next Generation)	OE (1,3,4,7,8,9)	X	X	X	X				Urbanismo	1.030.735€
	109. Infraestructura complementaria de red de saneamiento de Tarifa. (Fondos Next Generation)	OE (1,3,4,7,8,9)	X	X	X	X				Urbanismo	2.165.200,25€
	110. Modernización del polígono industrial. (Fondos Next Generation)	OE (1,2,3,4,5,7)	X	X	X	X	X			Urbanismo	240.000€
	111. Centro de Alto Rendimiento para los deportes de viento y deslizamiento.. (Fondos Next Generation)	OE (4,5,7,9,10)	X	X	X	X				Urbanismo	3.240.000€
	112. Impulsar Plan de Descontaminación Visual del Casco Histórico de Tarifa.	OE (2,3,4,5,6,8,10)			X	X				Urbanismo	
	113. Desarrollo de un edificio para asociaciones asistenciales.	OE (2,6,9)			X	X	X			Urbanismo	
	114. Plan de Revegetación.	OE (1,2,3,4)				X		X		Urbanismo	
	115. Proyecto para la rehabilitación del búnker de Playa Chica.	OE (1,4,7,9)		X	X	X		X		Urbanismo	
	116. Proyecto del Centro Andaluz de Emprendimiento o CADE de Tarifa.	OE (4,6,7,9,10)		X		X	X			Medio ambiente y Urbanismo	
	117. Centro de interpretación y Visitantes de la Isla de Tarifa en el edificio anexo al faro.	OE (1,3,4,7,9,10)	X	X	X	X	X			Urbanismo y vivienda	
	118. Plan de Accesibilidad.	OE (1,2,5,6,7,8,9,10)				X	X			Urbanismo	
	119. Arreglo y mantenimiento de zonas verdes y mejora del espacio público.	OE (1,2,3,4,7)		X	X	X				Salud	
	120. Proyecto Planta de Transferencia.	OE (1,2,3,4,5,7,10)						X		Medio Ambiente	
	121. Proyecto de terciarios para reutilización del agua depurada y red separativa para su utilización	OE (1,2,3,4,7,8)	X	X	X	X			X	Medio ambiente	
	122. Creación de espacios municipales de co-working para personas emprendedoras.	OE (1,2,4,5,6,7,9,10)			X	X		X		Desarrollo local y empleo	
	123. Proyecto de potenciación del Puerto Deportivo.	OE (1,2,3,4,5,6,7,9,10)	X		X	X	X			Urbanismo	
	124. Plan Municipal de Vivienda y Suelo.	OE (1,2,3,6,8,9,10)				X				Medio Ambiente	
	125. Creación de espacios expositivos para el apoyo al emprendimiento agroecológico.	OE (1,2,3,4,5,6,7,9)		X	X	X	X			Fomento Económico	
	126. Servicio para compostaje.	OE (2,3,8)				X			X	Vivienda	

<b>Obras y actuaciones de mejora en el espacio público o edificado</b>	127. Espacios urbanos adaptados.	OE (1,2,3,4,6)				X		X		Urbanismo
	128. Uso de los solares vacíos como aparcamiento temporal.	OE (2,3,4,5,9,10)				X	X			
	129. Mejora de la accesibilidad en parques infantiles.	OE (1,2,3,4,6)				X	X			Urbanismo
	130. Mejora de la señalética de los senderos y casco histórico.	OE (1,3,4,5,6,7,9)		X	X	X	X			Turismo y Urbanismo
<b>Transporte</b>	131. Mejora del transporte público, con accesibilidad universal, urbano e interurbano. Creación de aparcamientos disuasorios con autobuses lanzadera a centro urbano y/o playas.	OE (2,3,4,5,6,7,9)		X		X	X	X		Movilidad
	132. Mejora de la conexión con los municipios colindantes.	OE (2,3,4,5,6,7,9)		X		X		X		Movilidad
<b>Estadística</b>	133. Recopilar y organizar plazas de aparcamiento con el objetivo de adaptarse y mejorar la sostenibilidad y accesibilidad del municipio. Ubicación y estudio de detalle.	OE (5,6,9)				X	X			Turismo y Medio Ambiente
<b>Certificaciones</b>	134. ISO 14001 Playa de Atlanterra	OE (1,3,4,7)				X	X			Turismo y Medio Ambiente
	135. Q Calidad Oficina de Turismo	OE (1,3,4,7)				X	X			Turismo y Medio Ambiente
	136. Q de Calidad Playa Chica	OE (1,3,4,7)				X	X			Turismo y Medio Ambiente
	137. Destino Sicted con 17 oficios adheridos	OE (1,3,4,7)				X	X			Turismo y Medio Ambiente
<b>TIC</b>	138. Mejora de la accesibilidad en la web e incluir contenido e información: ubicación PMR, marquesinas accesibles, etc.	OE (5,6,9)		X		X				Comunicación y Digitalización
	139. Mejora y modernización de la red de datos (Fondos Next Generation)	OE (6,9)	X	X	X	X				Digitalización
	140. Digitalización de la información a Sistemas de Información geográfica. (Fondos Next Generation)	OE (1,2,5,9)	X	X	X	X		X		Digitalización





### 3.1. Obras de actuaciones y mejoras en el ámbito de gobernanza

#### Acción 1 Crear catálogo municipal de patrimonio natural.

Corto plazo  
 Crear un catálogo de paisaje natural, flora y fauna del término municipal con el fin de potenciarlo y cuidarlo.

#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Acción 2 Puesta en valor de la zona rural del municipio.

Medio plazo  
 La actividad turística y productiva del municipio de Tarifa se encuentra centrada en la costa cuando cuenta con un amplio espacio de desarrollo sostenible en el resto de su término municipal, con zonas de naturaleza, de espacios abiertos, de protección medio ambiental y de no masificación altamente demandados.



#### Acción 3 Revisión de PGOU.

Corto Plazo  
 Limitación de los cambios de usos de locales comerciales o aparcamientos a VFT.



#### Acción 4 Plan de Acción Local en Salud.

Corto Plazo  
 Plan de compromiso con asentamientos humanos sostenibles y con calidad de vida buena y digna para sus ciudadanos y ciudadanas.

Ejes Estratégicos de Actuación:

1. Salud y Desigualdades Sociales
2. Salud y Urbanismo
3. Salud y Medio Ambiente
4. Salud y Deporte
5. Salud y Movilidad
6. Salud y Accidentabilidad
7. Salud y Hábitos de vida



#### Acción 5 Estudio de áreas de exclusión y vulnerabilidad social.

Corto Plazo  
 Detectar las zonas del municipio frente a delincuencia, accidentes, carencias de accesibilidad, etc, para la posterior realización de un proyecto específico si fuese necesario.



**Acción 6 Actualización del Plan de Emergencia Municipal.**

Corto plazo

Ante la pandemia vivida, se requiere una actualización del Plan de Emergencia Municipal donde se identifiquen y evalúen nuevos riesgos para el territorio y su ciudadanía; catalogación de los medios y recursos actuales y posibles necesarios; y estrategias posibles ante esos riesgos.

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 7 Revisión del Plan de Autoprotección contra Incendios Forestales.**

Corto Plazo

Revisar el Plan de Autoprotección contra los incendios forestales teniendo en cuenta los distintos planes del territorio y los posibles cambios que el suelo haya podido sufrir.



**Acción 8 Plan Municipal Contra el Cambio Climático.**

Corto Plazo

Concienciar a la población la necesidad de ser amable con el medio ambiente. Dar pautas que pueden seguir en su vida diaria, promover la movilidad sostenible, etc. Uso de juegos divulgativos sobre cambio climático. Establecer acciones de prevención.



**Acción 9 Aumentar la flota de coches eléctricos y/o híbridos y puntos de recarga.**

Corto Plazo

Licitación de vehículos de alquiler (híbridos y/o eléctricos).

Es importante aumentar los puntos de recarga, con el fin de fomentar el uso de coches eléctricos.



**Acción 10 Impulsar el valor de los productos locales.**

Corto plazo

Valorizar los productos locales como el atún rojo de Tarifa, la carne de crianza propia en extensivo, el Voraz, la gallina Andaluza, el queso, la miel, el cultivo y la ganadería ecológicas, el pan macho y la leche de cabra. Actualmente se dan a conocer en la feria de Cádiz, pero no es suficiente.

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 11 Ampliar la oferta educativa, realizar campañas de concienciación y fomentar la participación en materia de cambio climático.**

Corto Plazo

Aumento de la oferta educativa relacionada con el territorio y el cambio climático con prácticas en las distintas empresas del municipio con el fin de tratar temas del mismo y aumentar su resiliencia.



**Acción 12 Actualizar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible.**

Corto Plazo

Contrato Transporte público. Mejora de la línea de autobús urbana con un aumento de la frecuencia y paradas con el fin de ofrecer un mejor servicio a la ciudadanía y, así, reducir el uso del transporte privado.



**Acción 13 Plan de limpieza de cauces**

Corto Plazo

Manejo y gestión de la vegetación de ribera. Recuperación de la composición y estructura de dichos cauces con una dimensión adecuada.



**Acción 14** **Crear el Servicio y licitar el Transporte Urbano en el término Municipal, priorizando el transporte eléctrico.**

Corto plazo

El ayuntamiento promocionará el uso del transporte público (Bonos de descuento) y, para garantizar el equilibrio económico de la Concesión de Transporte Urbano en el término municipal, subvencionará el servicio apostando por el uso de vehículo eléctrico como medida de protección del medio ambiente.

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 15** **Mejorar la conexión entre pedanías.**

Corto Plazo

Mejora del transporte público con horarios y frecuencia que permita la movilidad de las personas de las zonas rurales con la zona urbana.



**Acción 16** **Realización de web del Centro de Servicios Sociales Comunitarios.**

Medio Plazo

Es importante el fácil acceso de toda persona que necesite asesoramiento, realización de trámites, ayuda a domicilio, etc.



**Acción 17** **Incrementar la plantilla de Servicios Sociales.**

Corto Plazo

Realizar estudio de demanda de servicios sociales para incrementar la plantilla con el fin de que ninguna persona carezca de ellos.



**Acción 18** **Aprobar el Reglamento de adjudicación de vivienda para personas en situación de vulnerabilidad.**

Corto Plazo

Ante la situación de cierta parte de la ciudadanía, se requiere un reglamento para la adjudicación de vivienda a este sector vulnerable.



**Acción 19** **Elaborar el Plan de Igualdad Municipal.**  
Corto plazo  
Diseño participativo Plan de Igualdad con enfoque en el territorio. Que aborde y mitigue las situaciones de desigualdad existentes entre hombres y mujeres del territorio.

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 20** **Establecer coordinación formal a través de pro-ocolos de coordinación.**  
Corto Plazo  
Establecer protocolos de coordinación con los municipios colindantes.



**Acción 21** **Promocionar el asociacionismo.**  
Corto Plazo  
Con el fin de fomentar la economía local y luchar por los mismos intereses, es importante el asociacionismo de empresas en el casco urbano.



**Acción 22** **“Sistema de inteligencia Turística” (sensores).**  
Corto Plazo  
Sistema de Inteligencia Turística SIT que recopila, organiza y analiza diversas fuentes de información elaborando cuadros de mando e informes dinámicos que se adaptan a las necesidades del usuario y que posibilitan, además, la descarga de la información.



**Acción 23** **Plan de Destinos Turísticos Inteligentes y la realización del programa DTI.**  
Corto Plazo  
Realización de un plan de acción propio del municipio con el objetivo de adaptarse y mejorar la sostenibilidad y accesibilidad del destino.



**Acción 24** Actualizar la web de Participación.

Corto plazo  
Mantener una web actualizada para mantener informados a los ciudadanos y ciudadanas y que éstos formen parte de los proyectos a realizar.

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 25** Adherirse a la Convocatoria Andalucía-Smart.

Corto Plazo  
Optar a la financiación procedente de la convocatoria Andalucía-Smart.



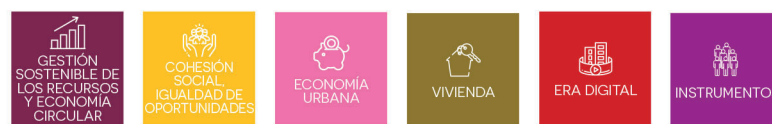
**Acción 26** Adherirse a la Convocatoria Next Generation Cádiz.

Corto Plazo  
Aplicar a las ayudas procedente de la convocatoria Next Generation de Cádiz para mejoras en la administración electrónica, teletrabajo, ciberseguridad, etc.



**Acción 27** Mantener Aula Mentor

Corto Plazo  
Se trata de una formación online, no presencial. A pesar de no ser formación reglada, tiene opción a certificaciones. El programa cuenta con un total de 200 curso procedentes de 21 campos diferentes para el desarrollo y la capacitación profesional y educativa. Cuenta con un centro operativo situado en la Casa de la Cultura.



**Acción 28** Plan Municipal de Inserción.

Corto plazo  
 Identificar los nichos de actividad resultantes de la economía municipal con el fin de diseñar y orientar itinerarios de formación para el empleo y el emprendimiento.

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 29** Campaña de concienciación ante el uso de toallitas.

Corto Plazo  
 Concienciación a la ciudadanía del buen uso de las toallitas y su disminución ya que es un elemento no biodegradable que acaba en las aguas del territorio.



**Acción 30** Impulsar la Red de Ciudades de la Reserva de la Biosfera Intercontinental del Mediterráneo.

Corto Plazo  
 Llevar a cabo el compromiso con la Red de Ciudades de la Biosfera Intercontinental con el propósito de generar un marco estable de relaciones institucionales entre las localidades del ámbito territorial que abarca las reservas y parques naturales definidos en la declaración de la Unesco.



**Acción 31** Actualizar el Reglamento Interno de Protección Civil.

Corto Plazo  
 Actualizar el Reglamento Interno de Protección Civil alineándolo con la situación del territorio hoy día y las nuevas estrategias del municipio.



**Acción 32**

Corto plazo

**Desestacionalización del turismo.**

Al tratarse de un municipio costero sufre grandes presiones turísticas en verano que afectan a la calidad de vida de los residentes.

- Turismo deportivo crecimiento: equipos de fútbol de otros países que vienen a entrenar.

- Turismo de congresos: nuevos desarrollos turísticos que alberguen este tipo de cuestiones.

- Vinculación con el continente africano: actualmente cultural, continuar y abrir diferentes líneas de trabajo conjunta. Suelo industrial para otras posibilidades de empleabilidad. El producto que más llega de Marruecos que pueda ser transformado aquí. Problemática: infraestructura. Incorporar actividad industrial vinculada a las nuevas tecnologías y proximidad.

- Mejora de seguridad y también abrir otros campos económicos limitados (estacionalidad problemas de tráfico).

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 33**

Corto Plazo

**Proyecto de bicicletas eléctricas con puntos en todo el municipio.**

Se plantea el establecimiento de bicicletas eléctricas de alquiler para fomentar el desplazamiento en este medio no contaminante. Con ello, se reduciría el número de vehículos privados que se desplazan. Se propone un mínimo de un punto de alquiler en cada pedanía para llegar a todas las personas del municipio.



**Acción 34**

Corto Plazo

**Realizar un estudio de definición de criterios para la rehabilitación sostenible de ciertos barrios del municipio.**

Estudiar los barrios más vulnerables, desligados de su contexto, etc. para realizar una rehabilitación cuyos beneficios serán medioambientales, sociales y económicos. (Implantación de energías renovables en las viviendas, mejora la habitabilidad, accesibilidad y aumento de servicios básicos, generación de empleo).





**Acción 35** **Mejorar la accesibilidad a la web.**  
Corto plazo  
Mejorar la accesibilidad de la página web e incluir contenido e información: ubicación PMR, marquesinas accesibles, etc.

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 36** **Aprobar Ordenanza Municipal de Ruido y realizar estudio de Zonas Acústicamente Saturadas.**  
Corto plazo  
Elaborar un mapa de ruido para conocer aquellas zonas más afectadas ya sea por el ruido motorizado, el ocio, etc. Con el fin de adoptar las medidas necesarias para reducirlo y mejorar la calidad de vida de los habitantes.



**Acción 37** **Plan de fiestas seguras.**  
Corto Plazo  
Diseño y organización de iniciativas para la celebración de fiestas seguras para las mujeres.



**Acción 38** **Impulsar la modernización y sostenibilidad del sector pesquero.**  
Corto Plazo  
Crear suelo para una industria de transformación de la materia prima que llega a través del puerto.



**Acción 39** **Incorporar nuevas necesidades del Municipio en el Plan Hidrológico Andaluz.**  
Corto Plazo  
Llevar a cabo el Plan Hidrológico andaluz para la protección de las masas de agua del término, la satisfacción de las demandas de agua y el equilibrio y armonización del desarrollo territorial.



**Acción 40** Impulsar la aprobación de tarificación del agua propiciando el consumo responsable.

Corto plazo  
 Tarificar el consumo de agua por tramos según la tipología de vivienda.

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 41** Diseñar y Ejecutar Zonas de Bajas Emisiones (Ordenanza Municipal de control de acceso al casco histórico de Tarifa).

Corto plazo  
 Tiene como objetivo la peatonalización del Casco Histórico, disminuyendo así el ruido de tráfico rodado en las calles más transitadas, aumentando la seguridad en las mismas y descongestionando el ambiente de la contaminación del vehículo.



**Acción 42** Campaña informativa de prevención de riesgos naturales.

Corto Plazo  
 Campañas de concienciación tanto para residentes como para turistas ante los riesgos naturales del propio municipio de Tarifa.



**Acción 43** Análisis del Plan de Ajuste.

Corto Plazo  
 Modificar el Plan de Ajuste para incentivar y poder ofrecer una ayuda a aquellos que actúen de forma sostenible en el municipio: adquisición de coche eléctrico o híbrido, incorporación de fotovoltaicas en sus viviendas, etc.



**Acción 44 Proyecto de Senderos.**

Medio plazo

- Mejorar la señalética.
- Elaborar un folleto ornitológico.
- Desarrollar un proyecto de realidad aumentada para rutas de senderismo.

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 45 Puesta en valor de productos km0 y comercio local.**

Corto plazo

Concienciación y promoción de productos de kilómetro 0. Se busca reducir la contaminación y abogar por una economía más justa incrementando la economía local. Además, son productos más sabrosos y cuyos valores nutricionales se mantienen intactos.



**Acción 46 Fomento de la agricultura y la ganadería ecológicas.**

Corto Plazo

Una parte del sector productivo primario, se dedica a la agricultura y ganadería ecológicas; fomentar su consumo sería dar un empujón a la economía local y a la producción sostenible, siendo, también, más saludable.



**Acción 47 Programa de desarrollo rural.**

Corto Plazo

Programa de Desarrollo Rural con diferentes objetivos, entre ellos:

- Fomentar la transferencia de conocimientos y la innovación en la agricultura, la silvicultura y las zonas rurales.

- Promover la eficiencia en el uso de los recursos y alentar la transición a una economía hipocarbónica en la agricultura y los sectores alimentario y forestal.

Fomentar la inclusión social, la reducción de la pobreza y el desarrollo de las zonas rurales.



**Acción 48** Programa de prevención de adicciones con y sin sustancias destinado a menores.

Corto plazo

Concienciar a los menores sobre la ingesta de alcohol, potenciar una vida saludable.

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 49** Desarrollar en el ámbito municipal la Ley contra el dopaje deportivo.

Asegurar el deporte y las competiciones libre del consumo de sustancias.



**Acción 50** Plan director para la Coeducación y Prevención de la Violencia de Género en el Sistema Educativo Infantil.

Corto Plazo

Se persigue seguir avanzando en la transformación de un modelo de escuela mixta a un modelo de escuela coeducativa que contribuya a prevenir la violencia de género y, en definitiva, cualquier violencia en cuyo origen está el sexismo.



**Acción 51** Plan de atención al Alumnado Migrante en el marco de la Escuela Inclusiva Intercultural.

Corto Plazo

Asegurar la educación inclusiva, la reducción de la exclusión en participaciones, el refuerzo mutuo de las relaciones entre los centros escolares y sus comunidades.

Potenciar el intercambio existente de manera que se dé un enriquecimiento cultural a través del diálogo entre las distintas culturas.



**Acción 52**

**Plan de Formación Profesional y dual.**

Corto plazo

Formación con los IES junto con el sector empresarial para que todo esté enlazado con las necesidades del mercado y del municipio.

- Auxiliar administrativo, automoción.
- Socorrista, hostelería y dependencia.
- Monitores para deporte náutico de viento.
- Etc.

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 53**

**Ordenanza municipal sobre el uso del agua.**

Elaboración de una ordenanza municipal sobre el uso eficiente y el ahorro del agua.



**Acción 54**

**Ayudas a los nuevos establecimientos/empresas.**

Corto Plazo

Creación y dotación de ayudas a los nuevos establecimientos o empresas con el fin de promover una economía local innovadora.



**Acción 55**

**Ayudas a personas de la tercera edad.**

Corto Plazo

Mantenimiento de ayudas dirigidas a personas de la tercera edad (atención a domicilio, ayudas a la dependencia, etc.) e identificación de las medidas para poder responder adecuadamente al incremento esperado en un futuro.



**Acción 56**

Corto plazo

**Estrategia de voluntariado y programa de Juventud Cooperante.**

Sensibilizar a la gente joven de Tarifa en acciones de cooperación al desarrollo en los países del Sur y fomentar una cultura de solidaridad entre los pueblos y las culturas. Proporcionar a los jóvenes la posibilidad de participar activamente en el desarrollo de un mundo mejor.

Se pretende dotar a los jóvenes de formación sobre técnicas de trabajo sobre el terreno para realizar proyectos de cooperación al desarrollo, así como facilitar los contactos entre jóvenes de diferentes países, de forma que se posibilite la definición de otras líneas de acción conjunta.

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 57**

Corto plazo

**Estrategia de envejecimiento activo.**

Con el fin de ofrecer una mejor calidad de vida a los habitantes del municipio, se propone una estrategia de envejecimiento activo donde personas de la tercera edad tengan actividades enfocadas a ellas. Se trata de evitar una vida sedentaria para retrasar el deterioro del cuerpo y la mente.



**Acción 58**

Corto Plazo

**Impulsar campaña de uso en Energías Renovables para el autoconsumo.**

Campaña con el objetivo de fomentar el autoconsumo, impulsando la creación de comunidades energéticas, promoción de energía solar fotovoltaica y bonificaciones que incentiven la implantación.



**Acción 59**

Corto Plazo

**Proyecto de Ley de Patrimonio Cultural.**

Se pretende evitar la destrucción y el deterioro del patrimonio cultural del municipio de Tarifa. Es necesario la catalogación minuciosa de todos los bienes patrimoniales así como estrategias de mantenimiento y conservación.



### 3.2. Obras de actuaciones y mejoras en el ámbito territorial.

La localidad de Tarifa presume de tener un área heterogénea en cuanto a la capacidad de usos de sus suelos, propicia para desarrollar una amplia gama de actividades, ya sean económicas, turísticas o de ocio.

Por un lado, existen terrenos con buena y excelente capacidad de uso, ideales para desarrollar actividades agropecuarias o cualquier actividad relacionada con la potenciación de recursos forestales. Y por otro lado, existen terrenos de carácter marginal o de moderada capacidad de uso, donde su productividad es limitada y podrían ser ideales para desarrollar actividades deportivas, turísticas o de ocio.

Cabe destacar, que las siguientes propuestas a desarrollar estarán alineadas con el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) directamente relacionados con la naturaleza (los ODS 6, 13, 14 y 15), con objeto de trabajar para fomentar el desarrollo económico y social de manera sostenible con el medio ambiente.

Además, irán en conformidad al cumplimiento de la Ley 7/2021 de Cambio climático y de Transición Energética a nivel estatal, y con la Ley 8/2018, de 8 de Octubre, de medidas frente al cambio climático y para la transición hacia un nuevo modelo energético en Andalucía. Ambas, con el objetivo común de luchar frente al cambio climático hacia un nuevo modelo energético, donde, en esencia, se deben reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, promover la energía circular, descarbonizar los procesos de obtención de energía, promover energías renovables y fomentar la educación, investigación e innovación en materia de adaptación y mitigación del mismo. Consecuentemente, irán en

### 3. Acciones a llevar a cabo / Plan de Acción

conformidad también con los principios de conservación de la biodiversidad recogidos en la Ley 8/2003, de 28 de Octubre, de la Flora y la Fauna Silvestres de Andalucía.

Con todo ello, se incluye la gestión de la movilidad y los nuevos planes del municipio para incrementar la seguridad vial en todos los aspectos (OE 5).

Las actuaciones territoriales a desarrollar son las siguientes:

- Mejora en la seguridad y fluidez en la N340
- Implementación de una infraestructura verde
- Desarrollo de energía renovable y biodiversidad
- Potenciación de campins y alojamientos rurales
- Actividades de naturaleza y talleres de educación ambiental
- Gestión de especies invasoras en espacios terrestres y marinos
- Instalación de plantas de compostaje y biomasa
- Planificación forestal
- Líneas de actuación para el Voraz
- Gestión de macroalgas invasoras en la costa
- Mejora de la accesibilidad universal en las playas y otros espacios naturales.



## MEJORA EN LA SEGURIDAD Y FLUIDEZ EN LA N340

### Acción 1. Mejora en la seguridad y fluidez en la N340.

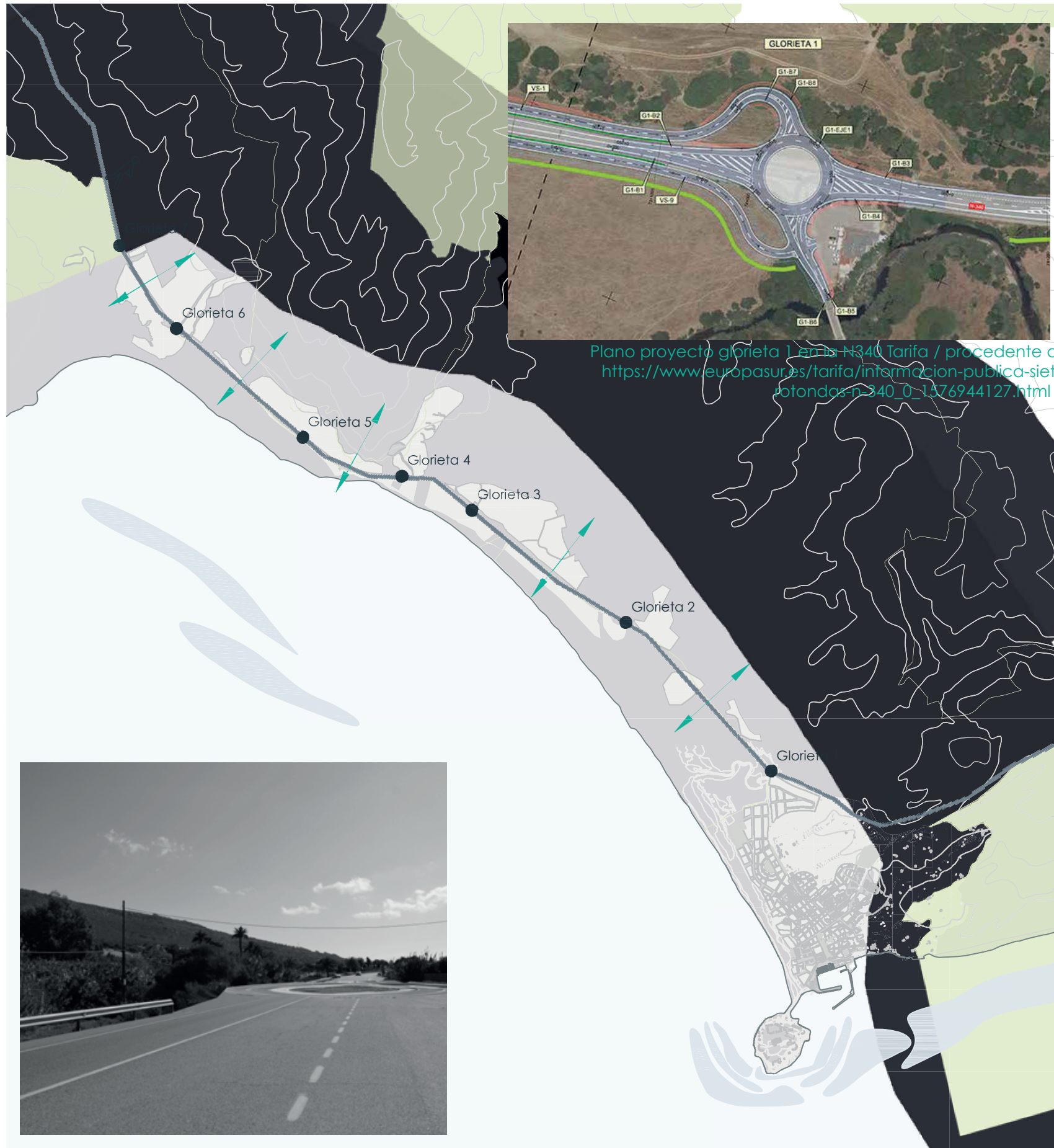
#### MEMORIA RESUMEN

En el tramo de actuación de la carretera N-340 se proyectan 7 glorietas, localizadas en los siguientes puntos kilométricos:

- Glorieta 1, p.k. 74,0 intersección de Punta Paloma.
- Glorieta 2, p.k. 75,6 en el entorno del Hotel Torre de la Peña.
- Glorieta 3, p.k. 77,3 en el entorno del Hotel Restaurante Punta Sur y acceso a edificaciones aisladas.
- Glorieta 4, p.k. 78,3 acceso a Arrabal.
- Glorieta 5, p.k. 79,3 acceso a área recreativa Los Pinos.
- Glorieta 6, p.k. 81,4 intersección con la carretera CA-9510.
- Glorieta 7, p.k. 83,2 acceso norte a Tarifa.

Diámetro de la glorieta es de 55 metros. Junto a este proyecto, se plantea la construcción de un carril bici entre el cruce de la Vega y el de Punta Paloma con el fin de potenciar el uso seguro de este transporte no contaminante.

Además, para una mayor permeabilidad peatonal y seguridad vial para cruzar de un lado de la carretera donde encontramos campings, restaurantes, etc. al otro donde se encuentra la playa, se han establecido pasos sobre elevados.



#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Administración competente

MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

#### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de obras y servicios

#### Prioridad de actuación

MEDIO PLAZO

#### Importe

14,13 millones €



#### Acción 2. Implementación de estructura verde.

Debido a la creciente pérdida de biodiversidad asociada al desarrollo de procesos de degradación medioambiental, la Unión Europea inició un ambicioso esfuerzo por conservar sus hábitats más representativos de mayor valor ecológico, que se materializó en la Red Natura 2000. Posteriormente, se comprendió que era necesario ir más allá y constituir una extensa red ecológica, coherente y multiescalar, capaz de garantizar la conservación de nuestros ecosistemas. Aquí es donde cobran protagonismo las infraestructuras verdes, pues resulta ser un concepto ambicioso, holístico e integral, que no sólo tiene como objetivo conservar la biodiversidad, sino que tiene una vocación multifuncional capaz de promover el desarrollo económico, social y cultural mediante el mantenimiento de los servicios ecosistémicos.

Tarifa posee un entorno natural singular con mucho potencial gracias a su gran patrimonio natural de Los Alcornocales, el Estrecho, playas de suelos arenosos con dunas, los búnkeres del Tuffillo y del Santuario de la Luz, así como el Río de la Jara. Por su parte, la presencia del característico camaleón común cobra especial relevancia, pues supone un gran interés turístico. Esta especie tiene una distribución escasa en Europa, a día de hoy su población local se encuentra en declive y su supervivencia resulta de vital importancia, ya que está catalogada como "Casi Amenazada" por la legislación estatal y considerada "de interés especial" por el Catálogo Andaluz de Especies Amenazadas de la Ley 8/2003, de 28 de Octubre, de la flora y fauna silvestres.

Por tanto, recuperar su población tendría un positivo impacto económico y ambiental, pues resulta ser un atractivo turístico que puede cumplir la doble función de, además, ayudar a controlar las plagas que atañen todos los años a los cultivos locales. Los parches de vegetación heterogéneos y aislados del municipio precisan integrar una infraestructura verde capaz de conectarlos entre sí y mejorar la dinámica territorial, capaz de responder a las nuevas necesidades socioambientales actuales. Con esta herramienta de carácter estratégico se favorecerá la generación de diversos servicios ecosistémicos, traduciéndose en una mejora del mantenimiento de la biodiversidad, huella de carbono, beneficios relacionados con la salud y educación, confort térmico, lucha contra plagas y vectores de enfermedades gracias a la presencia del camaleón, interés turístico gracias a esta especie, etc.

Por su parte, la implementación de este proyecto requiere aunar esfuerzos de colaboración y cooperación de diferentes agentes políticos, gestores, conservacionistas, propietarios de tierras, organizaciones sociales y la ciudadanía en general. De manera que, basándose en las directrices marcadas por la "Estrategia estatal de infraestructura verde y de la conectividad y restauración ecológicas" se da cumplimiento al artículo 15 de Título I de la Ley 33/2015, de 21 de septiembre, por la que se modifica la Ley 42/2007,

de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.

#### Objetivos

Mejorar los servicios ecosistémicos y la infraestructura verde, la conectividad y la restauración ecológica.  
 Promoción de la salud y resiliencia de los ecosistemas.  
 Fomento de una planificación y gestión territorial integrada con la inclusión de áreas multifuncionales y medidas de restauración de hábitats en planes y políticas relacionadas con los usos de suelo. Contribución a una economía más sostenible basada en ecosistemas sanos capaces de proporcionar beneficios y funciones a la sociedad, generando riqueza a corto, medio y largo plazo a través del interés turístico por los camaleones.  
 Mejor adaptación de la ciudadanía y el territorio ante posibles efectos adversos del cambio climático

#### Conectividad ecológica

De acuerdo con la Ley 42/2007 de Patrimonio Natural y Biodiversidad, un corredor ecológico se define como "territorio de extensión y configuración variables, que, debido a su disposición y a su estado de conservación, conecta funcionalmente espacios naturales de singular relevancia para la flora o la fauna silvestres, separados entre sí, permitiendo, entre otros procesos ecológicos, el intercambio genético entre poblaciones de especies silvestres o la migración de especímenes de esas especies". Así mismo, atendiendo al grado del estado del paisaje, la conectividad funcional adquiere una gran importancia, ya que permitirá en mayor o menor medida los procesos ecológicos relacionados con el desplazamiento de especies a través de las teselas de hábitats disponibles. Por ello, cuanto más separados estén los fragmentos o teselas de hábitat entre ellos, menor conectividad tendrá dicho hábitat del paisaje, y en consecuencia, más se empobrecerán los medios de dispersión para la flora y fauna local.

El conjunto de parcelas de cultivo de Tarifa representan una extensa "matriz agrícola" viable en algunos casos para el desarrollo del camaleón común, ya que es una especie tolerante a espacios transformados parcialmente. Sin embargo, no es su hábitat óptimo y son necesarias mejoras ambientales para compatibilizar los usos urbanos de la sociedad con la conservación de esta especie. De ahí a la necesidad de implementar una infraestructura verde capaz de conectar todos los parches de metapoblaciones, con el fin de preservar e incrementar el flujo de intercambio genético entre los distintos individuos existentes.

A su vez, la flora también se verá beneficiada, ya que la red ecológica potenciará los procesos dispersivos, de lo que a su vez, el suelo también se verá beneficiado, ya que ayudará con la prevención de los procesos de degradación del mismo.

#### Propuesta de Ordenanza municipal

En relación con la propuesta de las medidas de conservación del camaleón común, que fue consensuada por algunos técnicos de la Consejería de Medio Ambiente, así como por técnicos de algunos de los Ayuntamientos implicados según se recoge en el Plan de Conservación del Camaleón Común. Sin embargo, este informe tiene como objeto ir más allá e implementar una infraestructura verde que englobe esta problemática y muchas más recogidas en el apartado de objetivos. Por ello, de manera ideal, se comenzaría a construir un principal segmento de la infraestructura verde planteado, con la idea de implementarlo en la totalidad del segmento que recorre Tarifa. De modo que, finalmente se obtendrá una infraestructura verde que conectará a su vez, en el futuro, con los municipios colindantes, con objeto de incrementar la conectividad ecológica a escala macro en la provincia de Cádiz.

#### Directrices para la creación del corredor verde

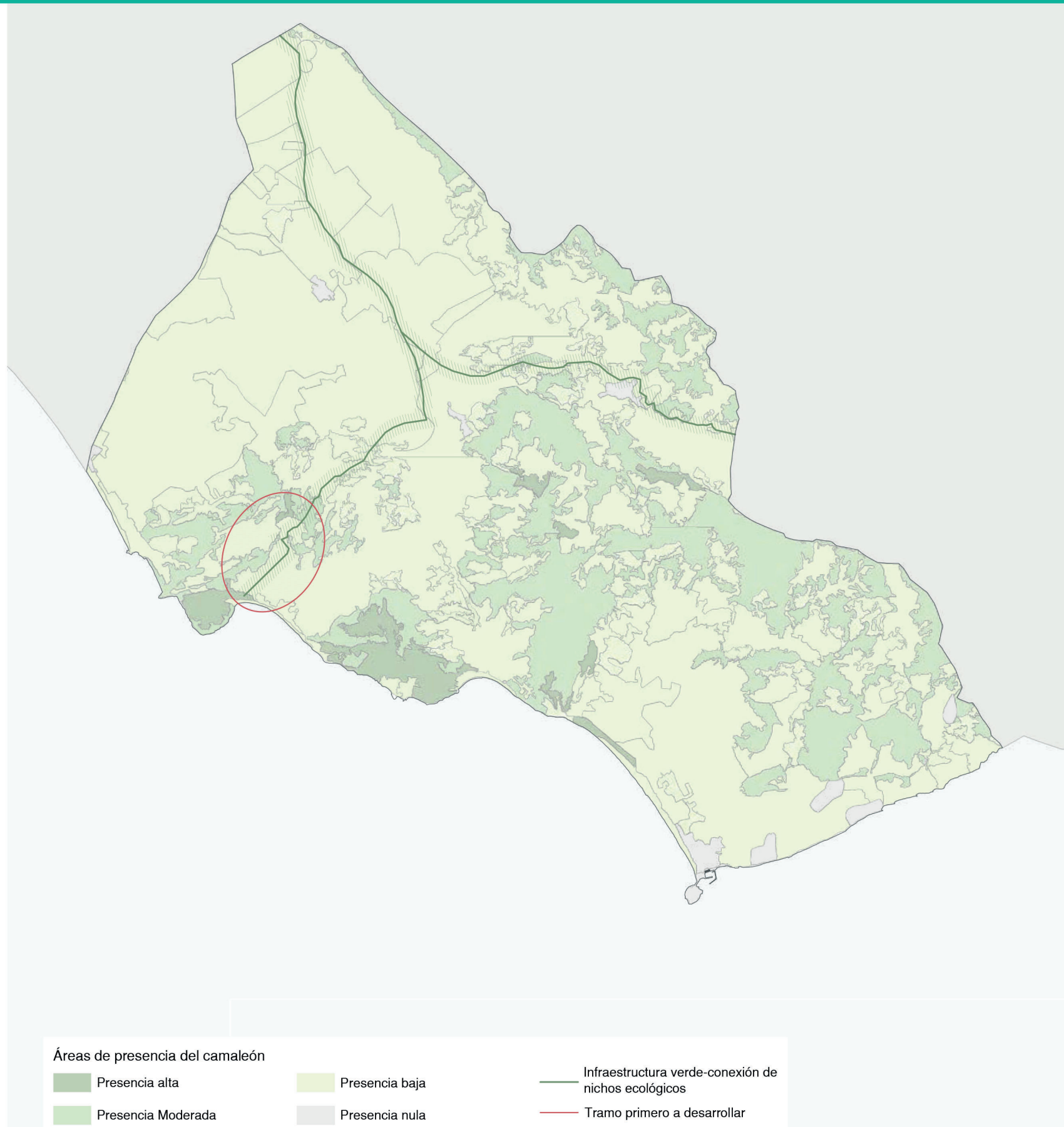
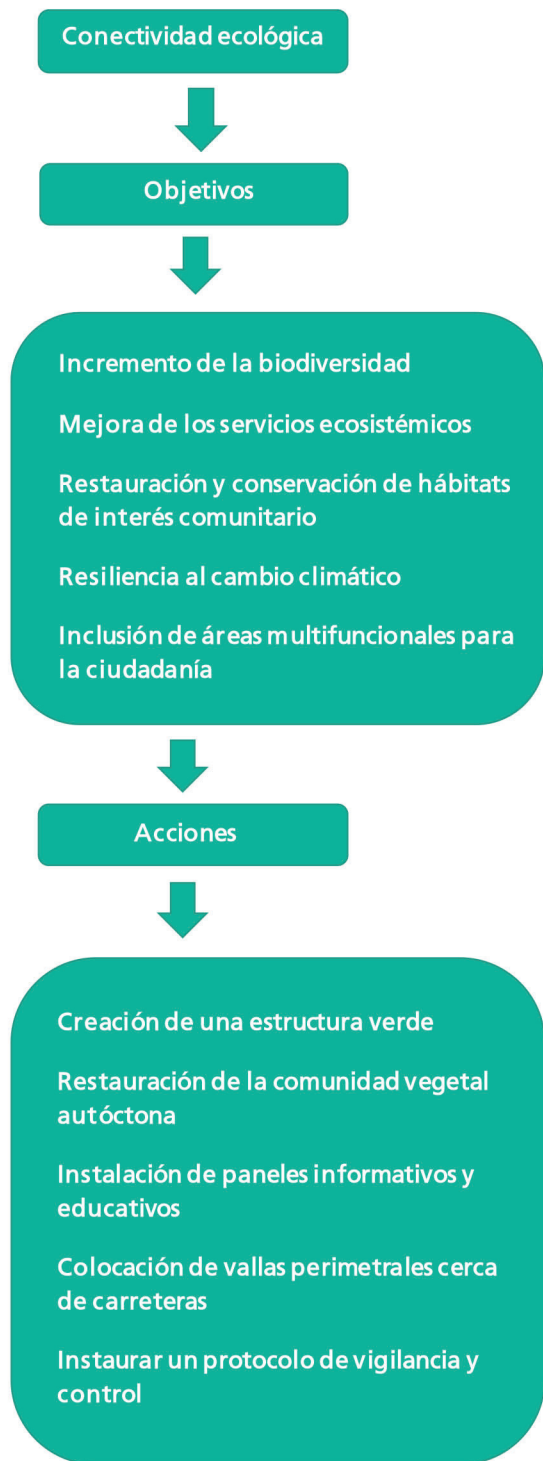
La creación del corredor verde debe estar de acuerdo con las pautas expuestas en el apartado de metodología, donde se describe y fundamentan las recomendaciones ambientales necesarias para mejorar la conectividad ecológica, así como la mejora de los servicios ecosistémicos planteados. De manera complementaria, podría aplicarse en jardines públicos, comunitarios, espacios libres públicos, viales de urbanización, bandas de protección, rotondas, etc. Evitar movimientos de tierra a profundidades superiores a 15 ó 20 centímetros, pues los suelos arenosos es un hábitat perfecto para la puesta de huevos del camaleón. Evitar los tratamientos fitosanitarios y el uso de pesticidas, pues compromete la salud de la fauna circundante. Instalar paneles informativos que expliquen la importancia de la conservación de aquellas especies vegetales y animales que habiten el corredor, como medida de educación ambiental. Colocar vallas perimetrales (junto con la flora pertinente ya descrita) cerca de carreteras, con el fin de evitar los frecuentes atropellos del camaleón común. Incorporar un protocolo de mantenimiento y vigilancia que se encargue de mantener la infraestructura verde en óptimas condiciones.

#### Tiempos planteados para la ejecución del proyecto

- **Corto plazo (2023):** construir el principal segmento de corredor verde planteado por el círculo rojo en línea discontinua.
- **Medio plazo (2027):** construir en torno al 60% de la totalidad del segmento planteado del corredor con línea verde.
- **Largo plazo (2030):** construir la totalidad del segmento de la infraestructura verde.

# IMPLEMENTACIÓN DE ESTRUCTURA VERDE

## MEMORIA RESUMEN



Ubicación de infraestructura verde en Tarifa / E 1:160000

## Alineación con la AUE



## Alineación con los ODS



## Administración competente

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

## Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de medio ambiente y protección animal

### Acción 3. Desarrollo de energía renovable y biodiversidad.

En Tarifa se deben facilitar el emplazamiento de instalaciones de energías renovables para cubrir las necesidades energéticas individuales de aquellas áreas rurales y pequeños núcleos de población dispersa sobretodo. Siempre que sea técnicamente viable, las líneas eléctricas deben estar enterradas total o parcialmente, fundamentalmente en aquellas zonas donde haya una mayor incidencia de avifauna y en el Dominio Público Marítimo Terrestre.

Además, sería interesante combinar este modelo energético con otros sistemas que potencien los servicios ecosistémicos in situ.

Con el sistema que se plantea, se pretende aspirar a los siguientes **objetivos:**

- **Avanzar en la estrategia de la descarbonización de la economía mediante instalaciones fotovoltaicas**, al mismo tiempo, Tarifa alcanzaría cierto nivel de autosuficiencia energética, con idea de obtener beneficio económico de los excedentes de energía renovable.

- **Las abejas** (insectos pertenecientes al Orden Hymenóptera), brindan valiosos servicios ecosistémicos fundamentales. **Polinizan la mayoría de plantas silvestres en el mundo** y podrían aportar un alto valor económico si las instalaciones de estos polinizadores se sitúan cerca de terrenos agrícolas, pues podrían incrementar el rendimiento de los cultivos.

- **El cultivo de plantas aromáticas incrementa la calidad de la miel, mejorando su posterior canal de comercialización.** Además, **contienen sustancias útiles que les sirven a las abejas para automedicarse y luchar contra una amplia variedad de enfermedades y amenazas medioambientales que ponen en riesgo las poblaciones de estos polinizadores**, tales como los virus, ácaros (*Varroa destructor* y *Acarapis woodi*), los microsporidios (Género *Nosema*), el hongo *Ascosphaera apis*, las bacterias (*Paenibacillus larvae* y *Melissococcus plutonius*) y protozoos parásitos tripanosomátidos.

- También, según de que especies se traten, **las plantas aromáticas podrían ser recolectadas para obtener esencias que pudieran comercializarse (de alto valor económico en el mercado)**, cuyo producto podría ser usado para perfumería, antibióticos, bactericidas, cicatrizantes, etc.

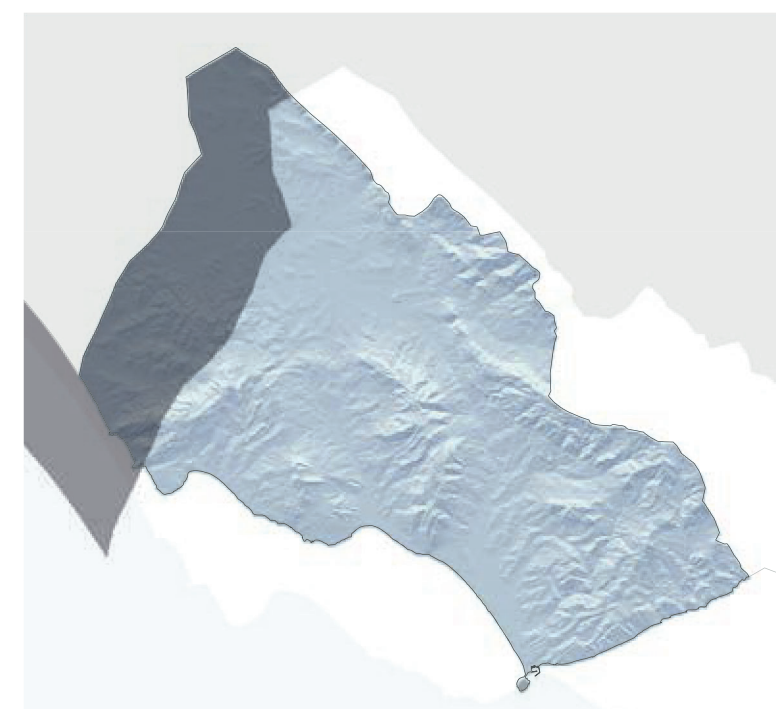
#### Tiempos planteados para la ejecución del proyecto

- **Corto plazo (2023):** implementar una cantidad moderada de paneles solares junto a parches de cultivos de especies vegetales aromáticas. Posterior a esta acción, se podrían empezar a instalar de 40 a 50 colmenas de abejas.

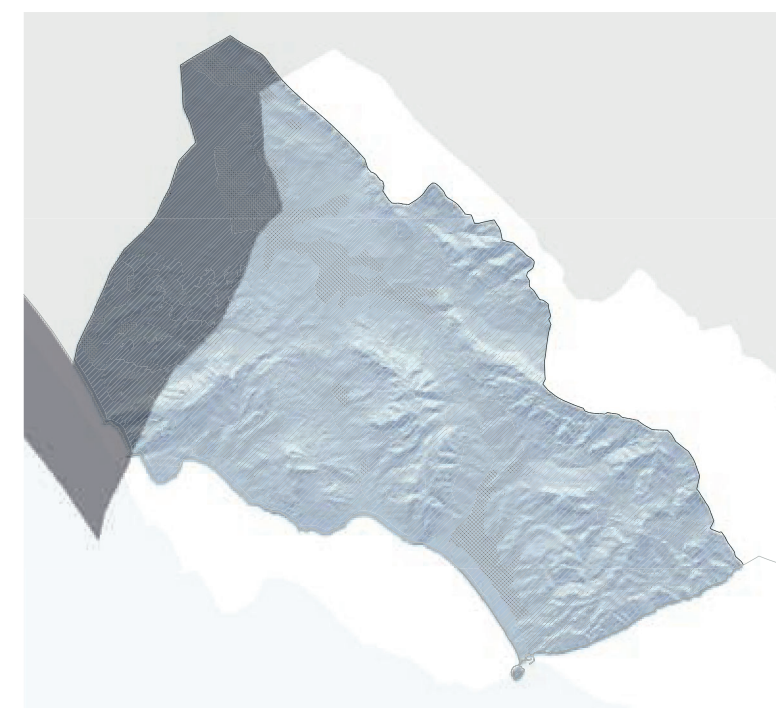
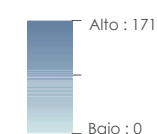
- **Medio plazo (2027):** incrementar la cantidad de paneles solares en paralelo con una mayor plantación de especies vegetales aromáticas. Incrementar el colmenar de 30 a 40 unidades más.

- **Largo plazo (2030):** incrementar la cantidad de paneles solares para abastecer energéticamente a la totalidad del municipio y tener la posibilidad de vender los excedentes de energía y sacar rentabilidad económica gracias a la autosuficiencia energética.

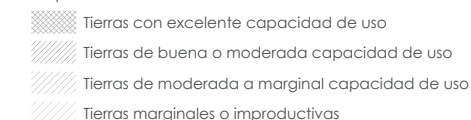
Para obtener una serie de zonas potenciales con el fin de ubicar una plantación de paneles fotovoltaicos en sinergia con la instalación de un colmenar y el cultivo de plantas aromáticas se ha hecho uso de la incidencia solar y la capacidad del suelo que, combinándolas, nos dan como resultado las zonas más óptimas:



Incidencia solar

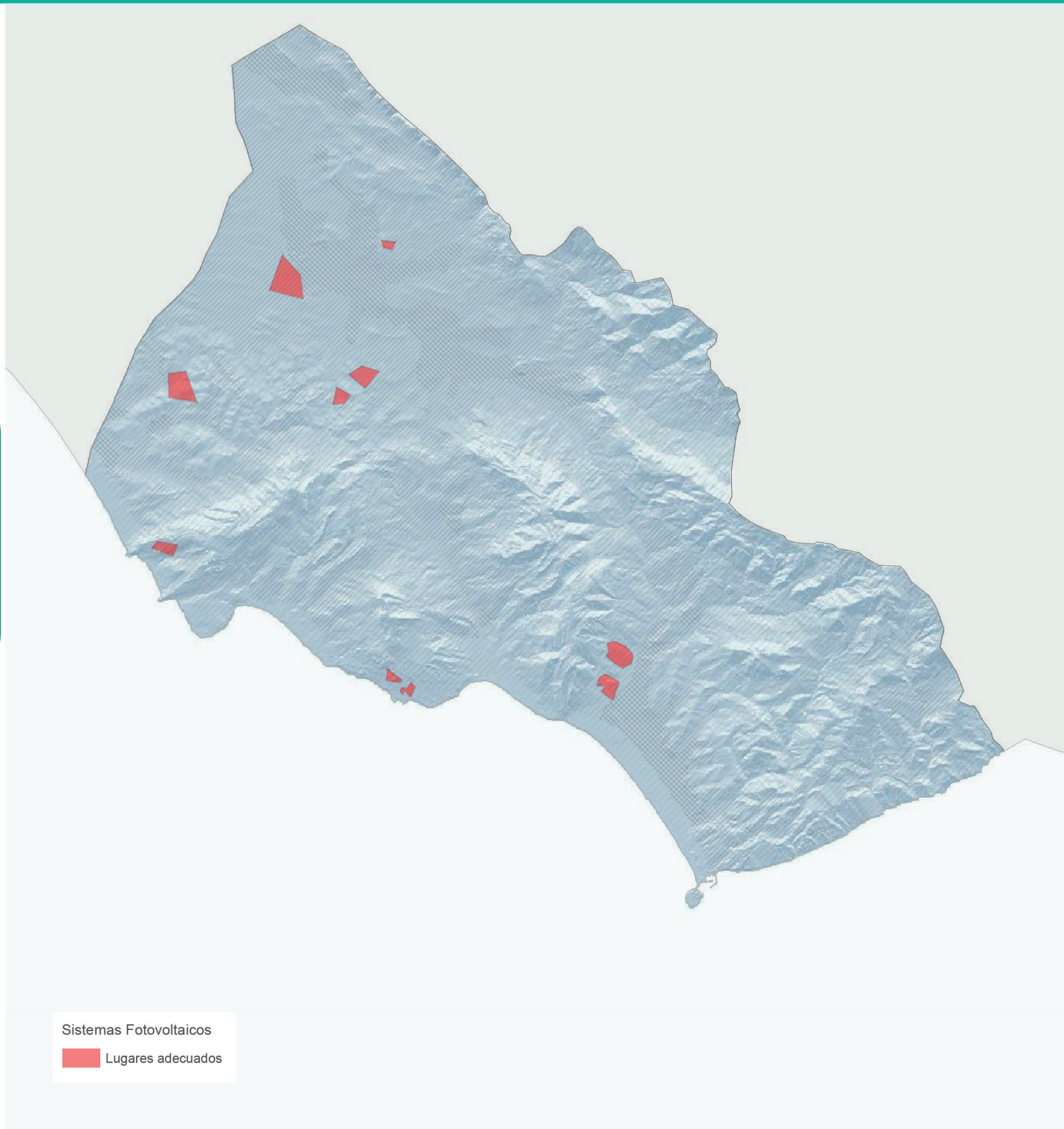
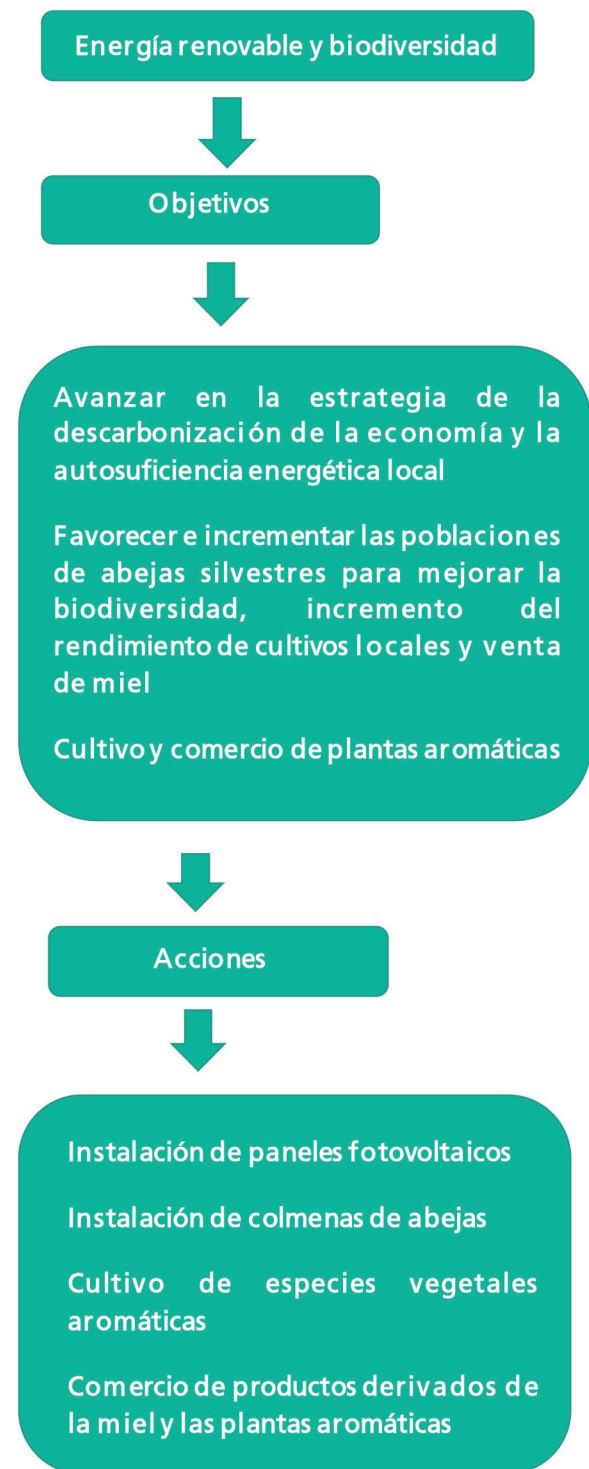


Capacidad de uso



## DESARROLLO DE ENERGÍA RENOVABLE Y BIODIVERSIDAD

### MEMORIA RESUMEN



Ubicación de los sistemas fotovoltaicos en Tarifa / E 1:160000

### Alineación con la AUE



### Alineación con los ODS



### Administración competente

DELEGACIÓN DE OBRAS Y SERVICIOS  
DELEGACIÓN DE MEDIO AMBIENTE

### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Obras y Servicios  
Delegación de Medio Ambiente

## Acción 4. Potenciación de los campings y alojamientos rurales.

Desde un punto de vista turístico, los campings constituyen una importante contribución a la economía local, adquiriendo gran importancia en zonas litorales y de montaña. Su implementación, capaz de darle más visibilidad y poner en valor las características inigualables del municipio, podría potenciar sustancialmente la actividad turística. Como es sabido, Tarifa destaca especialmente por poseer una larga lista de lugares de interés cultural y natural deseables para aprovechar de manera sostenible por esta actividad:

### • Parques Naturales de Los Alcornocales y el Estrecho.

• Playas de dunas con posibilidad de avistamiento todo el año de especies de moluscos, poríferos, cnidarios, crustáceos, briozoos y cetáceos como el delfín común, el delfín listado, el delfín mular y el calderón común (o ballena piloto). También existen otras dos especies semirresidentes, como la orca (de Julio a Septiembre) o el cachalote (de Marzo a Agosto).

• Mamíferos como la nutria (Lutra lutra).

• Observatorios de aves necrófagas (algunas consideradas vulnerables) y aves migratorias:

1. Cigüeña blanca (Ciconia ciconia).
2. Cigüeña negra (Ciconia nigra), en peligro de extinción.
3. Milanos negro (Milvus migrans).
4. Águilas calzadas.
5. Águilas culebreras.
6. Halcón abejero (Perisoreus inornatus).
7. Águila imperial (Aquila adalberti).
8. Buitre negro (Aegypius monachus).
9. Halcón borní (Falco biarmicus).
10. Elanio azul (Elanus caeruleus).
11. Alimoche (Neophron percnopterus).
12. Aguilucho lagunero (Circus aeruginosus).
13. Aguilucho cenizo (Circus pygargus).
14. Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus).
15. Halcón de Eleonor (Falco eleonorae).
16. Halcón peregrino (Falco peregrinus).
17. Vencejo culiblanco café (Apus caffer).
18. Buitre leonado (Gyps fulvus), nidifica en estas sierras.

### • Zonas de presencia reptiles como:

1. El camaleón común (Chamaeleo chamaeleon).
2. Lagarto ocelado (Lacerta lepida).
3. Culebra bastarda (Malpolon monspessulanus).
4. Culebra de herradura (Coluber hippocrepis).
5. Galápago leproso (Mauremys caspica).

• Castillos como el de Guzmán el Bueno.

• **Conjunto arqueológico** de Baelo Claudia (antigua ciudad-factoría romana bien conservada con posibilidades para el conocimiento-investigación).

• **Patrimonio Arqueológico** subacuático formado por diferentes tipos de restos de barcos hundidos (pecios).

• **Cuevas no explotadas** por el turismo, así como cuevas marinas sumergidas o semisumergidas.

• **Extensas áreas de formaciones adhesionadas de Quercíneas** (alcornoques) con herbáceas, como Quercus suber y Quercus canariensis, donde conviven con especies de Olea europea (var. Sylvestris), Arbutus unedo y Pinus.

• **Bosques galería y prados húmedos mediterráneos de hierbas altas del Molinion-Holoschoenion.**

• **Vías pecuarias y senderos** que conectan los diferentes recursos ya descritos.

Por ello, incorporar campings en zonas estratégicas, cerca de dichos lugares de interés cultural y natural, podría ser ventajoso a la hora de atraer turismo y poder vincularlo con los recursos forestales de Tarifa de manera sostenible.

Por su parte, podrían acondicionarse multitud de terrenos acotados para los campings, desde aquellas zonas más accesibles para recibir alojamientos móviles y caravanas y tiendas de campaña, o acondicionarse zonas que acojan tan sólo tiendas de campaña, donde su acceso sea más exclusivo por requerimientos ambientales.

Por consiguiente, resulta imprescindible realizar acciones encaminadas a preservar el entorno natural, tal y como se han ido comentando a lo largo del documento, con el fin de potenciar los servicios ecosistémicos, y puedan ser aprovechados económicamente de manera sostenible a largo plazo.

De manera complementaria, podrían incorporarse pequeños comercios adosados que oferten productos locales y fomenten la economía circular y local. Productos apícolas derivados del colmenar propuesto, productos de carácter local como las conservas de Melva canutera, la vaca de carnes de crianza propia en extensivo o el Voraz. Así como otros productos derivados de las especies de plantas aromáticas propuestas útiles para aceites esenciales, perfumería, droguería, cosmética, etc.

## 3. Acciones a llevar a cabo / Plan de Acción

Por consiguiente, en la siguiente imagen se proponen una serie de zonas potenciales susceptibles de incorporar campings, dada su accesibilidad y su interés natural y cultural:

### Tiempos planteados para la ejecución del proyecto

• **Corto plazo (2023):** Implementar un camping cerca de zonas con interés natural y cultural, así como acondicionar el acceso a vehículos.

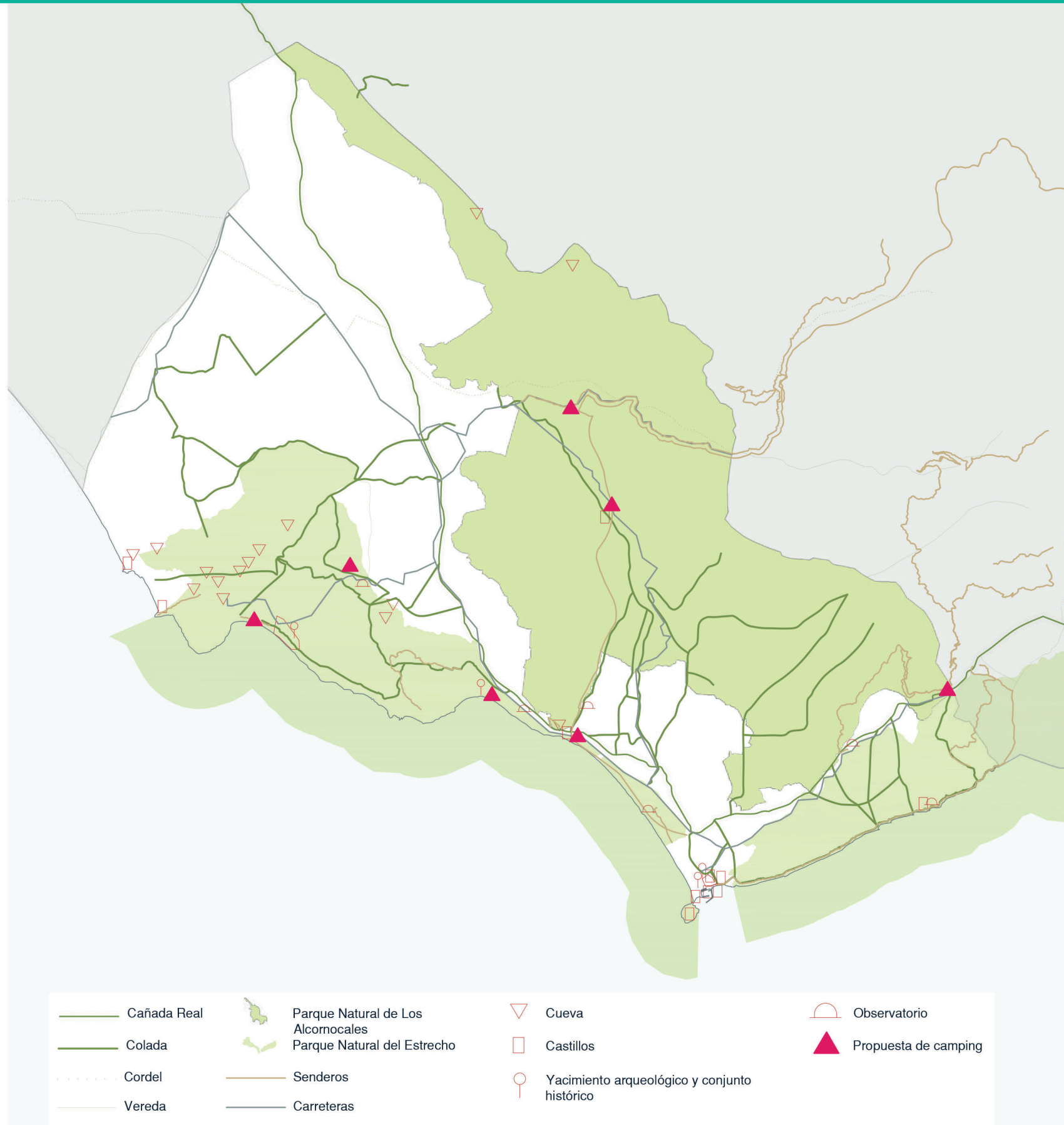
• **Medio plazo (2027):** incrementar los espacios utilizables, tanto para vehículos como para tiendas de campaña.

• **Largo plazo (2030):** construir un aula y un pequeño laboratorio de educación ambiental. De manera ideal, incluir más campings planteados en el plano.



## POTENCIACIÓN DE LOS CAMPINGS Y ALOJAMIENTOS RURALES

### MEMORIA RESUMEN



Ubicación de campings rurales en Tarifa / E 1:160000

### Alineación con la AUE



### Alineación con los ODS



### Administración competente

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Turismo

## Acción 5. Actividades de naturaleza y talleres de educación ambiental

De manera complementaria, podrían incluirse paquetes de actividades en la naturaleza y/o talleres de educación ambiental en los campings rurales. Destacar que la última actividad mencionada resulta de vital importancia como herramienta de concienciación medioambiental, con objeto de preservar a largo plazo el patrimonio natural de Tarifa.

Por su parte, las actividades en la naturaleza podrían ser rutas con diferentes recorridos y niveles de dificultad en bicicleta, quad o caballo, donde el mismo camping ofrece el alquiler del equipo. Así como plantear recorridos por cuevas terrestres o cuevas submarinas. Así mismo, podrían instalarse pistas multifuncionales para poder practicar diferentes deportes, como rugby, fútbol, pádel, volley, tenis, baloncesto, etc.

En el plano de la siguiente página, figura una propuesta de instalación móvil de Kayak, donde podrían incluirse distintas variedades de piraguas con diferentes números de tripulantes.

Y por otro lado, los talleres de educación ambiental podrían ofrecer cursos relacionados con el entorno natural local: conocimiento y cultivo de setas, plantas aromáticas/medicinales y usos, la biología de las distintas especies de reptiles, aves o mamíferos locales, destacar la relevancia de las abejas para el medio ambiente y los cultivos, elaboración de productos apícolas, etc.

Podrían ofrecerse cursos para niños donde se les explique la importancia de la naturaleza, mientras que de forma práctica, se les podría enseñar a contribuir al medio ambiente mediante actividades tales como la creación de bombas de semillas (de especies autóctonas). Dicha actividad consiste en crear un conglomerado de barro y semillas, donde los niños harían manualidades y, finalmente, se les llevaría de salida al campo para lanzar las bombas de semillas a zonas de difícil acceso para reforestar mediante técnicas ordinarias. De tal modo, se lograría rentabilizar económicamente los cursos y campings implementados, mientras se realiza la labor de reforestar el medio natural, que a largo plazo traerá consigo mayor riqueza biológica, con sus respectivos servicios ecosistémicos mejorados.

Tiempos planteados para la ejecución del proyecto

- **Corto plazo (2023):** desarrollar actividades y cursos de menor coste inicial, como los relacionados con la educación ambiental, actividades apícolas, rutas por observatorios de aves migratorias y necrófagas, cuevas terrestres, etc.

## Actividades acuáticas en la costa

- **Medio plazo (2027):** acondicionar aquellas áreas potenciales a desarrollar actividades de mayor coste, tales como rutas de bicicleta, quad, paseo a caballo, etc.

- **Largo plazo (2030):** Introducir nuevas actividades relacionadas con las anteriores, así como ampliar las zonas de las mismas.

Tarifa presume de tener una temperatura media anual no muy elevada ( 17,5 °C) donde en la situación costera no se producen fuertes oscilaciones térmicas en el transcurso del año, no observándose fenómenos como heladas. Los vientos predominantes del Este y en menor medida del Noroeste, poseen rachas medias en torno a 125Km/h, donde el régimen varía a lo largo del año, pero siendo menos intensos pero regulares en verano, y más fuertes y variables durante el invierno.

El entorno marino está condicionado por el intercambio de masas de agua entre el Atlántico y el Mediterráneo, lo que da lugar a un sistema de corrientes marinas y litorales peculiar, así como la dirección e intensidad de los vientos y la morfología costera y su orientación. Por estas razones, y por las características geomorfológicas exclusivas de la zona litoral del Estrecho de Gibraltar, se considera un territorio con un atractivo turístico y deportivo con mucho potencial. Por ello, por las siguientes características biogeográficas, Tarifa posee un entorno único con elevado interés natural y cultural:

- **Fondos marinos:** el primer tramo de Cabo de Gracia a Tarifa y el segundo desde Tarifa a Punta de San García. En ambos tramos se extienden entre los 10 y 30 metros de profundidad afloramientos rocosos de los flyschs, fondos de arena ondulados con presencia de ripples.

- **Formaciones kársticas submarinas, marmitas de gigante (Punta Camarinal), dunas cuaternarias (Ensenada de Valdevaqueros) y las playas del litoral.**

- **Barcos hundidos.**

- **Poríferos, cnidarios, moluscos, crustáceos, briozoos y multitud de unidades biogeográficas.**

- **Presencia de fauna marina de elevado interés como el delfín común, la ballena piloto, la orca o el cachalote.**

Así mismo, dadas las especiales condiciones meteorológicas del Estrecho, situado entre el mar Mediterráneo y el Atlántico, a ambos lados se pueden desarrollar distintas actividades acuáticas que aprovechen esta condición donde varía el régimen de los vientos.

## 3. Acciones a llevar a cabo / Plan de Acción

Rutas en kayak por El Parque Natural del Estrecho, rutas de buceo por cuevas submarinas o semisubmarinas, rutas de buceo por barcos hundidos, windsurf, kitesurf, paddle surf, etc.

Todas estas actividades podrían estar vinculadas desde establecimientos particulares o desde los mismos campings que se proponen en este documento junto con los ya existentes, donde se oferten una amplia gama de paquetes que incluyan cierta variedad de actividades que puedan responder a las diferentes exigencias de los futuros turistas. En el siguiente plano figuran las zonas susceptibles a desarrollar actividades acuáticas.

### Tiempos planteados para la ejecución del proyecto

- **Corto plazo (2023):** contratar a profesionales del sector turístico y medioambiental que estudien y elaboren paquetes turísticos diferenciados que pongan en valor el elevado interés cultural y natural del entorno de Tarifa. Así como desarrollar la infraestructura necesaria y compra de equipos acuáticos para llevar a cabo al menos la mitad de las actividades acuáticas propuestas.

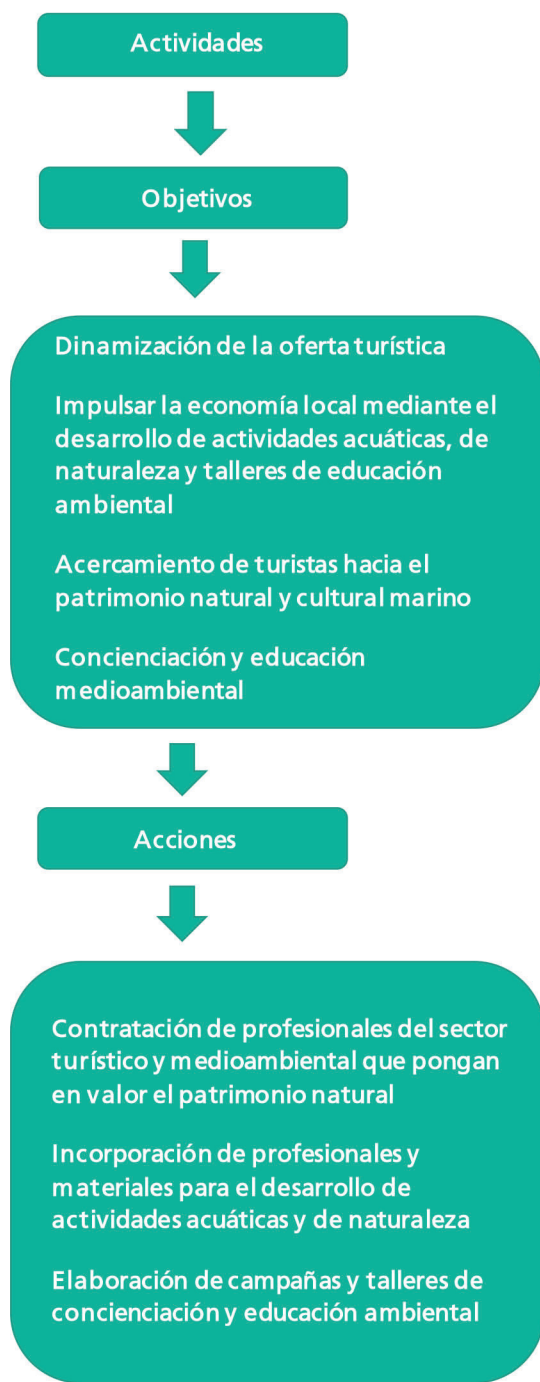
- **Medio plazo (2027):** consolidar el sector turístico incorporando todas las actividades acuáticas ya descritas y tomar en consideración, si procede, nuevas que puedan ser compatibles.

- **Largo plazo (2030):** elaborar campañas de concienciación ambiental encaminadas a integrar las actividades acuáticas con la conservación del medio marino.



# ACTIVIDADES DE NATURALEZA Y TALLERES DE EDUCACIÓN AMBIENTAL / ACTIVIDADES ACUÁTICAS EN LA COSTA

## MEMORIA RESUMEN



## Alineación con la AUE



## Alineación con los ODS



## Administración competente

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

## Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Turismo



### Acción 6. Instalación de plantas de compostaje y biomasa.

Cabe destacar que la generación de energía a partir de la biomasa y la producción de compost (abono orgánico) podrían darle respuesta al aprovechamiento de los residuos vegetales de estas infraestructuras, cerrando así el círculo de economía circular local. Dado el elevado coste económico que supone la primera opción, inicialmente sería más viable aprovechar los restos de poda para producir compost, producto que mejorará los nutrientes del suelo, su estructura física y favorecerá el crecimiento de los cultivos locales. En consecuencia, el uso de este abono orgánico mejorará las condiciones edáficas del terreno, ayudando en la prevención contra incendios, erosión, inundaciones, empobrecimiento del suelo, etc.

En primer lugar, atendiendo a los criterios ambientales, geofísicos y socioeconómicos, si Tarifa contase con una instalación de compostaje (o varias instalaciones), resultaría clave a la hora de optimizar procesos y minimizar el impacto ambiental, disminuyendo así la huella de carbono. Así mismo, se valoraría tanto la proximidad entre las zonas donde se produce la biomasa, como las zonas donde se emplearía el producto final, reduciendo así el transporte de materias primas, ya que en ocasiones se encuentran muy dispersas geográficamente.

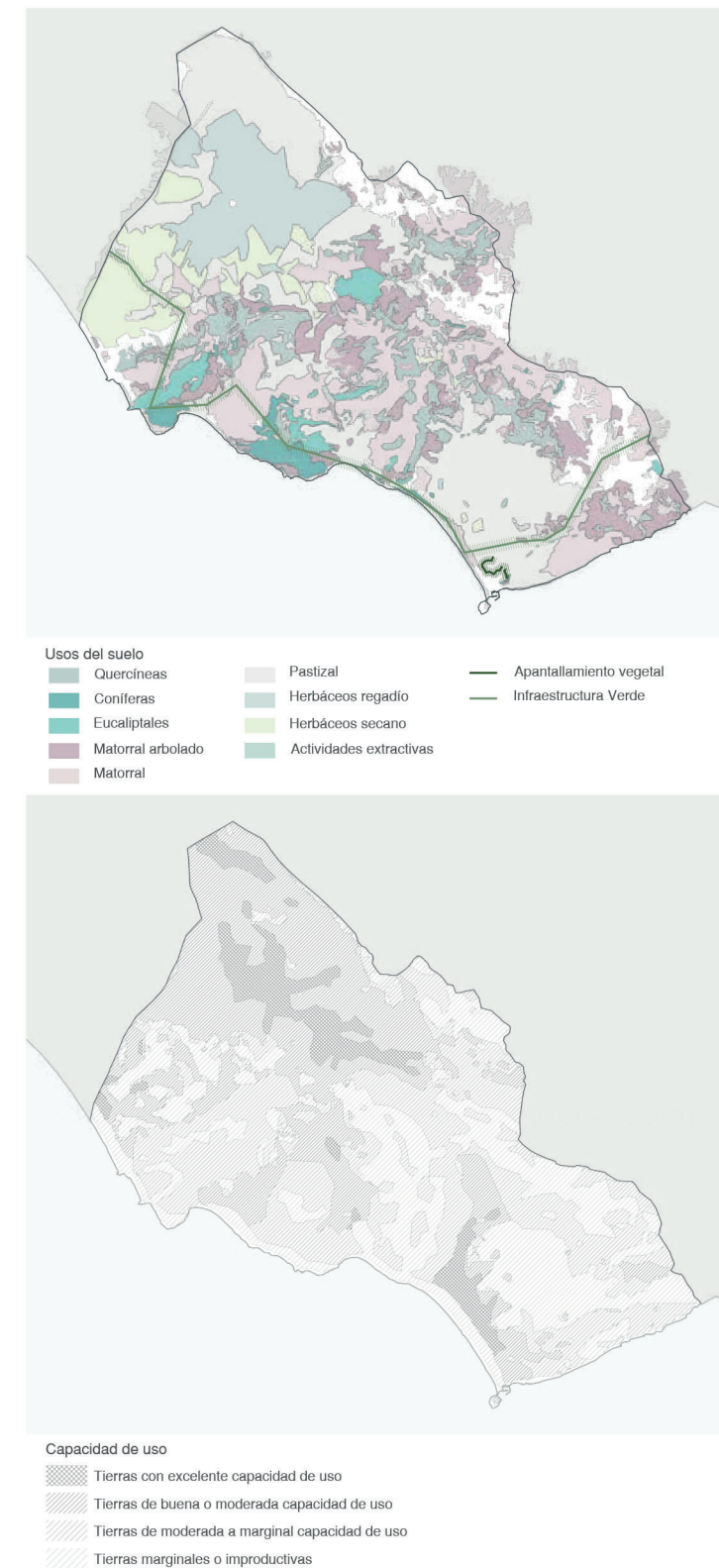
En segundo lugar, habría que reconsiderar la opción de instalar una planta de biomasa, ya que la anteriormente mencionada infraestructura verde propuesta y el apantallamiento vegetal de Tarifa podrían considerarse como "cultivos energéticos" a largo plazo, siendo zonas productoras de materia prima aprovechables para este modelo energético. Por un lado, el territorio cuenta con una amplia extensión de montes llenos de recursos forestales aprovechables para esta actividad, y por otro lado, se podría compensar económicamente a los agricultores locales que entreguen sus restos de poda a dicha planta de biomasa, cerrando una vez más el círculo de economía circular apoyando a los comercios locales.

#### Tiempos planteados para la ejecución del proyecto

- **Corto plazo (2023):** Implementar las 3 plantas de compostaje indicadas y comenzar el aprovechamiento de los recursos agrícolas y forestales disponibles.
- **Medio plazo (2027):** incluir en la valorización energética los recursos naturales de los denominados "cultivos energéticos", tanto de la infraestructura verde como del apantallamiento vegetal.
- **Largo plazo (2030):** Incluir idealmente una planta de biomasa en alguno de los emplazamientos indicados.

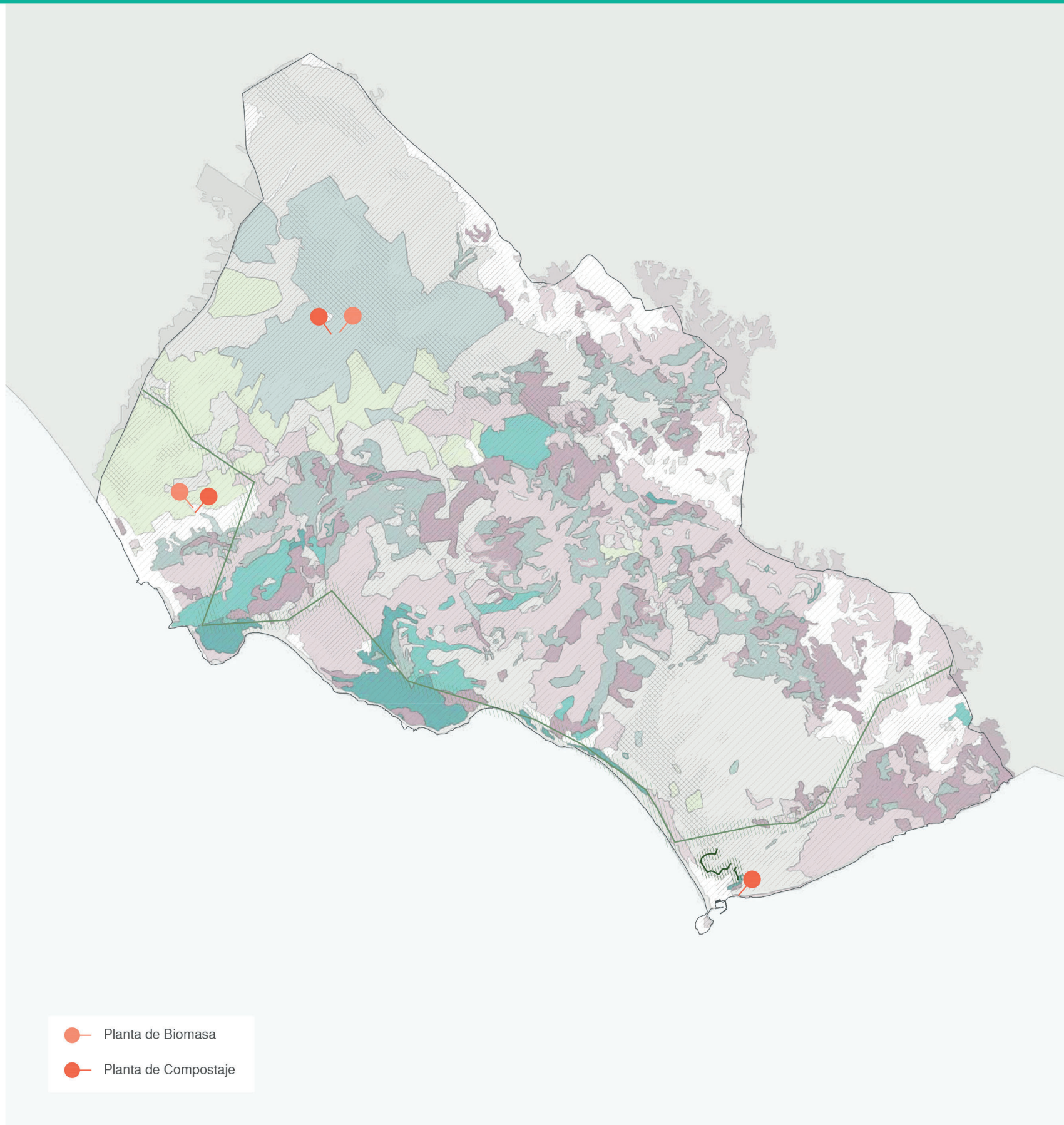
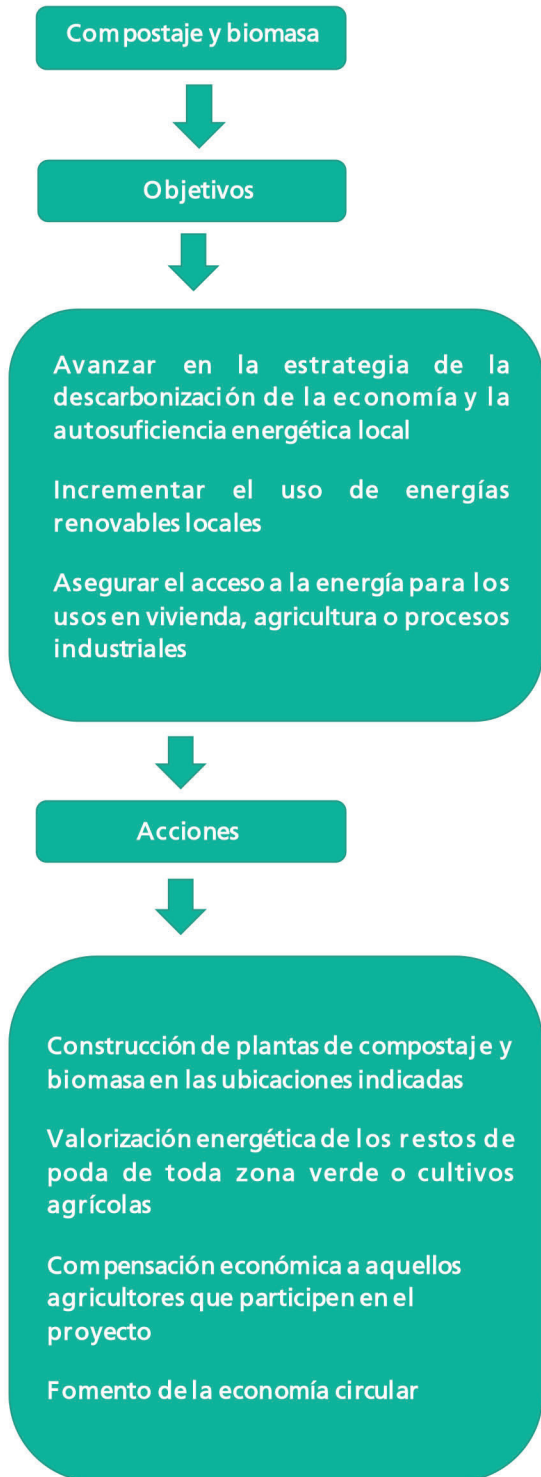
### 3. Acciones a llevar a cabo / Plan de Acción

Con la unión de planos de usos del suelo y capacidad del mismo, se procede a ubicar las posibles zonas eficientes para la realización de este tipo de actividades:



# INSTALACIÓN DE PLANTAS DE COMPOSTAJE Y BIOMASA

## MEMORIA RESUMEN



Ubicación de plantas de biomasa y compostaje en Tarifa / E 1:160000

## Alineación con la AUE



## Alineación con los ODS



## Administración competente

DELEGACIÓN DE OBRAS Y SERVICIOS  
DELEGACIÓN DE MEDIO AMBIENTE

## Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Obras y Servicios  
Delegación de Medio Ambiente

### Acción 7. Planificación forestal

Toda gestión forestal que se desarrolle sobre el municipio de Tarifa deberá tener en consideración los objetivos del Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Frente Litoral Algeciras-Tarifa con el fin de establecer un modelo de desarrollo sostenible para dicho espacio. La ley 4/1989, de 27 de marzo, es la que establece la relación entre dicho plan y otros modelos de planificación territorial y urbanística. Así como tener en consideración el Plan Forestal Andaluz y el Plan de Ordenación de los Montes del Municipio de Tarifa.

En términos generales, las estrategias de reforestación deben ir enfocadas a incluir estrictamente aquellas especies vegetales propias de la serie de vegetación de la zona. Cabe señalar que tras los incendios ocurridos en las últimas décadas ha desaparecido una importante área de biomasa forestal, perjuicio al que hay que añadir el problema de la erosión y el avance de la desertificación tras quedar los suelos desprotegidos de los agentes erosivos. Los efectos tan desastrosos e irreversibles que traen consigo los incendios son: insolación, erosión, nitrificación, pérdida instantánea de flora, fauna y humus del suelo, etc. La alta combustión que presentan las resinas de los pinos elevan la probabilidad de que se produzca un incendio, a lo que hay que añadir la alta combustibilidad del matorral bajo asociado a estos, con gran cantidad de materia muerta y con muchas especies con alcoholes en sus estructuras.

Así mismo, resulta imprescindible elaborar herramientas de prevención contra incendios, por lo que en el presente documento se proponen las siguientes medidas:

**1. Diseñar parches de vegetación heteroespecíficos con huecos o claros entre ellos,** de modo que, cuando un período de incendio tenga cabida, no se propague con gran facilidad (como ocurre con el caso de los pinares) y las alarmas y estrategias contra incendios transcurren con mayor rapidez.

**2. Entre saca de pino (*Pinus pinea* y *Pinus pinaster*) para reforestar con *Quercus* y otras frondosas en el macizo de Sierra de la Plata (especies menos combustibles que los pinos).**

**3. Consolidar áreas costeras de pinares en los Montes denominados Dunas de Tarifa, ampliar las de acebuchal y matorral mediterráneo noble en las estribaciones de Sierra de la Plata.**

**4. Incentivar y promover la participación pública** en la lucha contra incendios, fundamentalmente de aquella población que resida cerca de importantes masas forestales.

**5. Desafectación de aquellos espacios que han perdido su naturaleza forestal y están ocupados por enclavados,** tal y como se recoge en el Plan de Ordenación de los Montes del Municipio de Tarifa.

### 3. Acciones a llevar a cabo / Plan de Acción

De acuerdo a las medidas planteadas, la planificación de los montes públicos en este territorio debe contemplar los siguientes objetivos:

- **Regenerar los ecosistemas forestales,** incrementando la calidad de los servicios ecosistémicos.
- **Favorecer las masas forestales de especies autóctonas frente a las alóctonas.**
- **Evitar situaciones de sobrepastoreo.**
- **Adecuar debidamente el uso de los enclavados a su tipología original.**
- **Promover la educación ambiental,** mejorando la formación ambiental de la población local e incentivando actitudes que favorezcan la conservación de los recursos.

La normativa vigente cubre buena parte de los objetivos propuestos, según se recoge en la Ley 2/1992, de 15 de junio, Forestal de Andalucía, ya que considera los montes y terrenos forestales como elementos integrantes para la ordenación del territorio, ya que toda superficie rústica cubierta de especies arbóreas, arbustivas, de matorral o herbáceas, ya sean de origen natural o procedente de siembra o plantación, cumplen unas funciones ecológicas determinadas, de protección, producción, paisajísticas o recreativas.

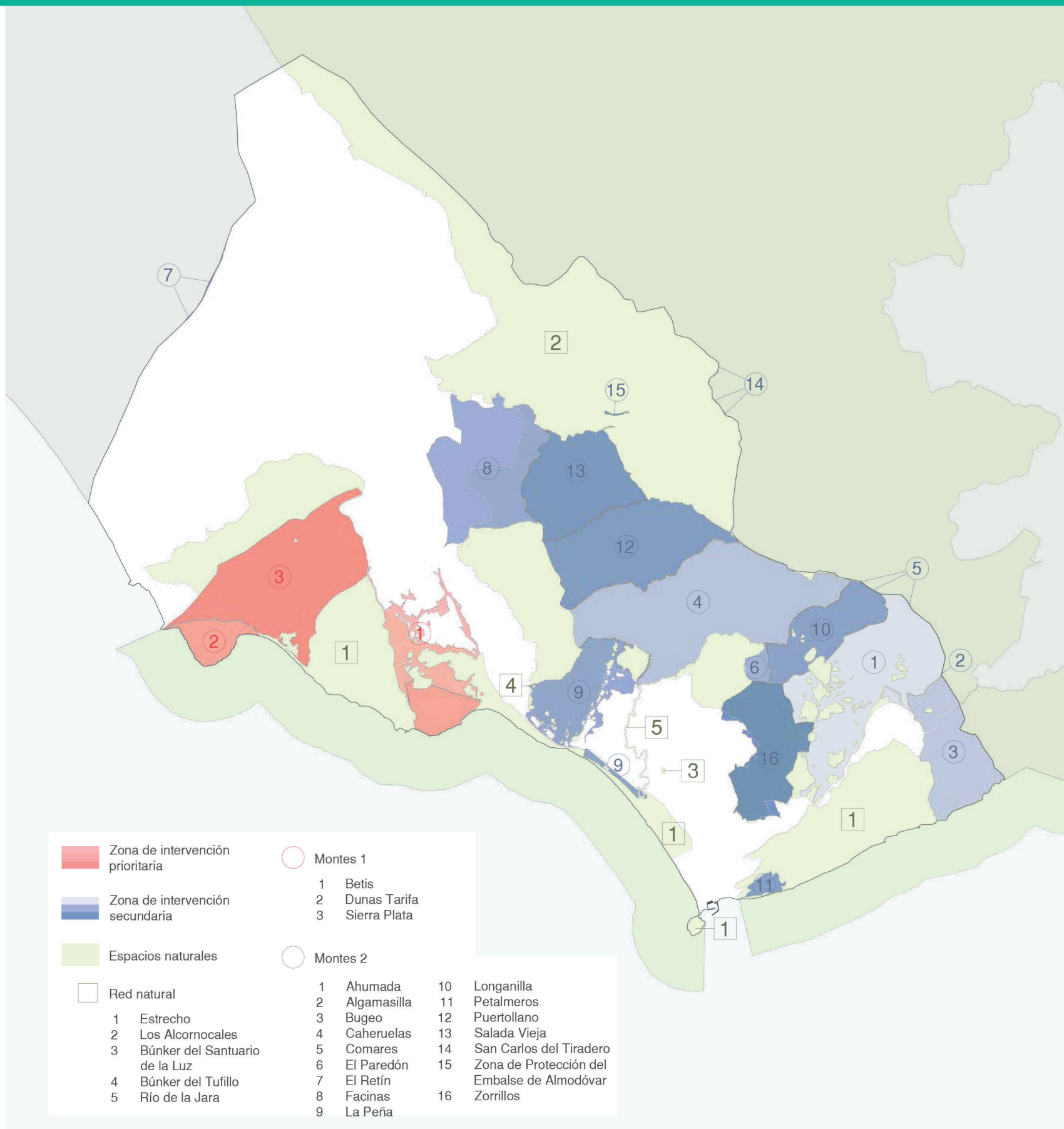
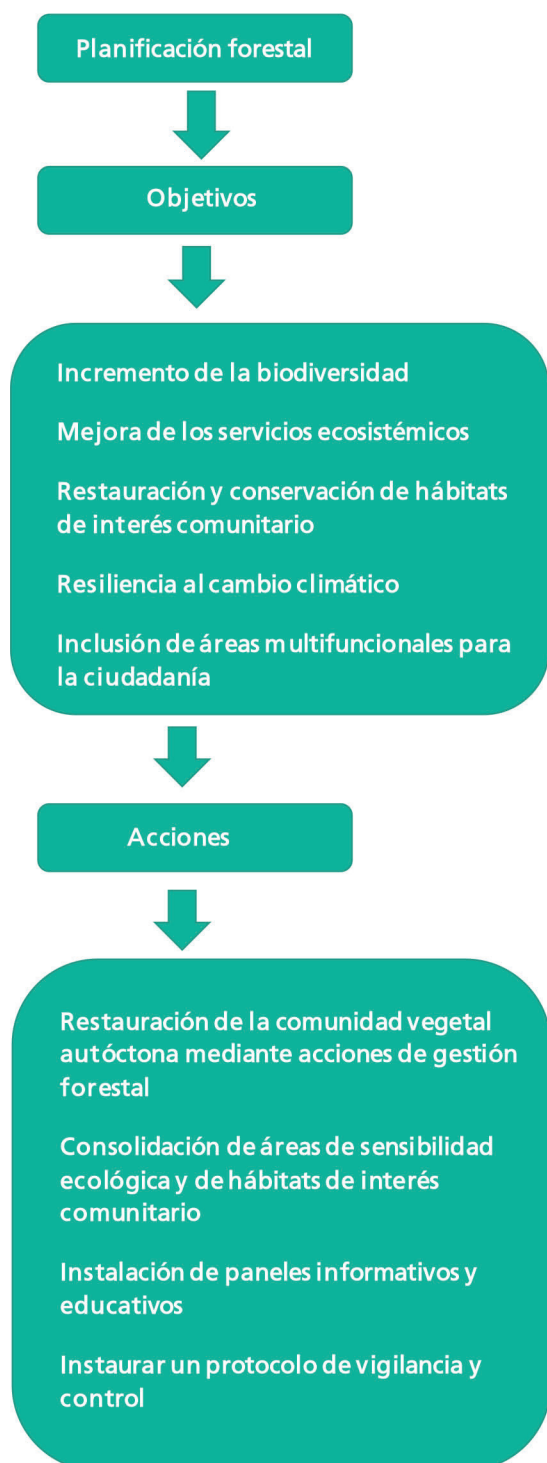
En el plano de la siguiente página figuran aquellas áreas donde se precisan las intervenciones forestales anteriormente mencionadas por orden de prioridad.

#### Tiempos planteados para la ejecución del proyecto

- **Corto plazo (2023):** elaborar una estrategia de planificación forestal que tenga en cuenta las medidas contra incendios y los recursos forestales potenciales ya descritos a lo largo del presente documento con objeto de potenciar su aprovechamiento en la entrada al mercado. Comenzar la reforestación por la zona de intervención primaria marcada en rojo en el plano.
- **Medio plazo (2027):** consolidar aquellas áreas más susceptibles de degradación medioambiental (erosión hídrica, eólica, etc) y seguir la reforestación por las zonas de intervención secundaria marcadas en azul en el plano.
- **Largo plazo (2030):** reforestación de todo el área posible marcada en azul con las especies vegetales ya descritas.

# PLANIFICACIÓN FORESTAL

## MEMORIA RESUMEN



Ubicación de zonas de intervención en Tarifa / E 1:160000

## Alineación con la AUE



## Alineación con los ODS



## Administración competente

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

## Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Medio Ambiente y Protección Animal

## Acción 8. Líneas de actuación para el Voraz.

Desde la antigüedad, los recursos procedentes del medio marino han constituido una fuente de alimentación importante y parte de la cultura de la provincia de Cádiz, permitiendo el sostenimiento de la renta de familias de pescadores. Hoy día el número de familias que vive de la pesca y cuya participación en la renta municipal de este sector es elevado. El voraz, *Pagellus bogaraveo*, se trata de un recurso de gran interés en Tarifa, siendo una especie objetivo de gran parte de las flotas marinas que faenan en el Estrecho de Gibraltar, cuya técnica de pesquería emplea un arte específico denominado voracera.

Sin embargo, acorde con la literatura científica encontrada, actualmente esta especie se encuentra en declive debido a su sobreexplotación. Además, dada la peculiar biología de esta especie, cabe destacar que es hemafrodita proterándica, lo que la hace especialmente sensible ante una situación de sobrepesca de reclutamiento, ya que las clases de edad más jóvenes están compuestas mayormente por machos funcionales que, más adelante, tras un proceso de inversión sexual, pasarán a convertirse en hembras. Por ello, son cada vez más necesarias las medidas enfocadas a la sostenibilidad de la población del voraz, manteniendo también equidad entre la proporción de machos y hembras.

Así mismo, se proponen las siguientes medidas de actuación con objeto de garantizar el comercio a largo plazo de esta especie:

1. Aumentar la talla mínima de captura a partir de los 35 cm con el objetivo de proteger los ciclos de vida asociados a la inversión sexual de los individuos, que se produce en torno a los 30-32 cm de longitud, favoreciendo así la tasa de reclutamiento y el mantenimiento de las poblaciones.

2. Fomentar medidas enfocadas a aportar va-or añadido al producto, como pudiera ser el uso de distintivos de calidad o sostenibilidad.

3. Regular y permitir a la flota voracera el acceso a la cuota de atún rojo para liberar así la presión que ejerce sobre el voraz.

4. Establecer un periodo de veda acorde a los ciclos reproductivos del voraz.

5. Aunar acuerdos con el Reino de Marruecos con objeto de aplicar de manera conjunta las medidas de gestión planteadas, de manera que se respete por ambas partes la sostenibilidad del recurso.

### Tiempos planteados para la ejecución del proyecto

- **Corto plazo (2023):** elaborar una estrategia de planificación marítima que solvete los problemas de sobreexplotación pesquera del voraz mediante las propuestas planteadas.

- **Medio plazo (2027):** consolidar aquellas áreas más susceptibles de sobreexplotación pesquera.

- **Largo plazo (2030):** realizar labores de vigilancia y control una vez solventado el problema de las poblaciones del voraz.

### Gestión de especies invasoras en espacios terrestres y marinos.

Actualmente, *Rugulopteryx okamurae* es la especie de macroalga exótica que mayor impacto ecológico y/o económico está causando en las costas andaluzas, y por supuesto, en Tarifa. Su origen remonta de las costas asiáticas del Pacífico y se cree que la introducción y propagación de esta especie exótica está relacionada por el tráfico marítimo, siendo los vectores en cuestión los barcos que se alojan en los puertos comerciales y deportivos. La propagación principal radicó de los barcos comerciales que se alojaban entre estas dos áreas biogeográficas distantes, pero sin embargo, la propagación secundaria de estas especies, a escala local y regional, fue llevada a cabo fundamentalmente por embarcaciones de recreo procedentes de los puertos deportivos. Estas embarcaciones, en comparación con los comerciales, aportan mayor cantidad de sustrato artificial disponible para ser colonizado por el "biofouling" (comunidades incrustantes) que viaja adherido a ellas. Además, las embarcaciones de recreo permanecen más tiempo amarradas que las comerciales, aumentando así las probabilidades de colonización y proliferación de estas macroalgas.

A pesar de que el área de distribución natural de *R. okamurae* se localiza en el extremo noroccidental del Pacífico, los modelos basados en la Función de favorabilidad predicen, entre otras zonas, una gran favorabilidad ambiental en el Mar Mediterráneo para albergar esta especie invasora.

Las medidas de gestión propuestas en base al artículo "Gestión de especies invasoras marinas: construyendo una propuesta para Andalucía", serían las siguientes:

- **La gestión de las especies exóticas invasoras marinas (EEIM) debe centrarse fundamentalmente en las actuaciones encaminadas a prevenir su introducción y dispersión.** La evidencia científica demuestra que la relación coste-beneficio de las actuaciones de prevención es muy inferior frente a las de control, siendo ésta última más costosa e incapaz de asegurar nuevos episodios de reintroducción.

- Es necesario **establecer estrategias coordinadas de prevención de la introducción y dispersión de las EEIM**, así como elaborar herramientas de gestión enfocadas en detectar rápidamente su prevalencia y poder responder rápidamente al episodio entre las administraciones competentes. Dicha respuesta deberá ser asesorada por parte de expertos de cada grupo de

## 3. Acciones a llevar a cabo / Plan de Acción

organismos y financiada gracias a la disponibilidad de recursos económicos necesarios para llevar a cabo estas estrategias cuando sea necesario. Por ello, en dichas estrategias deben incluirse protocolos estandarizados de trabajo capaz de coordinar los distintos grupos de trabajo existentes, o bien supongan la creación de otros nuevos que incluyan técnicos expertos en esta materia ambiental.

- **Las administraciones** competentes en materia medioambiental **deben priorizar medidas de prevención centradas en la gestión de vectores de introducción y dispersión de las EEIM:** aguas de lastre, fouling, mascotismo y cultivos marinos; así como la monitorización de los puntos calientes de introducción: puertos comerciales y deportivos, instalaciones de acuicultura, etc.

- **Uso de modelos de distribución de las EEIM**, como estrategia de prevención, que contemplen la favorabilidad ambiental como herramienta eficiente y necesaria para identificar aquellas zonas susceptibles de ser colonizadas por estas especies de macroalgas invasoras, especialmente de las áreas marinas protegidas.

- **Las administraciones competentes deberían diseñar redes de alerta temprana y fortalecer las existentes para las especies incluidas en el Catálogo Español de Especies Exóticas Invasoras, en los catálogos autonómicos y en el Listado de Especies Invasoras Preocupantes para la Unión Europea**, así como cualquier otra especie con potencial carácter invasor. Y de manera ideal, mantener actualizada la información sobre su identificación y su distribución real y potencial.

- **Promover estrategias de prevención diseñadas para restaurar aquellos ecosistemas marinos** que se encuentren en mal estado para fortalecerlos y desarrollen una mayor capacidad de resiliencia ante episodios invasivos por parte de estas especies.

- **Debe integrarse como parte imprescindible de la gestión de las EEIM la sensibilización social.** Deben desarrollarse campañas de información y educación ambiental en sinergia con estrategias de prevención y control que promuevan la participación ciudadana y su coordinación con las administraciones competentes. Por un lado, se deberían desarrollar protocolos de identificación tanto para los colectivos profesionales competentes involucrados en estas tareas (técnicos de administraciones medioambiental, aduanera, veterinarias y fitosanitarias en frontera, puertos y aeropuertos, etc), como para aquellos colectivos que puedan colaborar en su detección temprana (pescadores, buceadores, patrones de embarcaciones recreativas, etc). Además, esta sensibilización debería integrar el ámbito político, de forma que los gobiernos puedan disponer de recursos públicos y económicos para combatir dicha problemática.

## GESTIÓN DE ESPECIES INVASORAS EN ESPACIOS TERRESTRES Y MARINOS

• Por último, la **gestión de las EEIM deberá realizarse en base a la toma de decisiones de los equipos de trabajo científico-técnicos** que deberían realizar las siguientes actuaciones para cada especie:

- Identificar el taxón en cuestión.
- Hallar la distribución potencial e introducida de la especie.
- Identificar las vías de entrada, sus vectores potenciales y las estrategias de dispersión.
- Conocer la fenología vegetativa y reproductiva, así como la biología básica.
- Asegurarse de que las administraciones públicas, regionales, nacionales e internacionales estén implicadas en la gestión.
- Elaborar herramientas para la coordinación regional, nacional e internacional.
- Diseñar estrategias en base al presupuesto disponible.
- Analizar los impactos actuales y potenciales a nivel medioambiental

de especies, comunidades, espacios protegidos y de recursos económicos.

- Conocer y facilitar las vías de información y apoyo social para que la sociedad pueda implicarse en la prevención a la introducción y su alerta temprana.
- Conocer las opciones de intervención técnica en base a experiencias previas (si se tienen), su legalidad, los riesgos y probabilidades de éxito, así como detectar si hay personal especializado para ejecutarlas.

Tiempos planteados para la ejecución del proyecto

- **Corto plazo (2023):** elaborar una estrategia coordinada de prevención y dispersión de las especies exóticas invasoras marinas que integre a los distintos organismos municipales y regionales.
- **Medio plazo (2027):** integrar en dicha estrategia la sensibilización social como se ha mencionado anteriormente.
- **Largo plazo (2030):** invertir en grupos de investigación científico-técnicos que ayuden a mejorar la estrategia propuesta.



Fotografía del alga invasora en Tarifa | procedente de

[https://www.eldiario.es/andalucia/sostenibilidad/rugulopteryx-okamurae-alga-invasora-llego-polizon-amenaza-mediterraneo\\_1\\_7397538.html](https://www.eldiario.es/andalucia/sostenibilidad/rugulopteryx-okamurae-alga-invasora-llego-polizon-amenaza-mediterraneo_1_7397538.html)

### Alineación con la AUE



### Alineación con los ODS



### Administración competente

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN  
ECOLÓGICA Y EL RETO  
DEMOGRÁFICO

### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Medio Ambiente y  
Protección Animal

## MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN PLAYAS Y ESPACIOS NATURALES

### Acción 9. Mejora de la accesibilidad universal en las playas y otros espacios naturales.

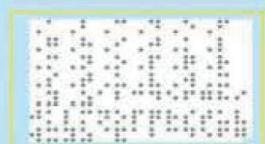
#### MEMORIA RESUMEN

En las imágenes se muestra cómo sería una playa accesible. Proceden de la ITI de Cádiz, no obstante, la apariencia de las pequeñas construcciones y elementos, se pueden adecuar al entorno en el que se ubiquen siempre y cuando sigan los criterios de accesibilidad.

El municipio de Tarifa cuenta con playas naturales y seminaturales, por lo que no todas las playas tendrían que ser accesibles, pues se pretende respetar la magia de estas playas paradisíacas. Se trata de hacer que el mayor número de personas posibles puedan experimentar la riqueza existente.



- |  |  |  |   |  |                     |
|--|--|--|---|--|---------------------|
|  | ACCESIBILIDAD  |  | SEÑALIZACIÓN DE ITINERARIO ACCESIBLE, PLAYA ACCESIBLE Y SERVICIOS |  | ZONA DE DESCANSO    |
|  | PERSONAL DE ATENCIÓN CUALIFICADO                         |  | RAMPAS DE ACCESO  |  | TORRE DE VIGILANCIA |
|  | ZONA ACCESIBLE DE BAÑO                                   |  | SILLAS ANFIBIAS   |  | ASEOS Y VESTUARIOS  |
|  | TRANSPORTE ACCESIBLE                                     |  | MULETAS ANFIBIAS  |  | DUCHAS              |
|  | ESTACIONAMIENTO PRÓXIMO A LA PLAYA CON PLAZAS RESERVADAS |  | PASARELAS FIJAS   |  |                     |



#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Administración competente

MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

#### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Playas

#### Prioridad de actuación

MEDIO PLAZO

#### Importe

500.000 €

### 3.3. Obras de actuaciones y mejoras en el ámbito urbano y edificado.

Tras el diagnóstico previo realizado, así como viendo las peticiones de los participantes de Tarifa, se han detectado una serie de actuaciones necesarias para incrementar la calidad de vida de las personas, sacarle el mayor partido posible, embellecer aún más el municipio, y hacer de éste un lugar por y para todos de la forma más sostenible posible.

El ámbito urbano y edificado no se puede dejar a un lado a la hora de hacer un plan de acción, pues es el día a día de sus habitantes y la comodidad de aquellos que eligen Tarifa como lugar de turismo.

Tarifa es un lugar de ocio, por ello es necesario poner atención a este sector de la población y sector económico sin olvidar a aquellos que sufren los ruidos nocturnos.

El municipio de Tarifa es, en su totalidad, especial: su extensa costa con playa paradisíacas, sus parques naturales, su comida, su gente, sus calles, sus edificios, su historia presente, su arte, etc. Un lugar para ver y volver, donde enamorarse y donde reconstruir corazones rotos. Tarifa es magia.

### 3. Acciones a llevar a cabo / Plan de Acción

Tarifa, inspiración para muchos, ciudad de artistas, musa para la composición:

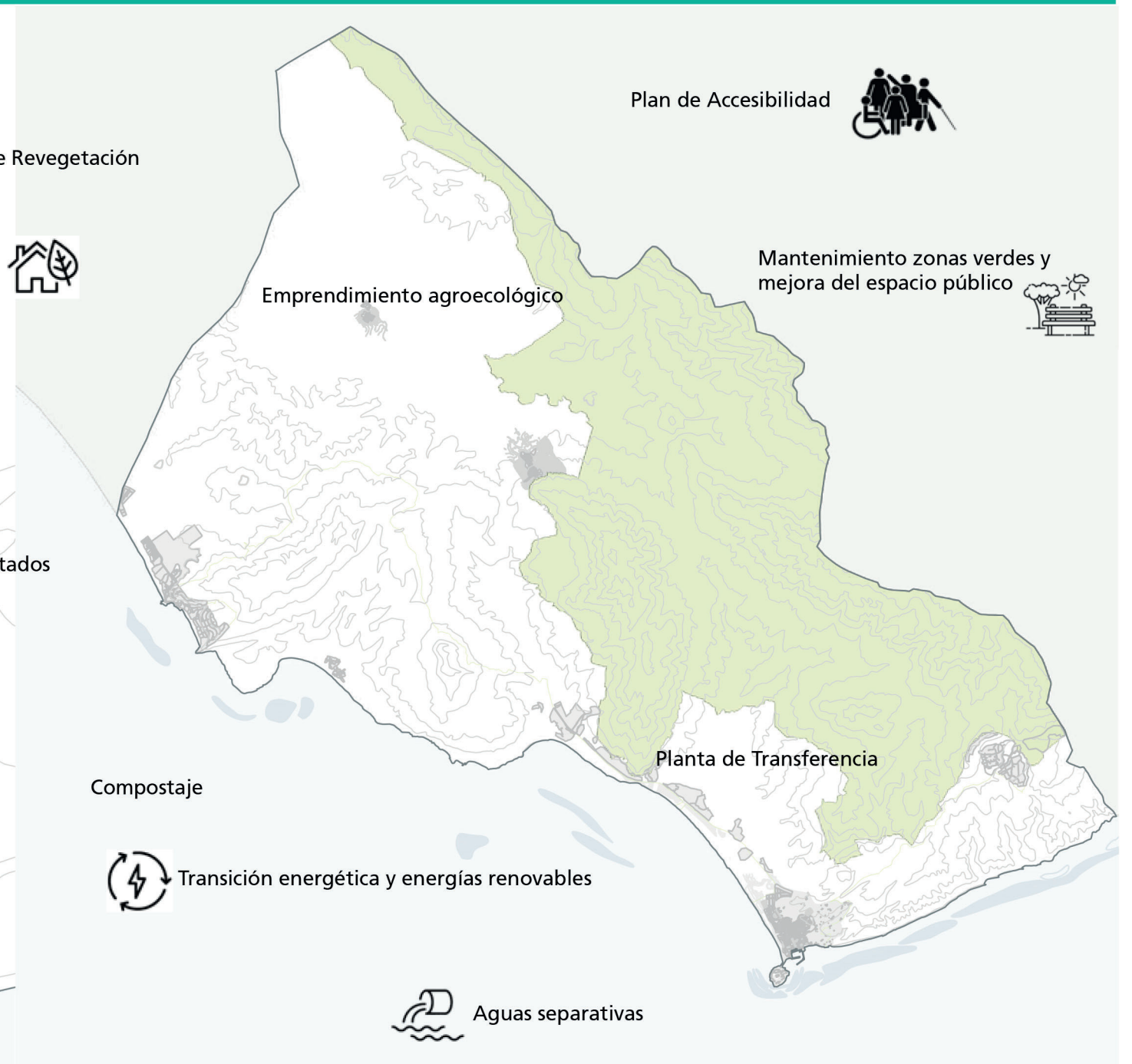
*"A veces a contracorriente  
Cuando te baila entre dientes  
En la conquista del viento  
Las tablas bailan las olas  
Contigo quiero saber  
Sentir tu aire en mi piel  
Desde punta paloma y un mundo nuevo se asoma  
Tarifa guarda expectante  
Como si fuera un amante  
Como se esperan las aves a que se calme el levante  
Tu eliges tu destino  
Un universo vivo  
La orilla de la fe y la libertad mantel y nido  
Detrás de tus murallas  
Ando tus callejuelas  
En mi cuerpo la sal, magnética verdad que va dejando huella  
Hay quién dice ver en tarifa  
La locura haciendo rifas  
Para llegar a la luna  
A la luna"*

*Universo Tarifa, Vanesa Martín*





# RESUMEN DE ACTUACIONES



Plan Municipal de Vivienda y Suelo



## APANTALLAMIENTO VEGETAL

### Acción 1. Apantallamiento Vegetal.

#### MEMORIA RESUMEN

El apantallamiento vegetal surge como solución sostenible tras la necesidad de mejorar las condiciones sonoras de aquellas zonas más ruidosas, ya sea por el impacto acústico generado por el tráfico rodado de vehículos, el ocio, etc. Por ello, la labor de este tipo de infraestructuras verdes consiste en mitigar el ruido generado por diversos focos emisores para que llegue la menor cantidad posible a los focos receptores (viviendas, colegios, etc). En consecuencia, disminuye el impacto ambiental y paisajístico de aquellas zonas donde surge esta problemática.

Es posible que todos los aislamientos necesarios para impedir el ruido en las viviendas resulten insuficientes cuando nos encontramos en verano, pues muchas ventanas se encuentran abiertas durante la mayor parte del tiempo.

Por su parte, las pantallas vegetales presentan una atenuación acústica limitada, en torno a 1,5-2 dB por cada 10 m de anchura, y de 4-5 dB por cada 20-25m de anchura por pantalla. Sin embargo, resultan mucho más útiles en combinación con otras pantallas acústicas, como con diques de tierra, o con trabajos de jardinería de integración para otras tipologías de pantallas artificiales. Hay que tener en cuenta el importante efecto psicológico positivo que producen por su labor paisajística, además de funcionar como una infraestructura verde capaz de ofrecer diversos servicios ecosistémicos: confort térmico, refugio para fauna local, regulación hídrica, etc.

Así mismo, el objeto de esta infraestructura verde será el de mejorar el confort acústico de futuras viviendas, colegios u instituciones públicas que se situarán detrás de la misma.



### Alineación con la AUE



### Alineación con los ODS

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



### Administración competente

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y RETO DEMOGRÁFICO

### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de obras y servicios

### Prioridad de actuación

- **Corto plazo (2023):** Implementar el 33% de pantallas vegetales.
- **Medio plazo (2027):** Implementar el 66% de pantallas vegetales.
- **Largo plazo (2030):** Implementar el 100% de pantallas vegetales en las áreas planteadas con suficiente porte arbóreo-arbustivo.

## REHABILITACIÓN Y DESARROLLO DE NUEVOS ESPACIOS URBANOS PARA EL DISFRUTE PAISAJÍSTICO

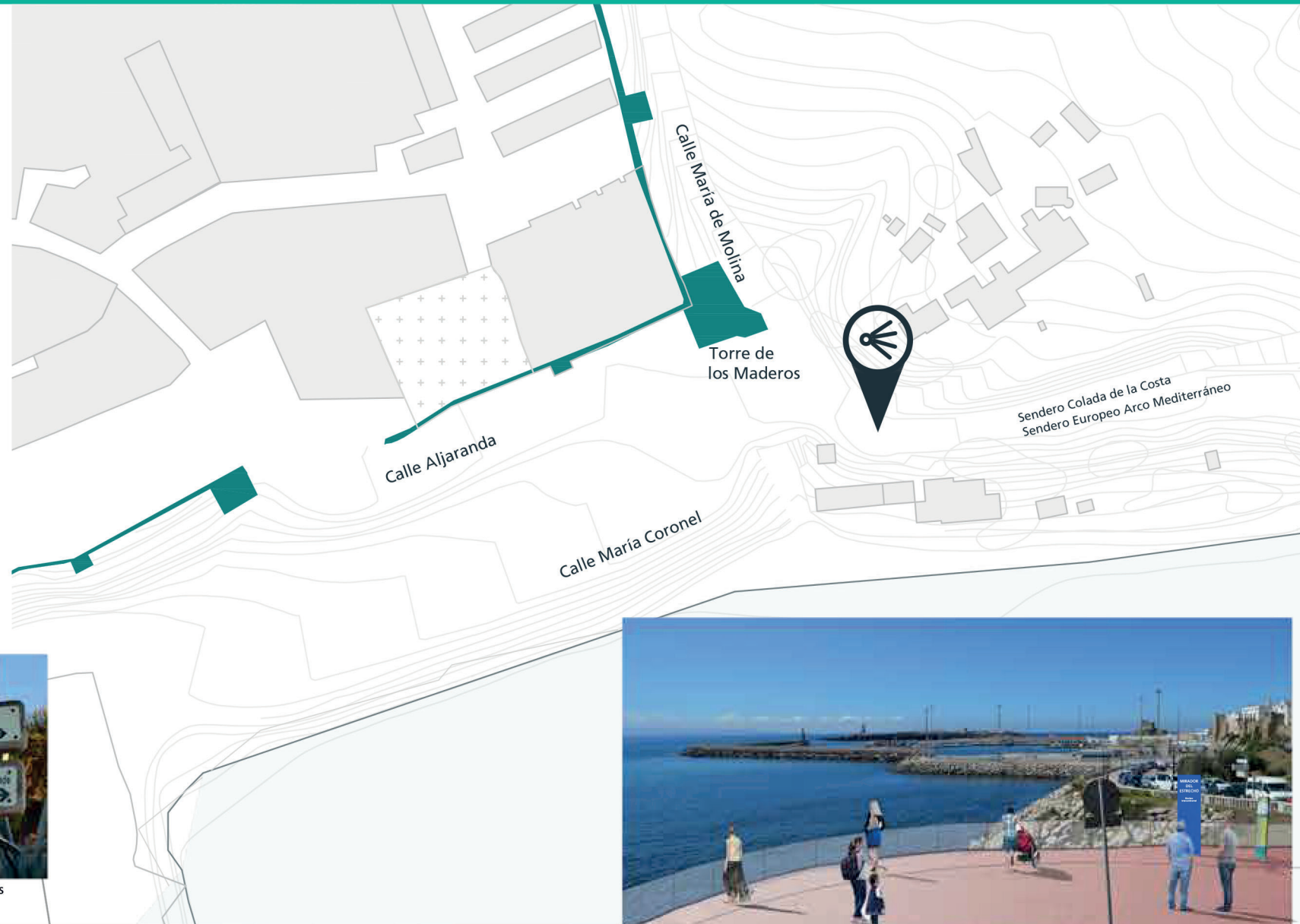
### Acción 2. Rehabilitación y Desarrollo de nuevos espacios urbanos para el disfrute paisajístico.

#### MEMORIA RESUMEN

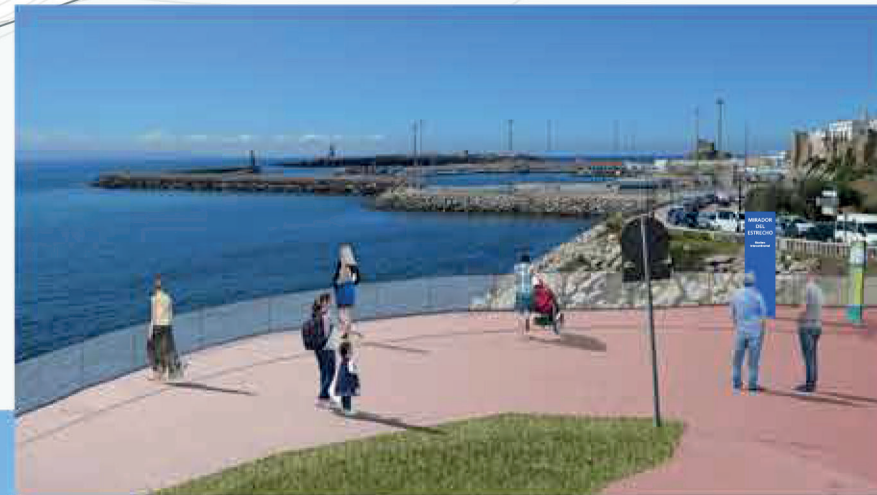
Rehabilitación del final de la Calle María Coronel, zona de comienzo de los senderos y bajada al edificio existente. Es un punto con gran atractivo que actualmente solo es de paso.

Su habilitación como mirador serviría también de punto referente para el comienzo del sendero Europeo Arco Mediterráneo y sendero Colada de la Costa. Los paneles informativos pueden incluir un QR donde poder saber más de las rutas, la flora y la fauna en cada punto de los senderos.

Asimismo, daría paso al edificio en la parte baja cuya entrada es poco accesible para muchas personas.



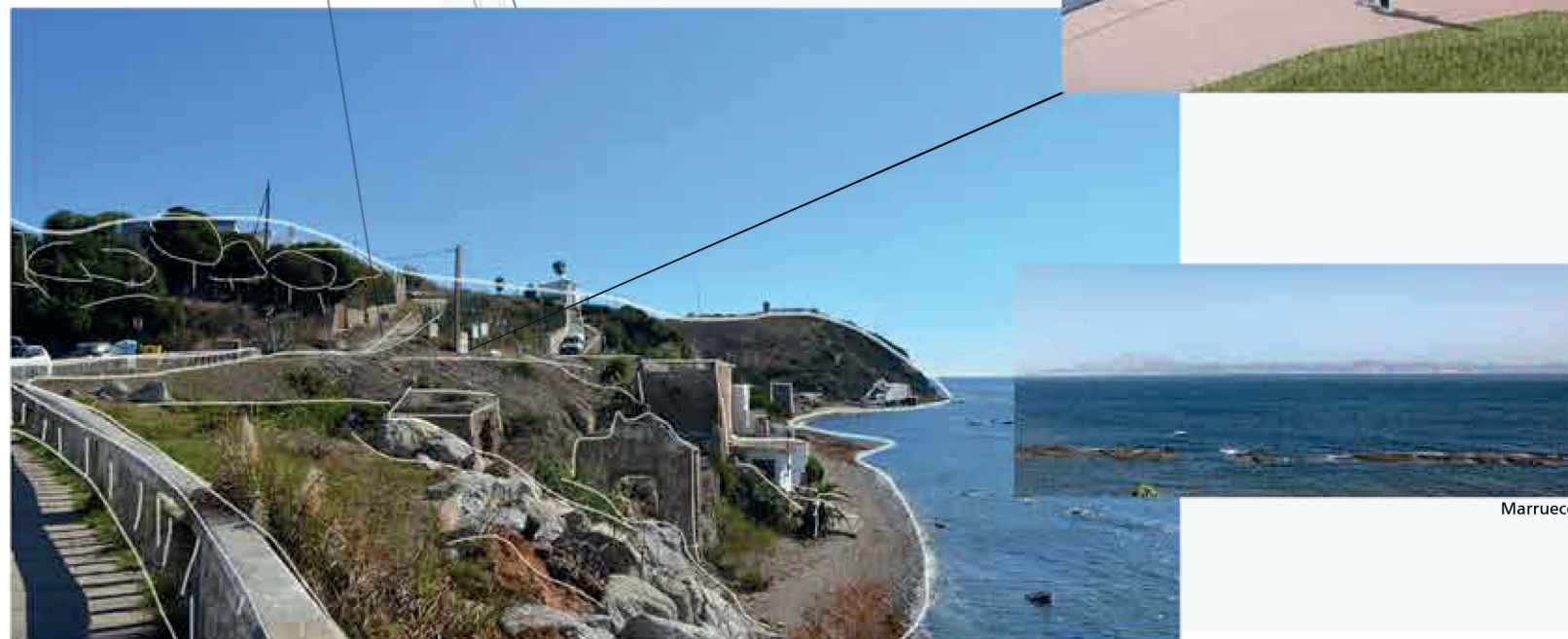
Entrada a senderos



NUEVO MIRADOR



Muralla



Marruecos

#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Administración competente

Delegación de obras y servicios

#### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de obras y servicios

#### Prioridad de actuación

CORTO PLAZO

#### Importe

## POTENCIACIÓN DEL LUGAR GEOGRÁFICO

### Acción 3. Potenciación del lugar geográfico.

#### MEMORIA RESUMEN

Se trata de un proyecto innovador con el fin de potenciar y dar mayor visibilidad al lugar geográfico que ocupa Tarifa, siendo el punto más meridional del continente europeo.

Una posibilidad de incluir la realidad virtual a la vez que se muestra al ciudadano/a las cualidades de cada entorno.

Vivir la experiencia en el agua a través de la realidad virtual o volar por encima del mar o del océano, es una gran oportunidad para mostrar el potencial de este municipio tan singular.



#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Administración competente

Delegación de Turismo

#### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Turismo

#### Prioridad de actuación

CORTO PLAZO

#### Importe

## PUESTA EN VALOR DE EDIFICIOS PATRIMONIALES (Fondos Next Generation)

### Acción 4. Puesta en valor de edificios patrimoniales (Fondos Next Generation)

#### MEMORIA RESUMEN

Rehabilitación y puesta en valor de monumentos y edificios patrimoniales:

- Castillo de Santa Catalina y aledaños, configurándose un espacio natural que albergue un centro de interpretación o un museo etnográfico. Puesta en valor cultural y medioambiental del entorno.
- Rehabilitación y consolidación de la espadaña de la Iglesia de Santiago. Rehabilitaciones de espacio.
- Castillo Guzmán el Bueno: Rehabilitación y consolidación de la muralla sur.
- Plaza de Toros: Rehabilitación y uso.

Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural del área urbana, en particular las de interés turístico, incrementando el número de visitantes que son atraídos a la ciudad como consecuencia del atractivo de su patrimonio histórico, artístico y cultural. Por un lado se plantea la intervención en determinados espacios patrimoniales histórico y culturales degradados del Centro Histórico para ponerlos en valor y rehabilitarlos, de forma que puedan ser utilizados para acoger actividades turísticas, culturales, recreativas, etc. Las intervenciones se realizarán desde un punto de vista de sostenibilidad, utilizando técnicas innovadoras para convertir el espacio en un entorno bioclimático. Por otro, se prevé la rehabilitación de edificios patrimoniales singulares del Centro Histórico que se encuentran en un avanzado estado de degradación, para acoger nuevos usos turísticos. Se plantea la creación de un nuevo museo etnográfico y una pinacoteca municipal de artistas Tarifeños/as. Estas rehabilitaciones se realizarán bajo parámetros de eficiencia energética, de "cero emisiones". De este modo los edificios rehabilitados podrían también servir de modelo de conservación y restauración del patrimonio bajo criterios de Economía Baja en Carbono, tanto para la ciudadanía, como para las empresas y la propia Administración. Ambos tipos intervenciones se proyectan sobre una de las zonas más vulnerables del área urbana con idea de revitalizar la actividad de la misma poniendo en valor el patrimonio actual desde un punto de vista turístico y con perspectiva medioambiental.



#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Administración competente

Delegación de Turismo  
Delegación de Cultura

#### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Turismo  
Delegación de Cultura

#### Prioridad de actuación

CORTO PLAZO

#### Importe

2.500.000,00 €

## PUESTA EN VALOR DE LA ISLA DE TARIFA (Fondos Next Generation)

### Acción 5. Puesta en valor de la Isla de Tarifa (Fondos Next Generation)

#### MEMORIA RESUMEN

Isla de Tarifa: puesta en valor y uso público del punto más meridional del continente europeo. Se trata de un enclave con unas características ambientales y un valor ecológico extraordinarios, que han sido reconocidos por numerosas figuras de protección. Debido a su extrema localización geográfica, la Isla se encuentra muy expuesta a los fuertes vientos, el fuerte oleaje y las increíbles y cambiantes corrientes mareales.

1. Rehabilitación y restauración de edificios existentes: La Isla de Tarifa tiene edificaciones actualmente en desuso que mediante este proyecto se pretende rehabilitar y adaptar para ser usadas como acuario, centros de investigación, edificios administrativos y de servicios, entre otros. Asimismo, los diferentes monumentos o edificaciones catalogadas como Bienes de Interés Cultural deben ser restaurados.

2. Desarrollo de proyecto cultural: A través de este proyecto cultural se pretende convertir la Isla como espacio museístico al aire libre de referencia internacional. Las obras de arte se diseñarán y se ubicarán en el ámbito de la Isla para facilitar su integración con el patrimonio Cultural y Natural existente.

3. Regeneración y restauración paisajística: Toda aquella construcción y/o modificación antrópica del entorno natural de la Isla que no se pueda rehabilitar se eliminará procediéndose a la regeneración paisajística. Esta actuación incluye la eliminación de especies exóticas existentes en la Isla de Tarifa.

4. Diseño y ejecución del uso público de la Isla de Tarifa: La Isla de Tarifa es un lugar con diferentes figuras de protección ambiental y cultural, por lo que para su uso público requiere de un diseño que compagine de forma equilibrada el uso público del entorno y su conservación. Para ello, se deberá calcular la capacidad de carga del entorno, se diseñarán y adecuarán itinerarios que protejan el patrimonio cultural y natural, se implementarán sistemas de control de acceso, entre otras actuaciones.



#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Administración competente

CONSEJERÍA DE FOMENTO,  
INFRAESTRUCTURAS Y  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

#### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Turismo

#### Prioridad de actuación

CORTO PLAZO

#### Importe

7.700.000 €

## MEJORA DE CALIDAD AMBIENTAL Y ARQUITECTÓNICA (Fondos Next Generation)

### Acción 6. Mejora de calidad ambiental y arquitectónica (Fondos Next Generation)

#### MEMORIA RESUMEN

Activación, mejora de la calidad ambiental y arquitectónica del Casco Histórico y del paseo de la Alameda del municipio de Tarifa.

La actuación que se pretende realizar tiene como objetivo de forma general la activación y mejora de la calidad ambiental y arquitectónica (eliminación de barreras y mejorando la conectividad y accesibilidad) del interior el Casco Histórico de la ciudad de Tarifa y el paseo de la Alameda, dinamizando, asimismo, la actividad comercial y turística de la zona y respondiendo, de esta forma a la demanda ciudadana, así como a los objetivos del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Tarifa.

- Reducir el tráfico rodado en el interior del Casco Histórico.
- Fomentar el uso de la bicicleta en el mismo.
- Mejorar la integración urbana de las numerosas terrazas existentes en el interior del Casco Histórico y Paseo de la Alameda.
- Renovación de infraestructuras obsoletas.
- Eliminación (en la medida de lo posible) de elementos visualmente contaminantes (cableado...) y eliminación de barreras arquitectónicas.

Impacto climático:

- Descenso de las emisiones de CO2.
- En relación a la fauna urbana del municipio de Tarifa cabe destacar que el cernícalo primilla es la especie con mayor interés ornitológico, y nidifica en la iglesia de San Mateo (en la calle Sancho IV) y El Castillo Guzmán el Bueno, por lo que la reducción del tráfico de vehículos redundará en la mejora de su hábitat.
- Asimismo, la actuación tendrá los siguientes efectos medioambientales positivos: bajada de polución, reducción de gases de efecto invernadero, redundando en una mejora de la calidad del aire y conservación de los monumentos del Casco Histórico (considerado BIC).



#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Administración competente

CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

#### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Obras y Servicios

#### Prioridad de actuación

CORTO PLAZO

#### Importe

3.500.000€

## ADECUACIÓN PASEO MARÍTIMO DE ATLANTERRA (Fondos Next Generation)

### Acción 7. Adecuación paseo marítimo de Atlanterra (Fondos Next Generation)

#### MEMORIA RESUMEN

El núcleo urbano de Atlanterra es uno de los centros turísticos más reputados de España. Durante los últimos años, se ha procedido a la construcción de un notable parque de viviendas vacacionales, hoteles y todo tipo de instalaciones turísticas mediante la inversión privada. Por su parte, el ámbito adolece de un paseo marítimo dotado y equipado que vertebral la franja litoral, así como los accesos y usos de la playa. El actualmente existente, del que se conserva sólo parte de su pavimento en algunos tramos, se encuentra sin instalaciones ni dotaciones de ningún tipo.

Este proyecto tiene como objetivo **la adecuación ambiental y paisajística del paseo marítimo de Atlanterra**, actualmente con signos de deterioro, mejorando su diseño funcional e incorporando criterios de sostenibilidad en todo el proceso. Se trata de un proyecto transversal, que aúna criterios de movilidad y accesibilidad, restauración ambiental y aumento de la biodiversidad de esta zona turística del municipio de Tarifa.

- Accesibilidad inclusiva
- Materiales sostenibles
- Luminaria alimentada con paneles fotovoltaicos
- Revegetación con especies autóctonas

El paseo marítimo, potenciará los usos de-portivos de la playa de Atlanterra y la dotará de actividades saludables desde una óptica de la sostenibilidad y las buenas prácticas urbanísticas en espacios litorales de sensibilidad ambiental y paisajística.

El proyecto se enmarca en los compromisos del Pacto Verde y Accesibilidad permitiendo su ejecución una reducción de la vulnerabilidad de los espacios naturales costeros a partir de la regeneración ambiental planteada.



#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Administración competente

CONSEJERÍA DE FOMENTO,  
INFRAESTRUCTURAS Y  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

#### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Obras y Servicios

#### Prioridad de actuación

CORTO PLAZO

#### Importe



## SENDA LITORAL DE BOLONIA (Fondos Next Generation)

### Acción 8. Senda Litoral de Bolonia (Fondo Next Generation)

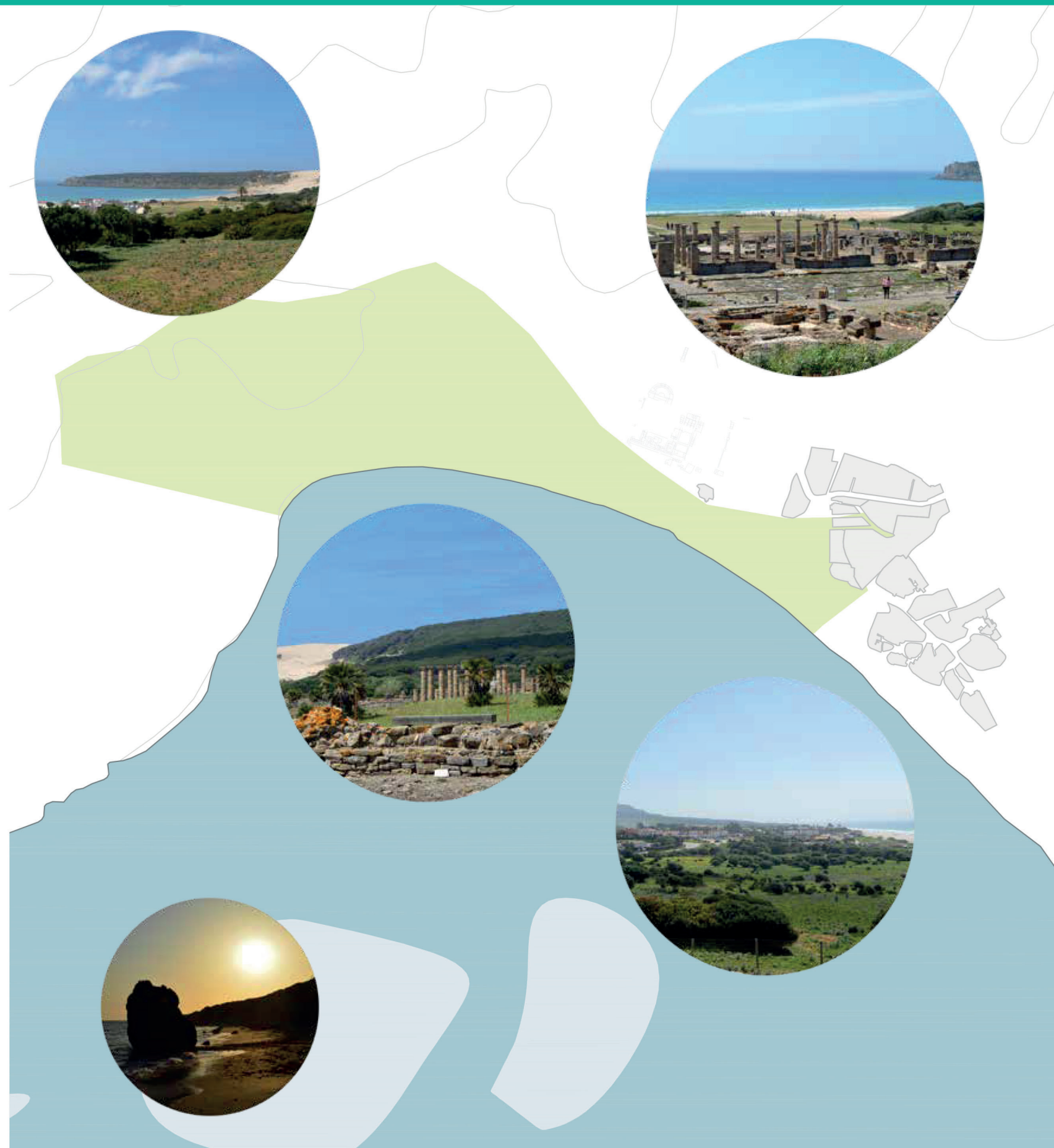
#### MEMORIA RESUMEN

La Ensenada de Bolonia consta con una riqueza ambiental, paisajística y cultura que la convierten en uno de los principales activos turísticos de Andalucía. Sus principales elementos son la playa de Bolonia, el Yacimiento Arqueológico de Baelo Claudia, el núcleo rural de El Lentiscal o la Duna de Bolonia que, con más de 30 metros de altura, ha sido declarada como Monumento Natural. Situada en el Parque Natural del Estrecho, alberga una de las zonas litorales menos transformadas que se conservan. En estos últimos años, ha habido un incremento de la presión sobre su franja costera sin ser acompañada de medidas de mejora de infraestructuras y servicios turísticos.

El Proyecto es fruto de la colaboración público privada entre el Ayuntamiento de Tarifa y la compañía Red Eléctrica de España, se concibe como una intervención integral que contribuya a: la subsanación de los déficits de movilidad detectados, la dotación de un equipamiento turístico que fomente la accesibilidad universal a la playa, así como a la interpretación y divulgación de los valores ambientales y paisajísticos del entorno.

Supondrá, dotar de una infraestructura turística que mejorará la accesibilidad de los visitantes y turistas, permitiendo el acceso a las playas o la realización de rutas por la naturaleza de una manera controlada, evitando el trasiego indiscriminado por zonas de alto valor ecológico. Se trata de un proyecto inclusivo, ya que su diseño permitirá la accesibilidad universal a personas con movilidad reducida.

Asimismo, permitirá ordenar el turismo vinculado a la playa en la época estival y, especialmente, desestacionalizar la oferta al potenciar un turismo de naturaleza durante todo el año. De esta forma, se permitirá un reforzamiento del sector turístico del municipio, fijando empleo y creando renta, y con la consiguiente incidencia positiva en el desarrollo económico del núcleo rural del Lentiscal que se verá beneficiado por esta infraestructura.



#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Administración competente

CONSEJERÍA DE FOMENTO,  
INFRAESTRUCTURAS Y  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

#### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Obras y Servicios

#### Prioridad de actuación

CORTO PLAZO

#### Importe

1.235.707 €

## REGENERACIÓN Y MEJORA DE LOS ESPACIOS URBANOS

### Acción 9. Regeneración y Mejora de los Espacios Urbanos.

#### MEMORIA RESUMEN

Mejorar los espacios públicos a través de la colocación de líneas básicas como bancos, mejora de los bancos ergonómicos, colocar algún apoyo isquiático.

Arreglo y mantenimiento de las zonas verdes.



#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Administración competente

DELEGACIÓN DE OBRAS Y SERVICIOS

#### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Obras y Servicios

#### Prioridad de actuación

CORTO PLAZO

#### Importe

## PEATONALIZACIÓN CALLE SANCHO IV (Fondos Next Generation)

### Acción 10. Peatonalización Calle Sancho IV.

#### MEMORIA RESUMEN

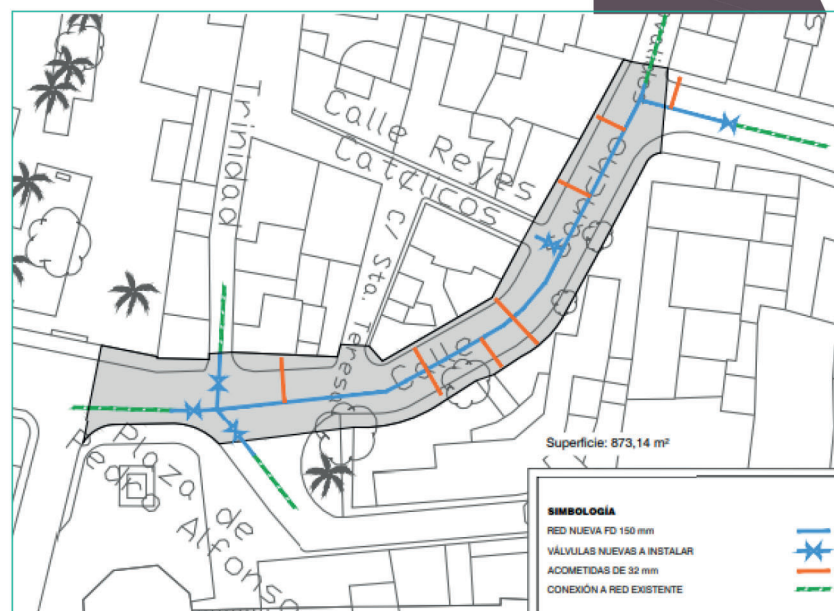
Renovación de la calle Sancho IV de Tarifa.

Actualmente, la zona presenta un estado deficiente de conservación con graves problemas en la red de saneamiento, abastecimiento y movilidad de los peatones; situación que se ve agravada al tratarse de una de las principales zonas comerciales de Tarifa.

Se pretende reurbanizar la calle Sancho IV, renovando las infraestructuras municipales y dotándola de nuevas área de movimiento para los peatones, así como de nuevos elementos de mobiliario urbano y alumbrado público.

A continuación, se enumeran, de forma resumida, los trabajos a realizar:

1. Demolición de pavimentos existentes
2. Ejecución de nuevas instalaciones de abastecimiento de agua potable y saneamiento de aguas residuales
3. Ejecución de nuevos pavimentos constituidos por baldosa piedra natural sobre solera de hormigón ligeramente armada
4. Ejecución de infraestructura de alumbrado público y mobiliario urbano



Plano procedente de: Proyecto de Primer Tramo de peatonalización de Calle Sancho IV de Tarifa



#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Administración competente

CONSEJERÍA DE FOMENTO,  
INFRAESTRUCTURAS Y  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

#### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Obras y Servicios

#### Prioridad de actuación

CORTO PLAZO

#### Importe

670.000,00 €

## REGENERACIÓN DEL PASEO DE LA ALAMEDA

### Acción 11. Rehabilitación del Paseo de la Alameda.

#### MEMORIA RESUMEN

Con la regeneración de la alameda se pretende crear un lugar más amable que potencie la historia existente y el presente edificado.

- Pavimento blando amable con el cambio climático.

- Pavimento podotáctil en lugares adecuados, convertir la plaza en un espacio lo más accesible posible.

- Mejora de la conexión con el edificio del Teatro Municipal. El teatro queda en la esquina como si no tuviera ninguna relación con la plaza.

- Potenciar la presencia de la muralla colindante como pasado que se vuelve presente.

- Imagen moderna.

- Mobiliario accesible (fuentes, bancos, etc).

- Arbolado autóctono, mejor adaptación, menor gasto de agua y mantenimiento.



#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Administración competente

DELEGACIÓN DE OBRAS Y SERVICIOS

#### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Obras y Servicios

#### Prioridad de actuación

MEDIO PLAZO

#### Importe

# REHABILITACIÓN DEL EDIFICIO DEL ANTIGUO MATADERO

## Acción 12. Rehabilitación del Edificio del Antiguo Matadero

### MEMORIA RESUMEN

Regenerar el edificio del antiguo matadero así como el espacio urbano que le rodea de tal forma que siga sirviendo como zona de aparcamiento a la vez que es un punto verde en el pueblo.



### Alineación con la AUE



### Alineación con los ODS



### Administración competente

DELEGACIÓN DE OBRAS Y SERVICIOS

### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Obras y Servicios

### Prioridad de actuación

CORTO PLAZO

### Importe

## MEJORA DEL ACCESO Y AMPLIACIÓN DEL CENTRO DE SALUD

### Acción 13. Mejora del Acceso y Ampliación del Centro de Salud

#### MEMORIA RESUMEN

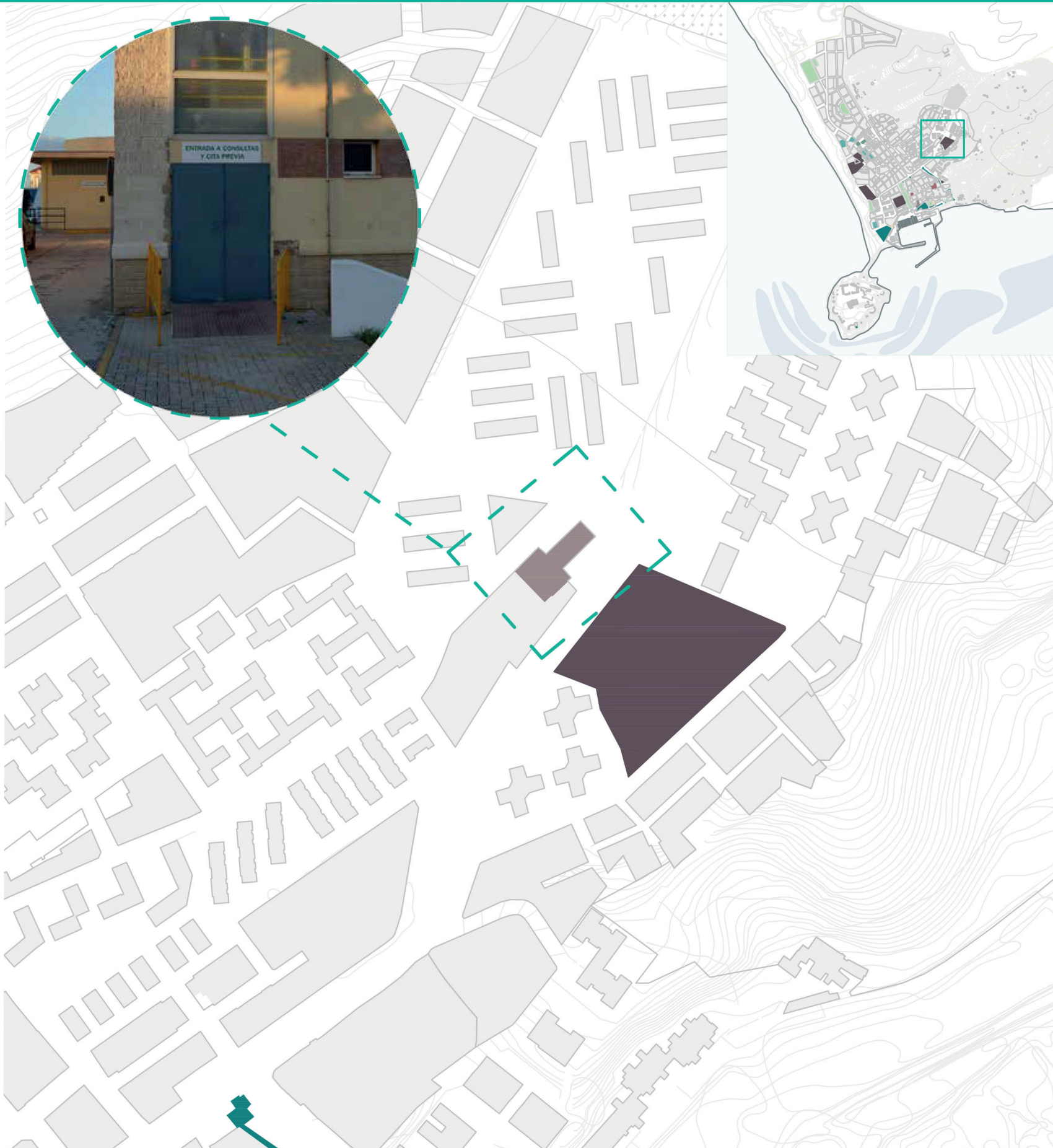
Mejora de los accesos al centro de salud.

-Establecimiento de barandillas a doble altura.

- Asegurar un camino fácil, seguro y accesible para la pendiente del lugar.

- Incorporar pavimento táctil que lleven a las diversas entradas del centro de salud, así como a los puntos de atención.

Ampliación del dicho centro de salud con el fin de adecuarlo a las necesidades de la población en aumento.



#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Administración competente

DELEGACIÓN DE OBRAS Y SERVICIOS

#### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Obras y Servicios

#### Prioridad de actuación

CORTO PLAZO

#### Importe

## CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS DE PROTECCIÓN OFICIAL EN ALBACERRADO, OLIVAR Y TAHIVILLA

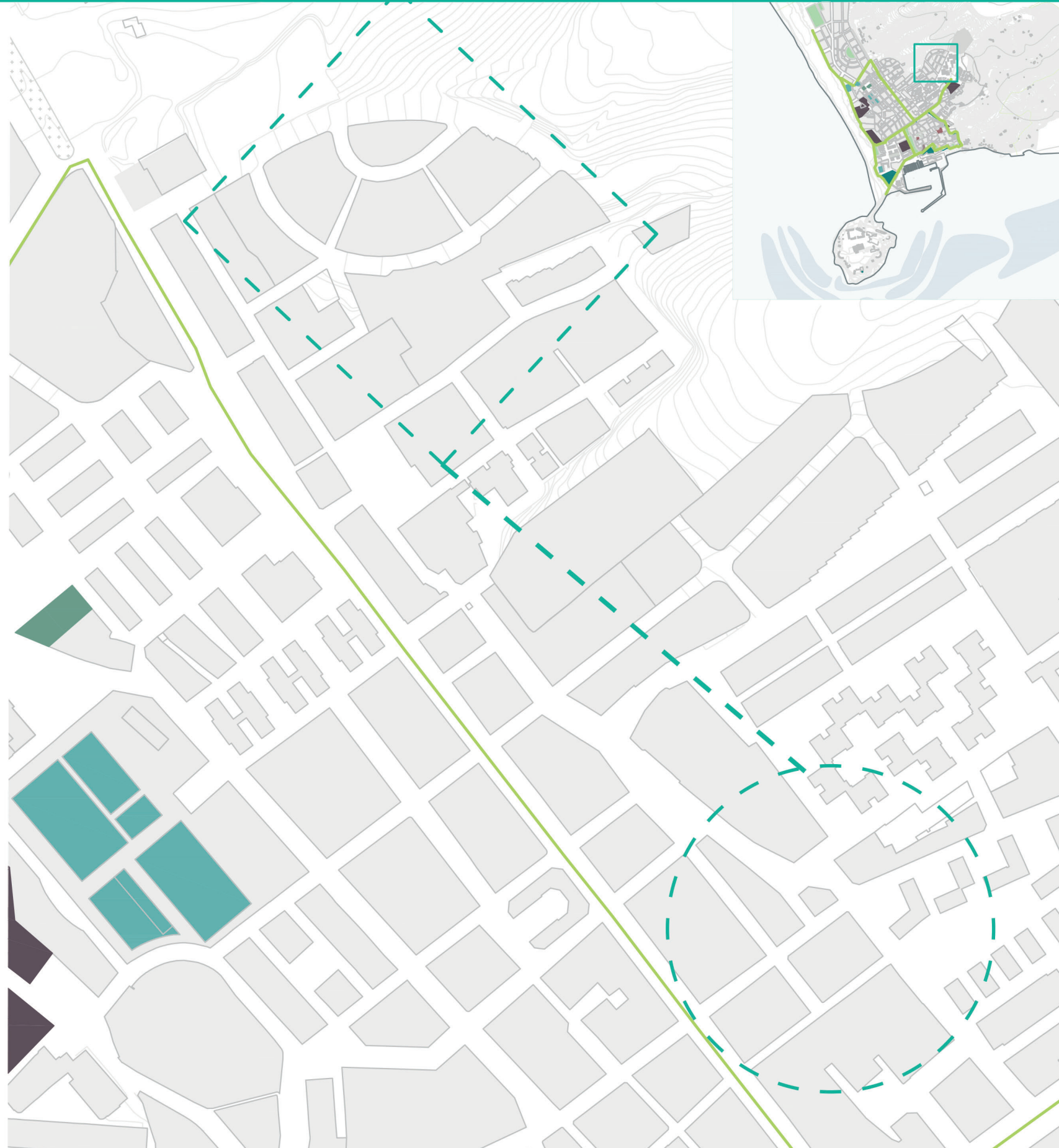
### Acción 14. Construcción de Viviendas de Protección Oficial en Albacerrado, Olivar y Tahivilla

#### MEMORIA RESUMEN

Se pretende construir 55 viviendas de protección oficial en la zona de Albacerrado.

Surge como respuesta a la demanda en el municipio de este tipo de viviendas. Se trata de un edificio de cinco plantas y cuenta con un total de 55 viviendas de dos, tres y hasta cuatro dormitorios y 43 garajes. Su forma es ovalada pues se adapta a las características del terreno, y con un gran patio interior que conduce a los cuatro portales diferenciados para los cuatro grupos de vivienda.

Además, el proyecto incorpora criterios de eficiencia y ahorro energético.



#### Alineación con la AUE



#### Alineación con los ODS



#### Administración competente

DELEGACIÓN DE OBRAS Y SERVICIOS

#### Área municipal responsable de seguimiento y control

Delegación de Obras y Servicios

#### Prioridad de actuación

MEDIO PLAZO

#### Importe

## Otras obras de actuaciones y mejoras en el ámbito urbano y edificado

### Acción 1 Centro de formación de hostelería. (Fondos Next Generation)

Corto plazo

Se quiere dar una respuesta a las necesidades de sus ciudadanos/as, potenciando la formación y recualificación de las personas trabajadoras desempleadas con el objetivo primordial de su inserción en el mercado laboral, así como el desarrollo económico de la zona en la que se ubicará el centro formativo.

Importe: 85.000 €

### Acción 2 Construcción de un nuevo recinto ferial. (Fondos Next Generation)

Corto plazo

Construcción de un nuevo parque de Feria como atractivo por la proximidad y por su amplitud, lo que permitirá tener distintos crecimientos y distintas dedicaciones: no sólo recinto ferial sino también pueda acoger actividades deportivas y culturales.

El nuevo Parque favorecerá el crecimiento en la actividad ferial y contribuiría al desarrollo socioeconómico del municipio y de su turismo, permitiéndose diferentes muestras de exposiciones que regeneren la economía.

Importe: 800.000 €

### Acción 3 Transición energética de los edificios municipales e impulso de energías limpias. (Fondos Next Generation)

Corto plazo

Promover una profunda transformación de la administración en base a la rehabilitación integral de todos los edificios municipales a led, para adaptarse a la coyuntura actual y para ser más accesible a la ciudadanía.

Transición energética. La rehabilitación energética del municipio y sus edificios públicos constituyen una gran transformación para la ciudad y permite la regeneración integral, la transformación y regeneración de los propios de edificios públicos municipales, al igual que se impulsa las energías limpias o el propio ahorro energético, obteniendo una transición energética justa.

Importe: 250.000 €

## Alineación con la AUE



## Alineación con los ODS





**Acción 4 Mejoras en el aislamiento térmico de todos los edificios municipales. (Fondos Next Generation)**

Corto plazo

- Mejoras en el aislamiento térmico de instalaciones para la eficiencia energética de todos los edificios municipales.  
 - Mejorar los edificios municipales en materia de ahorro energético mediante la sustitución de los cerramientos para que aumente el aislamiento térmico, mediante la sustitución de cerramiento de ventanas, puertas, sustitución de los techos por techos térmicos.  
 -Instalación de placas solares en instalaciones deportivas.

Importe: 800.000 €

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 5 Rehabilitación de parque de vivienda municipal. (Fondos Next Generation)**

Corto plazo

Proyecto encaminado a la rehabilitación en general de los edificios de viviendas, respecto de sus estructuras, así como la rehabilitación de fachadas y cubierta para la eliminación de filtraciones por agua de lluvia y adecuación de su entorno exterior .



**Acción 6 Habilitación del antiguo Cuartel de Infantería Marina para parque urbano y edificio administrativo. (Fondos Next Generation)**

Corto plazo

Con este proyecto se pretende habilitar un espacio actualmente en desuso con fin de parque urbano. Incluiría la rehabilitación de 600m2 de edificación para uso comunitario, así como la restauración paisajística y medio ambiental de 7 HA. También se contempla incorporar elementos que propicien la actividad saludable, teniendo en cuenta la accesibilidad universal, interculturalidad y el enfoque de género.

Importe: 1.585.000 €



**Acción 7**

Corto plazo

**Infraestructura ciclo integral del agua en El Cuartón. (Fondos Next Generation)**

El proyecto viene motivado, en el caso del abastecimiento, debido a que la Urbanización El Cuartón que se abastece del sistema de manantiales El Bujeo, en momentos de lluvia la turbidez de las aguas excede los parámetros establecidos por la normativa sanitaria, obligando a suspender el abastecimiento general a la población. En el caso del saneamiento y la depuración, la inexistencia de una estación depuradora de aguas residuales adecuada, ha motivado que los vecinos tengan que resolver autónomamente la gestión de sus efluentes.

Importe: 1.445.700 €

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 8**

Corto plazo

**Construcción del emisario submarino EDAR de Atlanterra. (Fondos Next Generation)**

Nuevo sistema de vertido de las aguas tratadas en la Estación Depuradora de Aguas Residuales de Atlanterra como alternativa a la actualmente autorizada, esta solución prevé verter las aguas procedentes de tratamiento secundario al dominio Público Marítimo Terrestre mediante un emisario submarino, pero en este caso, situado al sur del área concesional de la Almadraba.

Importe: 1.030.735 €



**Acción 9**

Corto plazo

**Infraestructura complementaria de red de saneamiento de Tarifa. (Fondos Next Generation)**

Se plantea la necesidad de ejecutar nuevas infraestructuras pertenecientes al sistema de saneamiento y depuración de Tarifa. En concreto se pretende actuar sobre:

1. Emisario submarino
2. Sifón red saneamiento tubo arco

Importe: 2.165.200 €



**Acción 10**

Corto plazo

**Modernización del polígono industrial. (Fondos Next Generation)**

El Polígono Industrial de la Vega tiene una superficie de 155.018 m2. Fue finalizado en el año 2.008 y desde entonces no se han realizado sobre él, trabajos de renovación urbana, así como mejora de las infraestructuras TIC y de seguridad.

Importe: 240.000 €



**Acción 11** Centro de Alto Rendimiento para los deportes de viento y deslizamiento

Corto plazo

Construcción de Centros de Alto Rendimiento Deportivo, con residencia para deportistas, totalmente equipados y dotados de sistemas de eficiencia energética, así como de tecnologías limpias y renovables y conectividad digital.

Importe: 3.240.000 €

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 12** Desarrollo de un edificio para asociaciones asistenciales.

Corto plazo

Construcción de un edificio dónde centralizar todas las asociaciones asistenciales y así favorecer la sinergia entre ellas. (El ítem dice: Se activan espacios de convivencia como fórmula para mejorar la salud psíquica de los/as ciudadanos/as y romper burbujas de soledad y de aislamiento, propiciando la diversidad de usos, el intercambio cultural y el sentido de pertenencia al lugar).



**Acción 13** Plan de Revegetación.

Corto plazo

Eliminación de especies exóticas o inadecuadas y sustituirlas por especies autóctonas y mejor adaptadas al entorno urbano. Aumentar zonas de arbolado.



**Acción 14** Proyecto para la rehabilitación de búnker de Playa Chica.

Corto plazo

Rehabilitar el búnker ubicado en la Playa Chica como una mejora y conservación del patrimonio del municipio.



**Acción 15** Proyecto para la rehabilitación de búnker de Playa Chica.

Corto plazo

Rehabilitar el búnker ubicado en la Playa Chica como una mejora y conservación del patrimonio del municipio.



Alineación con la AUE

Alineación con los ODS

**Acción 16** Proyecto del Centro Andaluz de Emprendimiento, o CADE de Tarifa.  
Medio plazo  
Llevar a cabo el proyecto de un Centro Andaluz de Emprendimiento.



**Acción 17** Centro de Interpretación y Visitantes de la isla de Tarifa en edificio anexo al faro.  
Corto plazo  
Proyecto para convertir el edificio en anexo al Faro de Tarifa en un Punto de Atención a Visitantes y Centro de Interpretación de la isla.



**Acción 18** Plan de Accesibilidad.  
Corto plazo  
Redactar y llevar a cabo un Plan de Accesibilidad en el municipio con el fin de dar servicio y asegurar una buena calidad de vida a todas las personas que forman parte de Tarifa.



**Acción 19** Proyecto de la Planta de Transferencia.  
Medio plazo  
Actualmente, los residuos son llevados a Los Barrios lo que supone un gran coste y contaminación. Para ello se proyecta una planta de transferencia en el municipio donde poder separar y modificar los residuos. Da lugar a una reducción de costes y optimización del proceso.



**Acción 20** Proyecto de terciarios para reutilización del agua depurada y red separativa para su utilización.  
Medio plazo  
Para nuevos proyectos o rehabilitaciones, es necesario potenciar la recogida separativa de las aguas para usar el agua de pluviales como riego, para limpieza de las calles, etc. Esto supondría un gran ahorro para el municipio o para el particular si fuese el caso, así como un ahorro medioambiental, una forma sostenible de usar los recursos.



**Acción 21** Creación de espacios municipales de co-working para personas emprendedoras.

Corto plazo

Con el fin de crear sinergias entre personas emprendedoras y que cada una de ellas tenga un lugar adecuado para desarrollarse, se proponen espacios municipales de co-working.

**Alineación con la AUE**



**Alineación con los ODS**



**Acción 22** Plan Municipal de Vivienda y Suelo.

Corto plazo

Acciones estratégicas del plan: incluir en Plan de Acción. Oficina municipal de vivienda, darle contenido. Ir eliminado infravivienda (prefabricadas) VPO reubicación y edificación. Regeneración entorno como espacio libre. Regeneración, rehabilitación y mantenimiento del parque de vivienda existente y generar nuevos entornos de VP., mantenimiento de vivienda y generar nuevos entornos de VP. Eficiencia energética y mejora de la habitabilidad de las mismas.  
 - Zonas bajas (solares y locales) se convierte en vivienda turística. Vivienda de alquiler turístico muy alto excesivo.  
 Limitación y ordenanza específica / ahora está permitido el cambio, hacerlo más restrictivo. No hay locales.  
 Regeneración urbana, y generación de suelo para vivienda VP, limitación extrema de suelo.  
 - 500/600 viviendas protegidas (ver PMVS).  
 - Problemas de alquiler. (ver estrategias de Alquiler Protegido).



**Acción 23** Proyecto de potenciación del Puerto Deportivo.

Medio plazo

Estrategias vinculadas al Puerto, uso del mismo para el movimiento de mercancías / RORO, Acceso directo al puerto. Puerto deportivo (solicitud a la APBA). Turismo deportivo y Náutico. Mejora de ordenación puerto pesquero, mejorar la infraestructura existente. Conservar mejora y ampliar su actividad, buscando suelo (están ahora en centro) salir y recuperar.



**Alineación con la AUE**

**Alineación con los ODS**

**Acción 24** **Creación de espacios expositivos.**  
Corto plazo  
Creación de espacios de muestra de apoyo al emprendimiento agroecológico.



**Acción 25** **Servicio para compostaje.**  
Corto plazo  
Implantación del servicio para el compostaje doméstico y compostaje comunitario.



**Acción 26** **Espacios urbanos adaptados.**  
Corto plazo  
Adaptación de los espacios públicos urbanos al cambio climático y a las personas.



**Acción 27** **Uso de solares vacíos.**  
Corto plazo  
Uso de los solares vacíos del municipio como aparcamiento temporal en época estival.



**Acción 28** **Mejora de la accesibilidad de parques infantiles.**  
Corto plazo  
.Este proyecto pretende dar un lugar para que todos los niños del municipio jueguen. Un espacio adaptado para la accesibilidad universal.



# Bibliografía

- Proyecto siete rotondas: <https://www.mitma.gob.es/el-ministerio/sala-de-prensa/noticias/lun-08032021-1146>
- <https://www.aytotarifa.com/2021/05/28/sale-a-informacion-publica-el-proyecto-de-mejora-de-las-intersecciones-de-la-n-340-entre-punta-paloma-y-la-vega/>
- PANTALLA VEGETAL PERIMETRAL COMO BARRERA ACÚSTICA Y VISUAL. POSIBLES SOLUCIONES, Jose Andrés Ramos Blanquer. Disponible en <https://www.agrogreenspain.es/>
- Plan de Conservación del Camaleón Común (Chamaeleo chamaeleon): provincia de Cádiz. Reques Ricardo y Cuadrado Marta-no, Julio de 2008.
- Plan de Conservación del Camaleón Común (Chamaeleo chamaeleon): provincia de Cádiz. Disponible en: [https://www.researchgate.net/profile/Mariano-Cuadrado/publication/306380700\\_Plan\\_de\\_Conservacion\\_del\\_Camaleon\\_Comun\\_Chamaeleo\\_chamaeleon\\_provincia\\_de\\_Cadiz/links/57bc360108ae9fdf82f14a48/Plan-de-Conservacion-del-Camaleon-Comun-Chamaeleo-chamaeleon-provincia-de-Cadiz.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Mariano-Cuadrado/publication/306380700_Plan_de_Conservacion_del_Camaleon_Comun_Chamaeleo_chamaeleon_provincia_de_Cadiz/links/57bc360108ae9fdf82f14a48/Plan-de-Conservacion-del-Camaleon-Comun-Chamaeleo-chamaeleon-provincia-de-Cadiz.pdf)
- Castaño, J. M. S., & Padillo, L. M. G. SITUACIÓN DEL CAMALEÓN COMÚN (CHAMAELEON) EN JEREZ DE LA FRONTERA Y APUNTES PARA SU CONSERVACIÓN. Disponible en: [https://sociedadgadita-nahistorianatural.com/wp-content/uploads/2012/02/163\\_Soria-y-Garrido.-SGHN-Rev-Vol4.pdf](https://sociedadgadita-nahistorianatural.com/wp-content/uploads/2012/02/163_Soria-y-Garrido.-SGHN-Rev-Vol4.pdf)
- <https://www.boe.es/boe/dias/2021/05/21/pdfs/BOE-A-2021-8447.pdf>
- <https://www.boe.es/buscar/pdf/2018/BOE-A-2018-15238-consolidado.pdf>
- Salgado, J. M. F., & María, J. (2008). Guía completa de la energía solar térmica y termoeléctrica. Vicente Ed.
- Henche, B. G. (2005). Características diferenciales del producto turismo rural. Cuadernos de turismo, (15), 113-134.
- Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Frente Litoral Algeciras-Tarifa, visto en [https://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/web/Bloques\\_Tematicos/Patrimonio\\_Natural\\_Uso\\_Y\\_Gestion/Espacios\\_Protegidos/PORN/PORN\\_PRUG\\_PN\\_Estrecho/PORN\\_Estrecho/anexoporntarifa.pdf](https://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/web/Bloques_Tematicos/Patrimonio_Natural_Uso_Y_Gestion/Espacios_Protegidos/PORN/PORN_PRUG_PN_Estrecho/PORN_Estrecho/anexoporntarifa.pdf)
- MORAL-MORAL, M., FERNANDEZ-ALLES, M. T., & SANCHEZ-FRANCO, M. J. (2019). Análisis del turismo rural y de la sostenibilidad de los alojamientos rurales. Revista Espacios, 40(01).
- Ruiz, D. F., & González, M. O. B. (2012). El turismo como estrategia de desarrollo rural sostenible.: Los parques andaluces. Revista de Estudios Empresariales. Segunda época, (1), 59-83.
- Ruiz, D. F., & González, M. O. B. (2012). El turismo como estrategia de desarrollo rural sostenible.: Los parques andaluces. Revista de Estudios Empresariales. Segunda época, (1), 59-83.
- Baidal, I., & Antoni, J. (2000). Turismo y espacios rurales: conceptos, filosofía y realidades.
- "Biomasa: cultivos energéticos", BESEL, S.A. (Departamento de Energía), Madrid, Octubre de 2007. Disponible en: [https://www.idae.es/uploads/documentos/documentos\\_10737\\_Biomasa\\_cultivos\\_energeticos\\_07\\_4bd9c8e7.pdf](https://www.idae.es/uploads/documentos/documentos_10737_Biomasa_cultivos_energeticos_07_4bd9c8e7.pdf)
- Manual de producción de compost, Associació Catalana d'Enginyeria Sense Fronteres. Disponible en: <https://esf-cat.org/wp-content/uploads/2018/12/Manual-produccion-de-compost-ESF.pdf>
- Vergara, J. J., Bermejo, R., & Hernández, I. Uso de comunidades de macroalgas de intermareales rocosos para evaluar el estado ecológico de las costas andaluzas. Implicaciones para la gestión de especies invasoras. Algas 55e, 14. Disponible en: [https://www.researchgate.net/profile/Antonio-Roman-Munoz/publication/341426245\\_Macroalgas\\_invasoras\\_en\\_las\\_costas\\_andaluzas/links/5ebfa9b1a6fdcc90d67a3dcf/Macroalgas-invasoras-en-las-costas-andaluzas.pdf#page=14](https://www.researchgate.net/profile/Antonio-Roman-Munoz/publication/341426245_Macroalgas_invasoras_en_las_costas_andaluzas/links/5ebfa9b1a6fdcc90d67a3dcf/Macroalgas-invasoras-en-las-costas-andaluzas.pdf#page=14)
- Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Frente Litoral Algeciras-Tarifa, disponible en: [https://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/web/Bloques\\_Tematicos/Patrimonio\\_Natural\\_Uso\\_Y\\_Gestion/Espacios\\_Protegidos/PORN/PORN\\_PRUG\\_PN\\_Estrecho/PORN\\_Estrecho/anexoporntarifa.pdf](https://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/web/Bloques_Tematicos/Patrimonio_Natural_Uso_Y_Gestion/Espacios_Protegidos/PORN/PORN_PRUG_PN_Estrecho/PORN_Estrecho/anexoporntarifa.pdf)
- Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Frente Litoral Algeciras-Tarifa, visto en [https://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/web/Bloques\\_Tematicos/Patrimonio\\_Natural\\_Uso\\_Y\\_Gestion/Espacios\\_Protegidos/PORN/PORN\\_PRUG\\_PN\\_Estrecho/PORN\\_Estrecho/anexoporntarifa.pdf](https://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/web/Bloques_Tematicos/Patrimonio_Natural_Uso_Y_Gestion/Espacios_Protegidos/PORN/PORN_PRUG_PN_Estrecho/PORN_Estrecho/anexoporntarifa.pdf)
- Palma Pedraza, S. (2017). Análisis de la pesquería del voraz Pagellus bogaraveo (Brünnich, 1768) que se desarrolla en el estrecho de Gibraltar. Disponible en: <https://rodin.uca.es/bitstream/handle/10498/20055/AN%c3%81LISIS%20DE%20LA%20PESQUER%c3%8da%20DEL%20VORAZ%20Pagellus%20bogaraveo%20%28Br%c3%bcnnich%2c%201768%29%20QUE%20SE%20DESARROLLA%20EN%20EL%20ESTRECHO%20DE%20GI-BRALTAR.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Herrera, J. G. (2006). Biología y pesca del voraz [Pagellus bogaraveo (Brünnich, 1768)] en el Estrecho de Gibraltar (Doctoral dissertation, Universidad de Cádiz). Disponible en: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/tesis?codigo=52014>